

도로관리사업소

도로관리사업소장	박재영
관리운영과장	김용태
도로관리과장	국주호
도로시설관리과장	문석기

I. 목표 및 핵심전략

시민안전, 시민**중심** Jump-up 남양주



추진전략

중점 추진과제

1. 시민 안전 도로 관리

- ① 시민이 안심하는 지하안전관리
- ② 시민 안전 우선! 선제적 도로 관리
- ③ 사람 중심 보행 환경 조성
- ④ 안전하고 쾌적한 친환경 자전거 도시 조성

2. 시민 중심 도로환경 조성

- ① 처음 상태 그대로, 안전한 도로구조물 유지관리
- ② 누구나 마음껏 통행, 쾌적한 보행공간 조성
- ③ 산뜻한 도로 환경, 촘촘한 도로 시설

II. 주요 일반현황

□ 조직 (3과 11팀)



□ 정원 및 현원[61명/61명]

구 분	계	일 반 직						비 고	
		4급	5급	6급	7급	8급	9급		
정원	61	1	3	12	20	15	10		
현원	61	1	3	12	19	13	13		
관리운영과	정원	18	1	1	4	5	4	3	
	현원	18	1	1	5	5	3	3	
도로관리과	정원	19		1	4	6	5	3	출산휴가 1명(시설7급)
	현원	20		1	4	6	4	5	
도로시설관리과	정원	24		1	4	9	6	4	
	현원	23		1	3	8	6	5	

■ 무 기 계 약 직 : 16명(도로관리과 12명, 도로시설관리과 4명)

□ 재정현황

○ 총 예산액 : 32,006백만원

- 회계별(일반회계)

(단위 : 백만원)

계	관리운영과	도로관리과	도로시설관리과
32,006	1,369	10,904	19,733

- 재원별

(단위 : 백만원)

부서	계	국비	도비	시비
계	32,006	-	222	31,784
관리운영과	1,369	-	-	1,369
도로관리과	10,904	-	15	10,889
도로시설관리과	19,733	-	207	19,526

□ 일반현황

○ 위원회 현황

위원회명	위원장	위원수	설치근거	임기	역할
지하안전위원회	도로관리사업소장	9	「지하안전관리에 관한 특별법」제12조	2	지하안전 관리계획 수립 및 지하안전관리에 관한 사항 심의
공동구협의회	부시장	15	「국토의 계획 및 이용에 관한 법률 시행령」 제39조의2	2	공동구 설치계획 수립 및 안전관리에 관한 사항 심의
도로관리심의위원회	부시장	17	「도로법시행령」 제62조	2	도로굴착이 수반되는 사업 계획에 대한 심의 및 조정
남양주시 자전거이용 활성화위원회	부시장	10	「남양주시 자전거이용 활성화에 관한 조례」 제17조	2	자전거이용 활성화에 대한 심의

○ 도로 현황 : 2,879개 노선 1,592.72km

※ 우리시 관리도로 현황 : 2,865개 노선 1,330.55km

○ 자전거도로 현황 : 15개 노선 292.28km

○ 도로구조물 현황 : 281개소(시특법 대상)

- 교량 226, 터널 6, 지하차도 9, 옹벽 10, 육교 9, 복개구조물 17, 기타 4

○ 도로조명시설 현황 : 48,117개소

- 가로등 24,454개소, 보안등 14,915개소, 터널지하차도등 5,543개소, 자전거도로 3,205개소

○ 제설운영 현황 : 설해전진기지 10개소, 제설차량 78대, 살포기 87대, 제설기 49대

Ⅲ. 2025년 업무추진 방향

□ 재산의 가치를 더하는 국공유재산 관리 고도화

- 인·허가 선제적 처리로 행정서비스 향상
 - 생활SOC시설 등 시민편의 직접 연결되는 허가 및 협의 신속 처리
- 국·공유재산 관련 자료 고도화 작업 추진
 - 허가 내역 등재 등 공간정보시스템 DB구축 발판 마련
- 유희재산 발굴을 통한 재산 가치 향상
 - 위법의 합법사용 유도 및 재산가치 증대를 위한 유희재산 발굴

