

# 교 통 국

---

교 통 국 장	오 철 수
교 통 정 책 과	이 상 열
대 중 교 통 과 장	전 기 수
주 차 관 리 과 장	서 동 진
자 동 차 관 리 과 장	장 종 기
도 로 건 설 과 장	김 영 경

---

## I. 목표 및 핵심전략

# 빠르고 편리한 광역 교통도시 남양주



### 추진전략

### 중점 추진과제

1. 100만 인구  
대비  
미래 교통도시  
완성을 위한  
광역교통  
인프라 확충

- ① 철도망 확충을 통한 미래 대응 교통도시 완성
- ② 합리적 도로 네트워크 및 순환도로 체계 구축
- ③ 유기적 미래 광역 교통 체계 개선 및 구축

2. 시민이  
체감할 수 있는  
안전하고  
편리한  
대중교통 환경  
조성

- ① 체감도 높은 빠르고 편리한 교통 인프라 확충
- ② 시민의 안전을 위한 교통 시스템 개선
- ③ 시민 만족을 위한 대중교통 효율적 운영 추진

3. 교통 기본권  
보장과  
미래 지향적  
교통 시스템  
구축

- ① 시민 중심의 친환경·미래지향적 교통안전 환경 조성
- ② 교통약자 이동 편의 보장을 통한 교통 복지 실현
- ③ 선진 주차 환경, 스마트 주차 문화 조성
- ④ 안전한 자동차 관리 문화 정착을 위한 정보 제공

## II. 주요 일반현황

### □ 조직 【 5과 / 24팀 】



### □ 정원 및 현원 【 117명 / 118명 】

구 분		계	일 반 직						비 고
			4급	5급	6급	7급	8급	9급	
정 원		117	1	5	24	28	32	26	
현 원		118	1	5	27	28	32	25	
교통정책과	정원	28	1	1	7	8	7	4	파견(1)
	현원	29	1	1	8	7	7	5	
대중교통과	정원	17		1	4	4	4	3	
	현원	17		1	4	4	7	1	
주차관리과	정원	21		1	4	4	4	8	휴직(1)
	현원	20		1	4	5	5	5	
자동차관리과	정원	28		1	4	7	10	6	
	현원	28		1	5	8	8	6	
도로건설과	정원	23		1	5	6	7	4	
	현원	24		1	6	4	5	8	

- 무 기 계 약 직 : 6명(주차관리과 2, 자동차관리과 4)
- 시간선택임기제 : 28명(주차관리과 28)

## □ 재정현황

### ○ 2025년 일반 및 특별회계

(단위 : 백만원)

구 분		합 계	일반회계	특별회계
합 계		180,050	162,622	17,428
교 통 국	교통정책과	55,156	55,156	—
	대중교통과	74,477	74,477	—
	주차관리과	20,534	3,106	17,428
	자동차관리과	12,406	12,406	—
	도로건설과	17,477	17,477	—

## □ 일반현황

### ○ 운수업체

- 시내버스 : 3개 업체 / 801대      ■ 마을버스 : 6개 업체 104대
- 법인(회사)택시 : 6개 업체 / 342대      ■ 개인택시 : 951대
- 영업용화물 : 5,818개 업체 / 6,526대

### ○ 공영주차장 현황 : 82개소 / 4,573면

- 무료 38개소 / 1,087면, 유료 44개소 / 3,486면

### ○ 자동차 등록 : 332,401대

### ○ 자동차관리사업

- 정비업 : 417개 업체(종합 50/ 소형 11 / 전문 355 / 원동기 1)
- 매매업 : 12개 업체
- 해체재활용업 : 2개 업체

### ○ 도로 현황 : 111개 노선, 592.12km



### Ⅲ. 2025년 업무추진 방향

---

#### □ 철도망 확충을 통한 미래 대응 교통도시 완성

- 제5차 국가 상위계획 수립 확정 전략을 통한 연계철도망 구축
  - 2기 GTX 신규 노선(GTX-D, E, F) 유치에 위한 「제5차 국가철도망 구축 계획」 수립 대응
  - “서울 6호선 남양주 연장”, “별내선 청학리 연장”, “송파하남선(3호선) 남양주 연장” 사업 유치를 위한 「제5차 대도시권 광역교통 시행계획」 수립 대응
- 100만 도시 대비 지역 간 연결 및 균형발전을 위한 도시철도망 연구
  - 향후 100만 도시인구 대비 도시철도망 연구를 통한 지역 간 연결성 증진 및 지역 균형발전 도모
- 광역철도·교통 사업추진 본격화를 통한 미래 교통도시 완성
  - GTX-B 노선 사업의 신속한 추진으로 철도 중심의 광역교통망 완성
  - 강동하남남양주선(9호선) 사업 실시계획 승인 추진
  - 별내선 연장(별내역~별내별가람역) 예비타당성조사 재추진을 위한 사업성 향상(재기획) 방안 연구 추진
  - 상봉-마석 셔틀 열차 운행 추진(코레일)