□ 효율적 도로관리를 위한 사용료 지급 토지 매입

- 장기적 시 예산절감 및 효율적 도로관리 업무추진
 - 사업내용 : 진접읍 연평리 2필지(241㎡, 540백만원) 매입
 - 추진계획 : (2025.1.~3.) 감정평가 의뢰, 협의매수 및 등기이전 완료
 - 향후계획 : 사용료 지급 토지 중 매년 1~2필지 연차적 매입 검토
 - ※ 사용료 지급 토지 : 40건 72필지 15,109㎡ (년 약 190백만원)

□ 시민이 안심하는 지하안전관리

- 지반침하 취약지역 지반탐사(GPR) 및 유관기관 합동점검
 - 시설물 관리기관(8개소) 및 읍면동 수요조사(상·하반기)를 통해 취약 구간을 선정 후 지반탐사와 합동점검 추진
 - ※ 지반탐사(GPR) 상시 신청(국토부 지원사업), 유관기관 합동점검(년 1회)
- 지하시설물 및 지하개발사업장 안전점검
 - 지하시설물 및 굴착공사 현장지(지하안전평가 대상)에 대한 안전관리 준수 여부 점검

□ 안전하고 쾌적한 도로 환경 조성

- 우리시 관리 도로 : 노선 2,865개, 연장 1,330.55km

구분	총계	고속 국도	일반 국도	지방도 (국지도)	시도	농어촌	도시계획도로
노선(개)	2,878	3	5	5	26	70	2,769
연장(km)	1,570.32	30.6	92.97	116.2	161.55	166	1,003

※ 국도 및 지방도(국지도) 중 동지역 우리시 관리

○ 합리적인 도로 정비 체계 구축

- (노후 택지지구 외) 주민 체감형 도로 정비 계획 수립

- 각 행정복지센터 수요조사 및 관내 순찰 등을 통한 대상지 선정
- 민원 발생 시 현장조사 후 조속한 도로정비 추진

※ 노후불량 차도, 인도, 맨홀 및 도로시설물 권역별 유지보수 업체(10개소) 항시 대기

- (노후 택지지구 내) 순차적 정비계획 수립

- 노후화 및 이용현황 분석을 통한 도로(측구) 정비

지구명	덕소	창현	금곡	청학	마석	평내	호평	진접	가운	별내
준공(년)	1996	1997	1998	2002	2005	2004	2009	2011	2012	2014

- (점자블럭 설치) 횡단보도 내 점자블럭 미설치 구간 신규 설치

- 보도와 보도를 연결하는 횡단보도 내 점자블록 미설치 구간에 대해 전수조사를 통하여 대상지 선정

※ 횡단보도 점자블럭 설치방안 : 경기도 이동편의시설기술지원센터 기술지원

- 점자블록 정비 계획에 따라 순차적으로 시각장애인의 길잡이 역할을 하는 점자블록을 설치하여 안전한 보행환경을 조성하고자 함.

- (지중화사업)

- 어람·평내·장승·예봉초등학교 일원 전선 및 통신선 지중화
- 2026년 지중화 사업 선정을 위한 주민의견 수렴 및 사업시행자 사전 협의

○ 선제적 대응을 통한 안전한 도로 환경 조성

- (위험요소 제거) 시민 안전 사고 우려 대상지 개선

- 창현초등학교 인근, 장승 교차로, 덕송천6교 인근 등 관련기관(경찰서, 도로교통공단) 협의를 통한 교통사고 잦은 곳 개선사업 추진
- 시민의 안전성을 확보하는 재난·재해 수해 예방 사업 추진

○ 경기도 도로정비 평가 5년 연속 기관 표창 수상 노력

- 선제적·적극적인 도로 및 시설물 관리로 안전하고 편리한 도로환경 제공

- 도로 상태(포트홀, 맨홀 단차 등) 정비, 배수시설 및 비탈면 점검·관리, 도로환경·청결 유지, 수해·제설 대책 수립 및 점검

□ **자전거도로 확충 및 이용 활성화 추진**

○ **안전하고 즐거운 자전거 이용 기반 시설 조성**

- 월문 보행로 및 자전거도로 조성사업 : L=3.65km, B=3.0m
- 자전거·보행자 겸용도로 건설공사(월문리) : L=1.4km, B=3.0m
- 노후 자전거도로 정비공사 : L=1.7km, B=3.3m
- 자전거도로 안전시설물 정비공사 : L=1.5km
- 자전거도로 구조물 안전점검 및 보수공사 : 마석고가교 등 14개소

○ **자전거 이용문화 확산 등 활성화 추진**

- 2025년 남양주시민 자전거보험 가입(남양주시민 대상 / 외국인 등록자 포함)
- 2025년 찾아가는 자전거 안전교육 : 관내 초등학교 대상(이론 및 실습 교육)
- 다산 정약용 브랜드화 사업 추진 : 한강 자전거도로 봉안터널 정약용 상징물(간판조명) 등 설치

□ **처음 상태 그대로, 안전한 도로구조물 유지관리**

○ **처음 상태 그대로, 안전한 도로구조물 유지관리(시비 3,783백만원)**

- 「시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법」에 의거 주기적 도로 구조물 안전점검 실시
- 안전점검의 결과를 토대로 보수·보강을 실시하여 안전한 도로환경 조성
- 도로구조물 수시 점검과 유지보수를 통한 시민들에게 쾌적한 도로환경 제공

□ **쾌적한 보행 공간 및 안전한 도로 환경 조성**

○ **누구나 마음껏 통행, 쾌적한 보행 공간 조성**

[4,185백만원(시비 4,035백만원, 도비 150백만원)]

- 가로·보안등을 고효율 등기구(LED)로 신설, 교체 및 유지보수
- 쾌적한 밤길 등 생활편의 증진을 위한 도로조명 및 보행환경 조성

○ **산뜻한 도로 환경, 촘촘한 도로 제설**

[2,824백만원(시비 2,767백만원, 도비 57백만원)]

- 도로 노면청소 및 제설작업을 통한 청결하고 안전한 도로 환경 제공

IV. 부서별 세부과제

관리운영과

주요 추진과제

1.	재산에 가치를 더 하다, 국·공유재산 관리 고도화
2.	효율적 도로관리를 위한 사용료 지급 토지 매입
3.	시민이 안심하는 지하안전관리

1 재산에 가치를 더하다, 국공유재산 관리 고도화

추진목표

- 인·허가의 신속·정확 처리로 시민편의 **민원행정서비스 더하기**
- 도로재산의 전산화와 유희재산 발굴로 **효율성과 가치 더하기**

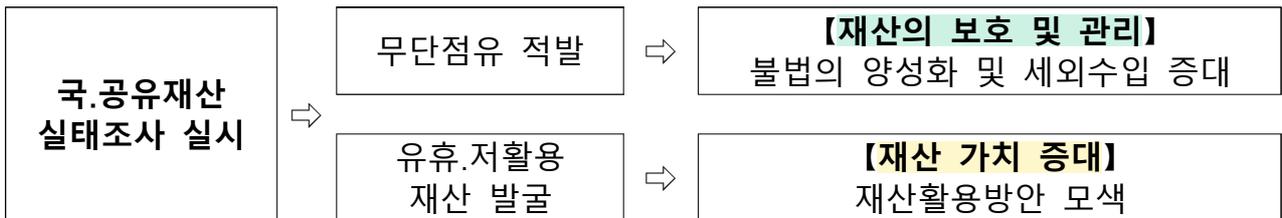
□ 인·허가 선제적 처리로 행정서비스 향상

- 시민편의와 직접 연결되는 사용허가 및 협의 신속 처리
 - 생활 SOC시설인 상하수도, 오수, 통신망 등의 사용허가 처리기한 단축
 - 건축허가 등 타 인·허가와 연계된 사용허가 및 업무 협의 신속 검토 추진