#### □ 도시 철도 운영 및 관리 체계 구축

- 진접선 및 별내선 운영
  - 안전하고 편리한 철도 운영 및 이용 환경 개선 추진

#### □ 자가통신망 통합감시시스템 구축

- 실시간 모니터링을 통한 자가통신망 광케이블의 효율적인 관리
  - 지도 기반 자가통신망 관리체계 구축 및 ITS 시설물 등의 전산화
- 신속한 장애 처리로 안정적인 대국민 교통정보서비스 제공

## □ 교통 기본권이 보장되는 안전한 교통환경 조성

- 교통약자에게 안전하고 편리한 이동수단을 제공함으로써 대중교통 이용의 불편함을 해소하고, 교통복지 증진에 기여
  - 교통약자 이동지원센터 365일 운영 및 이용 편의 증진 도모
  - 매년 8월 5일(정약용탄신일) 관련 시설 무료 이동서비스 제공을 통한 교통약자 문화 체험 확대
- 교통안전시설물 확충 및 관리를 통하여 시민들에게 안전하고 쾌적한 도로 및 보행환경 조성
  - 어린이보호구역 지정·확대를 통해 예상되는 어린이 교통사고 예방

## □ 100만 도시에 걸맞은 대중교통 인프라 구축

- 전국 최다 철도망을 품은 100만 도시로의 도약, 이에 걸맞은 대중교통 인프라 구축을 위한 적시적소 버스공영차고지 조성 추진
  - 왕숙1·2 및 진접2지구, 양정역세권 등 신도시 조성과 지하철 8호선 연장 등에 따른 대중교통 이용수요 증가 대비
- 왕숙 수소도시 품격에 맞는 미래형 전기·수소버스 운행기반 마련
  - 중요 교통기반시설인 버스공영차고지를 조성하여 원활한 노선버스 운행 인프라 구축 ☞ 미래세대 차고지 조성(전기충전시설, 수소충전소 등 설치)

## □ 안정적인 버스노선 운영

- 모세혈관처럼 촘촘하고 안정적인 버스노선 운영으로 시민교통편의 증진
  - 지하철 연계 버스노선 사각지대 해소 - 촘촘한 버스망
  - 버스 재정지원 다각화 - 안정적인 버스 운행
  - 친환경 저상버스 지속 도입 - 깨끗하고 편리한 버스

## □ 선진 주차 환경, 스마트 주차 문화 조성

- 원도심 지역 주차난 해소
  - 우리동네 소규모 주차공간 확보로 주민 주차환경 개선
  - 학교운동장 지하, 공원 지하 등 가용지를 확보하여 주차장 조성 추진
- 다산역 환승주차장 건립 추진
  - 역사 이용자를 위한 주차공간 확충 및 편의증진
- 원패스파크를 활용한 스마트한 주차문화 조성
  - 공영주차장 요금 사전결제 및 정보제공으로 이용효율 제고

## □ 시민이 안전한 자동차 환경 조성

- 자동차 안전관리 홍보물 배포 및 불법 자동차 합동단속 실시
  - 자동차관리 주의 안내문(불법튜닝, 번호판 및 안전기준위반 등) 배포 및 교통안전공단, 경찰서 합동단속 실시
- 자동차관리사업 지도·점검 및 모범사업자 지정
  - 정비업, 매매업, 해체재활용업 분기별 점검
  - 종합검사 지정정비사업자 반기별 점검
  - 모범사업자 지정 : 2025. 9. ~ 11.(예정)
- 자동차 무보험·미검사 차량에 대한 철저한 사후관리

## □ 공유 전동킥보드(PM) 관리 강화

- 찾아가는 청소년 교통안전(PM)교육 확대 실시
  - 더 많은 학교가 교육에 참여할 수 있도록 교육청과 지속적 협의 추진 및 교육 실시
- 안전수칙 준수 유도를 위한 합동단속 실시
- 안전사고 예방 및 의식 제고를 위한 캠페인 등 홍보 강화