□ 국·공유재산 관련 자료 고도화 작업 추진

- 국·공유재산 사용 허가 대장 전산화 정리
 - 국·공유재산시스템 내 사용허가 내역 등재(공간정보 시스템 DB구축 발판)
- 공유재산 현황 공부 정비
 - 오류·중복재산 수정 및 누락재산 등재

□ 유희재산 발굴을 통한 재산 가치 향상



- 국·공유재산 보호 및 관리
 - 무단점유사항에 대한 합법적 사용허가 유도 및 그에 따른 세입증대
- 국·공유재산 가치 증대
 - 텃밭, 생활체육시설 등 시민 편의시설로 활용할 수 있는 유희·저활용 재산 발굴

□ 기대효과

- 인·허가 처리기간 단축으로 행정 만족도 제고
- 전산화 작업을 통한 일관된 재산관리와 검색기능 향상으로 행정 효율성 도모
- 방치된 행정재산 발굴을 통한 국·공유재산 가치 제고

2

효율적 도로관리를 위한 사용료 지급 토지 매입

추진목표

- 소송패소에 따른 사용료 지급 토지를 매입하여 효율적 도로관리 도모

□ 사업개요

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 3.
- 소요예산 : 540,000천원(시비 100%)
- 사업내용 : 진접읍 연평리 422-9 외 1필지(241㎡) 매입



- 향후계획 : 사용료 지급 토지 중 매년 1~2필지 연차적 매입 검토
※ 사용료 지급 토지 : 40건 72필지 15,109㎡ (년 약 190백만원)
- 기대효과 : 장기적 시 예산절감 및 효율적 도로관리 도모

□ 추진계획

- 2025. 1. : 토지매입 안내 및 감정평가 의뢰
- 2025. 2. ~ 3. : 협의매수 및 등기이전 완료

[토지매입 추진 절차]

① 매입 타당성 검토	② 행정절차 이행 (공유재산심의회 및 예산 확보)	③ 감정평가 후, 매입비 지급 및 등기 완료
-------------	--------------------------------	-----------------------------

3

시민이 안심하는 지하안전관리

추진목표

- 상호협조 관리체계를 통한 시민이 안심하는 지하안전관리 추진

□ 사업개요

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 12.
- 사업내용 : **지반침하 취약지역에 대한 선제적 지하안전관리**
 - 시설물관리기관(8개소) 및 읍면동 지반침하 취약지역 수요조사(상시)
 - ☞ 기관: 시, 수자원공사, 한전, kt, 가스공사, 예스코, 대륜발전, 철도공단
 - 지하시설물 정기적인 안전점검과 모니터링으로 지반침하 예방
- 기대효과
 - 지반침하로 인한 사고를 방지하고 시민의 안전 확보

□ 추진계획

- **지반침하 취약지역에 대한 지표투과레이더(GPR) 탐사**
 - ※ 국토부 「지반침하 취약지역에 대한 지반탐사」지원사업(상시)
 - ☞ 남양주시 지표투과레이더(GPR) 탐사[’23년 완료/ ’27년 예정]
- **지반침하 취약지역에 대한 유관기관 합동점검 추진**
 - 지하시설물 현황정보 공유 및 효율적인 안전점검 방안 교류
 - ※ 남양주지하안전지킴이, 각 시설물관리기관 점검 담당자 참여
- **지하시설물 및 지하개발사업장 안전점검 실시**
 - 지하시설물 관리기관 및 지하개발사업장 안전관리 준수 여부 점검
 - ※ 경기도지하안전지킴이 지원



IV. 부서별 세부과제

도로관리과

<input type="checkbox"/> 주요 추진과제	
1.	안전하고 편리한 도로 환경 조성
	1-1. 사고 예방 중심의 도로 환경 조성
	1-2. 사람 중심의 보행 환경 조성
2.	관내 법정도로 선제적 도로 유지·관리
3.	안전하고 쾌적한 친환경 자전거 도시 조성

1 안전하고 편리한 도로 환경 조성

사업1-1 사고 예방 중심의 도로 환경 조성

추진목표

○ 합리적·선제적인 관리체계 구축을 통하여 시민들이 안전하고 편리하게 이용할 수 있는 도로 환경 조성

□ 합리적인 도로 정비 실시

- 기존 정비 현황, 민원 접수, 현장 조사 등을 통해 균형적·순차적 계획 수립
 - 부서 자체 현장 조사 및 각 행정복지센터 등 수요조사 결과를 취합하여 도로의 원활한 흐름, 통행 안전성, 주민 수혜도 등을 종합적으로 검토하여 우선순위를 선정, 예산 범위 내에 가급적 순차적 정비 추진
 - 우선순위로 선정된 불량구간에 대해 ‘중점관리지역’으로 선정, 지속적인 관리 추진

○ 교통·안전사고 예방을 위한 선제적 조치

권역별 유지·보수	무단횡단 등 교통사고 예방	운전자 시인성 향상 및 정확한 정보 제공	친환경 도로 환경 조성
노면 재포장(L=7.5km, B=7m) 인도 재포장(L=5.5km, B=1.5~3.0m) 맨홀(100개소) 정비 수해 예방 사업 추진 1개소	도로 안전 시설물 설치 (L=5km)	도로 표지판 정비(80개소)	조류 충돌 방지 시설 설치 (A=1,900m)

○ 추진계획

- 낙상 사고 예방을 위한 맨홀 전수 조사 및 정비(100개소)
- 시민들에게 정확한 도로정보 제공 및 편의성을 위하여 호평·평내·마석·창현 택지지구 도로명주소 표지판 정비 추진
- 교통사고 잦은 곳(창현초등학교 인근, 장승 교차로, 덕송천6교 인근) 개선 사업 추진 ※ 경기도 도로교통공단, 경찰서 등 협의를 통한 도비(50%) 확보 후 사업 추진
- 추가 예산 확보하여 노후·불량 측구 정비 및 택지지구 내 노후 보도 정비 실시
- 시민의 안전성을 확보하는 재난·재해 수해 예방 사업 추진
- 친환경 도로 환경 조성을 위한 투명 방음벽 내 조류충돌 방지시설 설치사업 추진

○ 기대효과

- 학교 주변 통학로 및 보행자가 많은 지역, 시민 안전 위협 지역의 도로 정비 및 안전시설물 정비를 통해 안전하고 쾌적한 보행 환경 제공

사업1-2 사람 중심의 보행 환경 조성

추진목표

- 횡단보도 내 점자블록 설치를 통한 시각장애인의 보행안전성 확보
- 지중화 사업을 통한 도시 미관 및 보행자 보행 환경 개선

□ 횡단보도 내 점자블록 설치

○ 추진계획

- 2024년 전수조사 시행 결과를 토대로 점자블록 미설치 구간에 대하여 장애인 점자블록 설치
- 시 기 : 2025. 1. ~ 2025. 9.

○ 기대효과

- 미설치구간에 대한 사업추진으로 행정 사각지대 최소화 및 교통약자 (시각 장애인 등)의 배려



□ 지중화를 통한 도시 경관 및 보행 환경 개선[사업비 : 9,225백만원]