## □ 차량 민원서비스 개선으로 시민만족도 향상

- 화물운송사업 허가증 발급방식 개선
  - (기존) 종이증 발급 및 방문수령 → (개선) 모바일 발급
  - 발급 및 수령 등 관리 간편화로 시민불편 해소
- 자동차 검사 모바일 전자고지 서비스 실시
  - TS시스템을 이용하여 자동차검사여부 실시간 확인 및 전자고지 시행
  - 예산절감 및 검사지연 과태료 부과 사전예방 효과
- 법인자동차 신고의무 SMS 사전 알림
  - 법인소유 자동차 전수조사 실시 및 주소/상호 변경 시 30일 이내 신고 의무 사전 알림
  - 변경지연 과태료 부과 사전예방 효과 및 시민편의 증대

## □ 사통팔달 남양주 도로망 확충

- 장래 지역 간 교통수요에 부응하고 우리 시 도시공간구조의 변화 방향을 고려한 합리적인 도로 네트워크 구축
- 왕숙신도시, 양정역세권 등 대규모 개발사업을 대비한 도로망 체계 구축
  - 농어촌도로204호선(웃독정~견성) 도로확장공사 준공(2025. 03.)
  - 시도9호선(마석~송촌) 도로개설공사 착공(2025. 06.)
  - 시도5호선(중말교차로~철마교차로) 도로확장 실시설계용역 준공(2025. 06.)
  - 농어촌도로201호선(사능~배양) 도로확장공사 실시설계용역 준공(2025. 06.)
  - 농어촌도로204호선(운수~입석) 도로확장공사 실시설계용역 준공(2025. 06.)
  - 농어촌도로102호선(녹촌~창현) 도로확장공사 실시설계용역 준공(2025. 10.)
  - 시도23호선 교차로 개선사업 실시설계용역 준공(2025. 12.)

## □ 합리적 도로 네트워크 및 순환도로 체계 개선

- 균형 있는 지역발전을 위한 관내 도로망 체계 구축
- 지역 내 혼잡도로 교통소통 및 운영 개선
  - 퇴계원 도시계획도로(대3-2호) 확장공사 준공(2025. 03)
  - 오남시가지 통과도로(대3-102호) 개설공사 준공(2025. 06.)
  - 삼패동(소로1-1호) 한강진입도로 개설공사 준공(2025. 03.)
  - 진별리 마을안길 도시계획도로 개설공사 준공(2025. 06.)
  - 퇴계원초 통학로 확장공사 준공(2025. 06.)
  - 진접 금곡리 바람골길 도로개설 착공(2025. 03)
  - 수동면 가양초 통학로 확장공사 착공(2025. 03.)
  - 진건읍 용정리 진입도로 개설공사 착공(2025. 03.)
  - 별내면사무소 앞 도로확장공사 착공(2025. 03.)
  - 화도읍 방송통신대 학습관 진입도로 개설공사 착공(2025. 03.)
  - 화도읍 가곡초 통학로 확장공사 착공(2025. 06.)
  - 오남초 통학로 개설공사 착공(2025. 07.)
  - 수동초등학교 송천분교 진입도로 개설공사 착공(2025. 10.)

#### IV. 부서별 세부과제

---

## 교통정책과

<input type="checkbox"/> 주요 추진과제(사업)	
1.	철도망 확충을 통한 미래 대응 교통도시 완성
2.	진접차량기지 운영에 따른 최적 영업정차 횟수 산정 용역 추진
3.	자가통신망 통합감시시스템 구축
4.	교통안전시설 확충 및 어린이보호구역 관리

# 1 철도망 확충을 통한 미래 대응 교통도시 완성

## 추진 목표

- 제5차 국가 상위계획 수립 확정 전략을 통한 연계철도망 구축
- 100만 도시 대비 지역 간 연결 및 균형발전을 위한 도시철도망 연구
- 광역철도·교통 사업추진 본격화를 통한 미래 교통도시 완성

## □ 광역철도망 확충 및 운영계획

정책 목표	사업명
철도망 확충	GTX-B 노선, 별내선 연장, 강동하남남양주선(9호선)
신규노선 유치	GTX 신규노선 유치 등을 통한 광역철도망 강화 (GTX-D·E·F / 6호선 연장 / 별내선 청학리 연장 등)
역사 신설 본격화	경의중앙선(왕숙2), GTX-B 노선(왕숙1), 진접선(가칭 풍양역)
철도 운영 효율화	경춘선-수인분당선 직결, 상봉-마석 셔틀 열차, 팔당역 회차
고속철도 수혜 확대	KTX(고속철도) 정차 확대

## □ 추진방안 : 사업별 장래 여건에 따라 원활하고 조속한 사업추진

구 분	2025년 추진계획	비 고
GTX-B 노선	신속한 사업추진 도모 (30년 개통 목표)	국토교통부
GTX 신규노선 등	2기 GTX 신규노선 국가정책(안)에 따른 우리 시 유치 대응(제5차 국가철도망 구축계획 수립)	
강동하남남양주선	적기 착공을 위한 사업추진 본격화	
별내선 연장	예비타당성조사 재신청을 위한 사업성 향상(재기획) 방안 연구 추진	-
도시철도망 연구	100만 인구 메가도시 대비 도시 내 연계교통망 연구 및 철도교통 소외지역 균형발전 도모	-
경춘선 종착역 변경	관계기관의 긴밀한 협의 추진 지속적인 정책건의 추진 능동적인 사업추진으로 교통서비스 제고	코레일
상봉-마석셔틀 열차		
팔당역 회차		
KTX 정차 확대		
역사 신설		LH

## □ 기대효과

- 광역철도망 확충 및 도시 연결성 강화를 통한 지역 균형발전 도모

## 진접차량기지 운영에 따른 최적 영업정차 횟수 산정 용역 추진

### 추진 목표

- 진접차량기지 운영(2026. 6.)에 따른 최적 영업정차 횟수 산정 용역을 통하여 배차 간격 개선 등 시민들의 진접선 이용 불편 해소에 기여하고자 함.

### □ 사업개요

- 사업내용 : 진접차량기지 운영에 따른 진접선 최적 영업정차 횟수 산정
    - 진접차량기지 이전 및 운영 예정 : 2026. 6.(사업시행 : 서울시)
    - 창동차량기지(서울시 노원구) → 진접차량기지(남양주시 진접읍)
  - 사업기간 : 2025. 2. ~ 9.(착수일로부터 8개월)
  - 소요예산 : 150백만원 (시비 100%)
  - 기대효과
    - 진접차량기지 운영 시점에 진접선 구간 최적 영업정차 횟수를 산정하여 배차 간격 개선 민원 해소 및 운영비 부담 효율성 제고 기대
    - 운영기관 협상 시 용역 결과를 협상 기초 자료로 활용하여 효과적인 진접선 운영 전략 수립
- ※ 「진접선 복선전철 운영 및 사업비 부담 협약」: 2026년 재협약 검토 예정

### □ 그간 추진 사항

- 2024. 10. : 학술심의 등 행정절차 추진
  - 2024년 제8차 지방재정계획 등 심의결과 : 적정

### □ 추진계획

- 2025. 1. ~ 2. : 용역 발주 및 착수
- 2025. 9. : 용역 준공

### 3

## 자가통신망 통합감시시스템 구축

### 추진목표

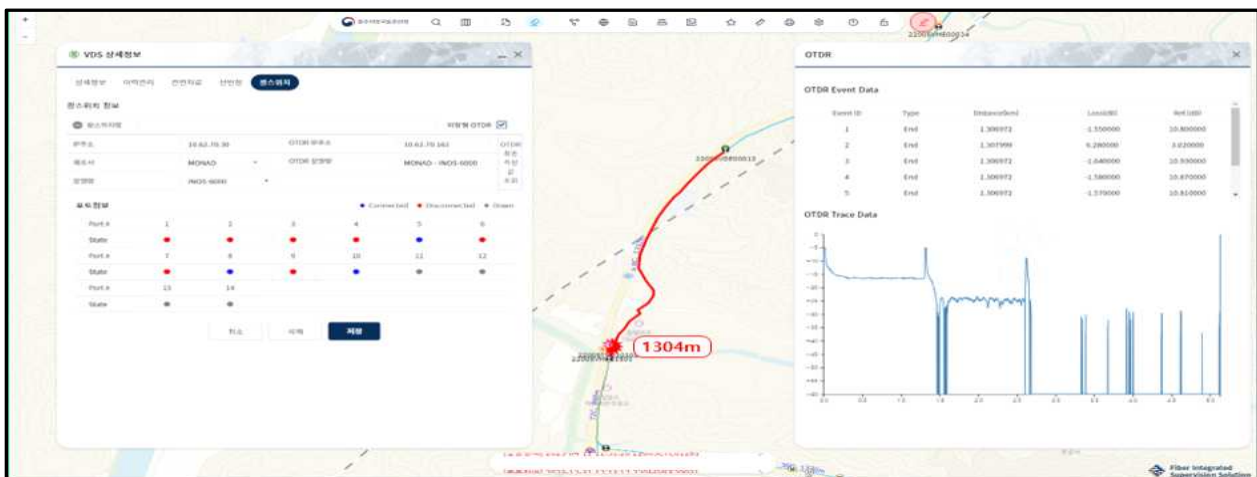
- 실시간 모니터링을 통한 자가통신망 광케이블의 효율적인 관리 및 신속한 장애처리로 안정적인 대국민 교통정보서비스 제공