○ 사업개요

구 분	평내초등학교 일원	어람초등학교 일원	장승초등학교 일원	예봉초등학교 일원
위 치	평내동 202-17번지 일원	오남리 344-2번지 일원	장현리 47-17번지 일원	덕소리 252번지 일원
사 업 비	1,690백만원 (국비13%, 시비40%, 사업시행자47%)	2,234백만원 (국비20%, 시비33%, 사업시행자47%)	1,360백만원 (국비20%, 시비32%, 사업시행자48%)	3,941백만원 (국비20%, 시비32%, 사업시행자48%)
사 업 량	L=400m	L=410m	L=235m	L=350m
사업기간	2022. 1. ~ 2025. 6.	2023. 1. ~ 2025. 12.	2024. 1. ~ 2025. 12.	2025. 1. ~ 2026. 6.
그간 추진사항	2024. 4. 공사 착공	2024. 4. 협약 체결 및 실시설계 완료	2024. 1. ~ 2025. 12. 사업 선정 및 사업비 확보	2024. 11. 사업 선정
향후 추진계획	2025. 6. 공사 준공	2025. 3. ~ 2025. 12. 공사 착공 및 준공	2025. 3. ~ 2025. 12. 공사 착공 및 준공	2025. 9 ~ 2026. 6. 공사 착공 및 준공

○ 사업위치도



○ 기대효과

- 전신주 및 각종 가공선(배전선, 통신선) 등의 지중화를 통하여 도시 경관의 개선 및 보도 유효폭 추가확보를 통한 보행자의 안전하고 쾌적한 보행 환경 제공

2

관내 법정도로 선제적 도로 유지·관리

추진목표

- 관내 법정도로(시·군도 및 도시계획도로) 내 위험 요소에 즉각 대응하고, 시민 불편 사항에 대해 선제적으로 신속하게 대응하여 시민 안전 확보

□ 법정도로 및 도로시설물 응급 복구 유지관리

- 예산액 : 1,785백만원(시비 100%)

도로 유지 보수		도로시설물 유지보수
총 예산	보수 예산 1,285백만원	
보수 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 법정도로 응급보수 <ul style="list-style-type: none"> - 도로 소파보수 - 보도블럭 보수 등 ○ 우기 대비 배수로 준설 <ul style="list-style-type: none"> - 도로 빗물받이 준설 - 측구 배수로 준설 등 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로시설물 보수 <ul style="list-style-type: none"> - 블라드 중앙분리대 보수 - 충격완충장치 보수 등
현장 사진		

□ 관내 도로 순찰 및 응급보수 시행

- 현황 : 관내 읍면동 4개 권역(권역별 3인) 도로 순찰·응급보수
- 근무시간 : (평일) 09:00 ~ 22:00 , (주말) 09:00 ~ 18:00
- 근무내용
 - 연중 상시(365일) 관내 법정도로 순찰 및 응급보수 시행
 - 민원 접수시 즉각적인 현장 확인 및 응급조치 시행
 - 여름철 풍수해 및 가을철 낙엽 대비 선제적 배수로 정비 실시

IV. 부서별 세부과제

도로시설관리과

<input type="checkbox"/> 주요 추진과제	
1.	처음 상태 그대로, 안전한 도로구조물 유지관리
2.	누구나 마음껏 통행, 쾌적한 보행 공간 조성
3.	산뜻한 도로 환경, 촘촘한 도로 제설

1

처음 상태 그대로, 안전한 도로구조물 유지관리

추진목표

- 안전점검을 적시에 수행하여, 도로구조물을 최상의 상태로 관리
- 구조물의 정기정밀점검 실시 결과에 따른 선제적 보수·보강공사

□ 사업개요

○ 사업내용

- 「시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법」에 의거한 정기정밀안전점검 시행
- 안전점검 결과를 토대로 “C등급 이하” 등급 구조물의 보수·보강공사

○ 사업기간 : 2025. 1. ~ 2025. 12.