### □ 사업개요

- 사업내용 : 자가통신망 통합감시 프로그램 및 현장 감시장치 구축
- 사업기간 : 2025. 1. ~ 6.
- 소요예산 : 1,500백만원 (경기도 특별조정교부금)
- 기대효과
  - 지도 기반 자가통신망 관리체계 구축 및 ITS 시설물 등의 전산화
  - 현장 감시장치를 통해 정확한 자가통신망 장애지점 파악
  - ※ 자가통신망 신뢰도 증가에 따라 방법 CCTV, 주정차단속 CCTV로 서비스 확대시 임대통신요금 절감

### □ 추진경과 및 계획

- 2024. 12. : 경기도 특별조정교부금 교부
- 2025. 2. : 계약 및 착공
- 2025. 3. : 서버, 프로그램 설치(스마트시티 통합센터) 및 현장 실사
- 2025. 5. : 현장 단말기 교체 완료
- 2025. 6. : 시범 운영 및 준공



〈 자가통신망 통합감시시스템 〉



## 4

## 교통안전시설 확충 및 어린이보호구역 관리

## 추진목표

- 교통안전시설물의 확대 설치 및 유지관리를 통해 예상되는 교통안전 사고를 사전에 예방하여 시민들의 생명과 재산을 보호하고 어린이들에게 안전한 등하굣길을 제공

## □ 사업개요

## ○ 사업내용

- 교통신호시설 신설  
(교통신호등, 적색잔여시간표시기 등)
- 차선도색 및 표지판 등 정비
- 어린이 보호구역 130개소 유지·관리

○ 사업기간 : 2025. 1. ~ 12.

○ 사업비 : 5,774백만원  
(도비 615 / 시비 5,159)

## 어린이보호구역 개선



## □ 추진계획

(단위 : 백만원)

사업명	예산액	사업내용
총 계	5,774	
교통신호시설 등 설치	680	바닥신호등, 교통신호등, 적색잔여시간표시기 등 교통신호시설 신설
시설물 유지보수	3,464	교통안전시설(노면, 표지판), 교통신호등 유지보수, 차선재도색 공사
어린이보호구역 개선 및 유지보수	1,630	보호구역내 교통안전시설물 신설 및 어린이보호구역 표지판, 미끄럼방지, 휠스 보수

## □ 기대효과

- 교통안전 시설물의 설치 및 유지관리를 통해 안전사고 예방과 차량의 원활한 소통 도모
- 어린이보호구역 내 정기적 점검을 통한 안전한 등하굣길 환경 구축

#### IV. 부서별 세부과제

---

## 대중교통과


<input type="checkbox"/> 주요 추진과제(사업)	
1.	100만 도시에 걸맞은 대중교통 인프라 구축
2.	안정적인 버스노선 운영

# 1 100만 도시에 걸맞은 대중교통 인프라 구축


## 추진 목표

- 100만 도시로의 도약, 이에 걸맞은 대중교통 인프라 구축을 위한 적시적소 버스공영차고지 조성 추진
- 왕숙 수소도시 품격에 맞는 미래형 전기·수소버스 운행기반 마련

## 사업개요

- 왕숙1·2 및 진접2지구, 양정역세권 등 신도시 조성과 지하철 8호선 연장 등에 따른 대중교통 이용수요 증가 예상
- 중요 교통기반시설인 버스공영차고지를 조성하여 원활한 노선버스 운행 인프라 구축  미래세대 차고지 조성(전기충전시설, 수소충전소 등 설치)
- 사업기간 : 2025. ~ 2030.
- 소요예산 : 175.7억원 (※ 왕숙차고지 미정-예산액 별도)
- 기대효과 : 권역별 버스공영차고지 거점 버스노선 운영 원활화

## 추진계획

구분	삼패 차고지	별내 차고지	왕숙 차고지	위 치 도
권역	○ 양정역세권 ○ 다산신도시 ○ 와부읍	○ 별내동 · 별내면	○ 왕숙신도시 ○ 진접 · 오남	
위치	삼패동 산29-6번지 일원 ※ 국가철도공단 소유	별내동 799번지 일원	왕숙지구 내 공공부지 (중복결정, 미정)	
부지면적	4,450㎡	6,398㎡	20,300㎡ (광역교통개선대책)	
대수	42대	64대	203대	
	※ 대당 약 100㎡ 기준 (대광위)			
소요예산	25.7억원 - 시비 : 11.7억 - 민간 : 14억	150억원 (조성원가)	미정	
재원확보	24.7억원 확보 ※ 양정역세권 광역교통 개선대책 분담금	시비 편성	141억원 확보 ※ 왕숙 광역교통 개선대책 분담금	

## 2

## 안정적인 버스노선 운영

### 추진목표

- 모세혈관처럼 촘촘하고 안정적인 버스노선 운영으로 시민교통편의를 증진하고자 함

### □ 사업개요

- 지하철 연계 버스노선 사각지대 해소 - 촘촘한 버스망
- 버스 재정지원 다각화 - 안정적인 버스 운행
- 친환경 저상버스 지속 도입 - 깨끗하고 편리한 버스



시민  
교통편의  
증진

- 사업기간 : 2025. ~ 지속
- 소요예산 : 450억원 ※ 3년간 LH·GH 분담금(세입) 79억원 포함
- 기대효과 : 버스노선 운영의 안정화로 대중교통 이용편의 증진

### □ 추진계획

#### ○ 안정적 버스 운행을 위한 다각적 재정지원

- 시내버스 공공관리제 지속 추진 (24년도 17개 노선, 126대 전환)
  - ☞ (25년도 중점) 서울시 1155번 대체노선 적기 개통으로 시민 불편 예방
    - ※ 시군간 공공관리제 89억원, 시군내 공공관리제 11억원
- 광역교통 개선대책 본격 시행 (8개 노선, 24대 증차)
  - ※ 3년간 / 별내지구 35억원(LH 40%분담), 다산지금지구 44억원(GH 50%분담)
- 기타 분야별 재정지원 (86개 노선, 456대 운행)
  - ※ 땡큐버스 76억원, 광역버스 113억원, 마을버스 13억원, 벽지노선 9억원, 공공형 버스 14억원, 농어촌공영버스 12억원

#### ○ 지하철 연계 버스노선 사각지대 해소

- 별내선 개통(2024.8.10.) 이후 지하철 접근성이 떨어지는 사각지대에 대한 보완을 통해 환승 노선체계 개선
  - ☞ (25년도 중점) 별내동 동익미라벨, 한화포레나 등 연계노선 사각지대 해소를 위해 주민의견 청취 후 노선신설 추진(25년 상반기 중)

#### ○ 친환경 저상버스 지속 도입

- 친환경(전기) 저상버스 지속 도입으로 대기환경 및 교통약자를 위한 깨끗하고 편리한 대중교통 이용 환경 조성
  - ※ 2025년 저상버스 도입예산 34억원(국50% 도7.5% 시42.5% / 38대)

## IV. 부서별 추진과제

---

### 주차관리과

<input type="checkbox"/> 주요 추진과제(사업)	
1.	다산역 환승주차장 건립
2.	우리동네 주차장 조성
3.	다산지금지구(주2) 공영주차장 건립
4.	퇴계원중학교 운동장 지하 공영주차장 건립
5.	평내동 물놀이장 지하 공영주차장 건립
6.	다산진건지구(주9) 공영주차장 건립
7.	시민편익증진 및 선진주차문화 확립을 위한 공영주차장 운영 효율 증대

# 1 다산역 환승주차장 건립

## 추진 목표

- 역사 주변 환승주차장 조성을 통한 역사 이용자 주차수요 대응

## □ 사업개요

### ○ 사업내용

- 사업위치 : 다산동 5823-1번지 (부지면적 2,000㎡)
- 사업규모 : 주차타워(지하1층~지상10층) / 주차장(지상3~10층, 308대)  
근린생활시설(지하1층~지상2층)

- 사업방식 : 공유재산 위탁개발 (수탁기관 - 한국자산관리공사)

### ○ 사업기간 : 2019. 02. ~ 2027. 03.

### ○ 소요예산 : 439억원

[보상비 3,412백만원, 설계비 88백만원, 공사비 40,400백만원]

※ 한국자산관리공사 비용부담으로 건립 후 우리 시에서 개발비용(원금 및 이자) 20년 상환

### ○ 추진계획

- 2025. 01. ~ 2027. 03. : 공사착공 및 준공



- 주차장 위치도 -



- 주차장 조감도 -

## 2

## 우리동네 주차장 조성

## 추진목표

- 우리동네 주차장 설치를 통한 주차편의 제공 및 주차난 해소

## □ 사업개요

## ○ 사업내용

- 사업위치 : 남양주시 전역 대상
- 주택가 장기간 방치된 공한지를 활용한  
임시공영주차장 조성
- 토지 소유자의 사용 동의 시 재산세  
면제혜택 부여



○ 사업기간 : 2025. 01. ~ 12.