○ 소요예산 : 3,783백만원(시비 100%)

- 구조물 유지보수: 2,053백만원
 - 도로구조물 보수공사(1,403백만원) 및 유지보수 단가계약(650백만원)
- 구조물 안전점검: 1,730백만원
 - 도로구조물 정기안전점검(980백만원) 및 정밀안전점검(750백만원) 등

○ 사업량 : 306개소

- 시특별 안전점검 : 정기안전점검 281개소(상·하반기), 정밀안전점검 25개소

○ 기대효과

- 도로구조물 안전점검 결과에 따른 보수보강을 시행하여 안전한 도로 환경 조성

□ 추진계획

○ 도로구조물 안전점검

- 상·하반기 안전점검을 통해 재료시험 및 육안으로 구조물의 상태를 평가(A~E등급)하고 등급별 유지보수 방안 제시

○ 도로구조물 보수·보강 공사

- 안전점검 결과 C등급 이하 구조물에 대한 보수·보강공사
- 구조물의 경미한 손상 등에 따른 조속한 대응(단가계약)

추진목표

- 아름다운 도시 분위기 연출 및 에너지 절약까지 생각한 시스템 구축
- 저효율 노후 조명시설을 고효율 LED로 교체 확대
- 야간에도 어린이, 노인, 휠체어 및 유모차 사용자 등 누구나 안전하고 연속된 보행가능한 도로 조명 조성

□ 사업개요

- 사업내용 : 가로등·보안등 유지관리 및 노후 가로등·보안등·분전함 교체
- 사업기간 : 2025. 1. ~ 2025. 12.
- 소요예산 : 4,185백만원(시비 4,035백만원, 도비 150백만원)
- 기대효과
 - 노후 조명시설 정비 및 신규 가로·보안등을 고효율 LED등기구로 설치하여 조도 확보, 시인성 개선 등 밝고 안전한 야간도로 환경 조성
 - 에너지 절감을 통한 온실가스 감축 및 기후변화 선제적 대응

□ 추진계획

- 가로·보안등 민원 처리 및 신속 대응·예방 정비체계 구축(시비 2,055백만원)
 - 가로·보안등 유지관리 6개 권역 (1,800백만원)
 - 취약지 가로등 신설 30개소 (75백만원)
 - 취약지 보안등 신설 120개소 (180백만원)
- 고효율 등기구(LED) 교체로 안전한 도로 환경 조성
(총 2,130백만원 / 시비 1,980백만원, 도비 150백만원)
 - 노후 가로등 교체 350개소 (350백만원)
 - 노후 보안등 교체 383개소 (230백만원)
 - 노후 분전함 교체 28개소 (100백만원)
 - 지하차도 노후 등기구 교체 1,200개소 (1,200백만원)
 - 자전거도로 노후 조명교체 200개소 (100백만원)
 - 지방도 기전시설 노후가로등 교체 137개소 (도비 150백만원)

3

산뜻한 도로 환경, 촘촘한 도로 제설

추진목표

- 선제적 도로 비산먼지 제거 및 적극적인 겨울철 도로 제설을 통한 안심통행 환경 조성

□ 사업개요

- 사업내용 : 관내 법정도로(총 558개 노선 / 546.5km)
- 사업기간 : 2025. 1. ~ 2025. 12.
- 소요예산 : 2,824백만원(시비 2,767백만원, 도비 57백만원)
 - 노면청소: 485백만원(시비100%)
 - 설해대책: 2,339백만원(시비 2,282백만원, 도비 57백만원)
- 기대효과
 - 겨울철 도로제설 및 노면청소를 통한 청결한 도로상태 유지로 시민들에게 쾌적하고 안전한 도로환경 조성

□ 추진계획

- 도로 노면청소차 운영
 - 기 간: 2025. 3. 16. ~ 2025. 11. 14.
 - 집중청소: 2025. 3. 16. ~ 5. 31.(봄철)
 - 내 용: 동절기 도로 퇴적물 발생에 따라 집중 노면청소 실시
 - 운영방법
 - 집중기간 동안 권역별 노면청소차 및 살수차로 노면청소 실시
 - 집중기간 후 권역별 담당자 지정을 통한 상시 관리
- 폭염대비 살수차 운영
 - 기 간: 2025. 7. ~ 2025. 9.
 - 운영방법: 여름철 폭염특보 발효 시 권역별 살수차 운행
- 설해대책 추진
 - 기 간: 2025. 11. 15. ~ 2026. 3. 15.
 - 운영방법: 겨울철 설해기간 제설차량 및 장비 운영