○ 소요예산 : 200백만원

○ 조성현황(운영중) ※2025.01.01. 기준

지 역	주차장 수	면 적(m <sup>2</sup> )	주차대수	비고
합계	22개소	19,424	610	
다산동	11개소	14,136	459	24년조성 10개소 156대
별내동	6개소	1,537	44	
진접읍	3개소	1,032	33	
화도읍	1개소	240	6	
평내동	1개소	2,479	68	

## □ 추진계획

- 2025. 01. : 대상지 조사 및 접수(연중 수시 접수)
- 2025. 02. ~ 12. : 설계 및 공사 추진



### 3

## 다산지금지구(주2) 공영주차장 건립

### 추진 목표

- 다산지금지구 내 공공시설, 법원·검찰청 및 상가주택단지의 주차난을 해소하기 위하여 공영주차장 조성

### □ 사업개요

#### ○ 사업내용

- 사업위치 : 다산동 6171, 6171-1번지 (부지면적 4,829㎡)
- 사업규모 : 주차장(지하 2층, 318대), 어린이공원(지상)

#### ○ 사업기간 : 2021. 02. ~ 2027. 12.

#### ○ 소요예산 : 300억원

[보상비 4,540백만원, 설계비 850백만원, 공사비 24,610백만원]

#### ○ 추진계획

- 2025. 06. : 실시설계용역 완료
- 2025. 09. ~ 2027. 12. : 공사착공 및 준공



- 주차장 위치도 -



- 주차장 조감도 -



## 4

# 퇴계원중학교 운동장 지하 공영주차장 건립

### 추진목표

- 퇴계원중학교 운동장 지하를 활용한 공영주차장 건립으로 주차난을 해소하고, 주민들에게 주차편익을 제공함은 물론 퇴계원중학교 주변 보행 안전성을 향상시키고자 함.

### □ 사업개요

#### ○ 사업내용

- 사업위치 : 퇴계원리 283-1번지 (부지면적 6,000㎡)
- 사업규모 : 주차장(지하 2층, 174대), 운동장 복구(지상)

#### ○ 사업기간 : 2022. 03. ~ 2026. 12.

#### ○ 소요예산 : 165억원

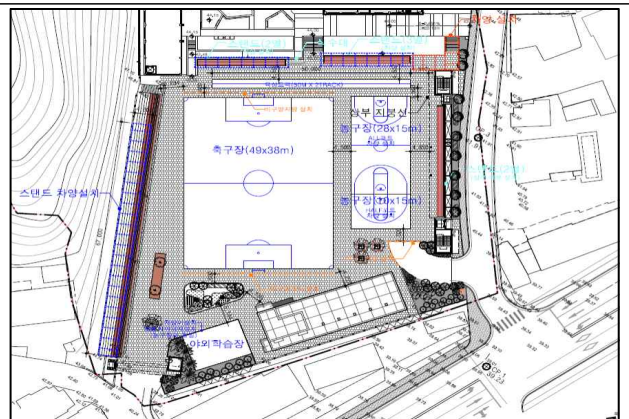
[설계비 500백만원, 공사비 16,000백만원]

#### ○ 추진계획

- 2025. 01. : 실시설계용역 완료
- 2025. 02. ~ 2026. 12. : 공사착공 및 준공



- 주차장 위치도 -



- 주차장 평면도 -

## 5

## 평내동 물놀이장 지하 공영주차장 건립

### 추진목표

- 평내동 물놀이장 지하를 활용한 공영주차장 건립으로 주차난을 해소하고, 주민들에게 주차편익을 제공함.

### □ 사업개요

#### ○ 사업내용

- 사업위치 : 평내동 585-4번지 (부지면적 1,865㎡)
- 사업규모 : 주차장(지하 2층, 73대), 공원 복구(지상)

#### ○ 사업기간 : 2023. 02. ~ 2026. 12.

#### ○ 소요예산 : 9,110백만원

[설계비 506백만원, 공사비 8,604백만원]

#### ○ 추진계획

- 2025. 06. : 실시설계용역 완료
- 2025. 09. ~ 2026. 12. : 공사착공 및 준공



- 주차장 위치도 -



- 주차장 조감도 -

## 6

## 다산진건지구(주9) 공영주차장 건립

## 추진목표

- 다산진건지구 공영주차장 건립을 통한 상가주택단지의 주차난 해소

## □ 사업개요

## ○ 사업내용

- 사업위치 : 다산동 6097번지 (부지면적 1,338㎡)
- 사업규모 : 주차장(지상 3층, 94대)

## ○ 사업기간 : 2019. 05. ~ 2026. 12.

## ○ 소요예산 : 11,549백만원

[보상비 2,249백만원, 설계비 300백만원, 공사비 9,000백만원]

## ○ 추진계획

- 2025. 03. : 실시설계용역 완료
- 2025. 06. ~ 2026. 12. : 공사착공 및 준공



- 주차장 위치도 -



- 주차장 조감도 -

## 시민편익증진 및 선진주차문화 확립을 위한 공영주차장 운영 효율 증대

### 추진목표

- 공영주차장 주차편의 · 이용효율 향상 및 쾌적하고 안전한 주차환경 조성

### □ 추진배경 및 계획

현황	유료 공영주차장 이용효율 (‘24년 상위 20개소 이용효율 약 50%)	무료 공영주차장 내 장기주차로 인한 일반이용 불편 및 운영 비효율
목표	공영주차장 주차편의 및 이용효율(5%) 향상	쾌적하고 안전한 주차환경 조성
추진방안	1. 원패스파킹을 활용한 주차편의 제고 2. 공영주차장 이용효율 향상	1. 무료 → 유료 주차장 전환 확대 2. 효율적인 공영주차장 운영·관리
효과	시민편익증진	선진 주차문화 확립

### □ 상세추진방안

#### ○ 공영주차장 주차편의 및 이용효율 향상

- 원패스파킹을 활용한 주차요금 사전결제 및 공영주차장 정보 제공
- 정기권 이용자 유치 확대 및 홍보(홈페이지, SNS 등 활용)강화
- 캠핑카 전용주차구획 확대
- 불법주정차 구역에 대한 단속 강화

#### ○ 쾌적하고 안전한 주차환경 조성

- 장기주차(48시간 초과) 차량에 대한 주차요금 부과 검토
- 노상주차장 내 무인 유료화시스템 확대
- 주차요금 미납 차량에 대한 압류 조치 강화
- 권역별 담당자 배치를 통한 공영주차장 유지·보수 실시

#### IV. 부서별 세부과제(사업)

---

### 자동차관리과

<input type="checkbox"/> 주요 추진과제(사업)	
1.	시민이 안전한 자동차 환경 조성
2.	공유 전동킥보드(PM) 관리 강화
3.	차량 민원서비스 개선으로 시민만족 UP

## 1

## 시민이 안전한 자동차 환경 조성

## 추진목표

- 자동차 관리(번호판, 안전기준, 불법튜닝) 철저
- 자동차 관리사업체 지도·점검을 통한 건전한 자동차문화 정착
- 자동차 보험·검사에 대한 철저한 사후관리

## □ 사업개요

## ○ 사업내용

- 자동차 관련 안내문 제작·배포 및 불법차량 합동단속
- 자동차관리사업 지도·점검 및 모범사업자 선정
  - ※ 2022년(6개소), 2023년(5개소), 2024년(2개소)
- 자동차 무보험·미검사 차량에 대한 철저한 사후관리

## ○ 사업기간 : 2025. 1. ~ 12.

## □ 추진계획

구 분	추진계획
자동차 관련 안내문 제작·배포 및 합동단속	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「자동차(이륜차) 관리 주의하세요 !」 안내문 제작 배포 및 계도 활동               <ul style="list-style-type: none"> <li>· 읍면동, 차량등록민원실, 자동차관리사업장 등에 배포</li> <li>· 자동차(이륜차) 등록번호판 관리, 각종 안전기준 위반 사례 수록</li> </ul> </li> <li>○ 불법 자동차 합동단속(경찰서, 교통안전공단)               <ul style="list-style-type: none"> <li>· 불법튜닝, 번호판 및 안전기준위반 차량 합동단속(분기1회) 및 행정처분</li> </ul> </li> </ul>
자동차관리사업 지도·점검 및 모범사업자 선정	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자동차관리사업(정비업, 매매업, 해체재활용업) 분기별 지도·점검               <ul style="list-style-type: none"> <li>· 점검대상 : 관내 자동차관리사업장 (430개소) 및 무등록 업체</li> <li>· 점검내용 : 정비업 작업범위 초과 및 자동차관리사업 등록기준 위반 등</li> <li>※ 종합검사 지정정비사업소(민간검사소) 20개소 반기별 지도·점검</li> </ul> </li> <li>○ 자동차관리사업 모범사업자 선정               <ul style="list-style-type: none"> <li>· 선정방법                   <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 10px 0;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 0 5px;">공고</div> <div style="margin: 0 5px;">➡</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 0 5px;">1차 서류심사</div> <div style="margin: 0 5px;">➡</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 0 5px;">2차 현장평가</div> <div style="margin: 0 5px;">➡</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 0 5px;">선정</div> <div style="margin: 0 5px;">➡</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 0 5px;">지정증 및 표지판 수여</div> </div> </li> <li>· 인센티브 : 3년간 지도·점검 면제, 지정표지판 수여 및 언론홍보 등</li> </ul> </li> </ul>
자동차 무보험·미검사 차량에 대한 사후관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자동차 의무보험 미가입자 과태료 부과 및 운행자 사법처리</li> <li>○ 자동차 미검사 차량 과태료 부과 및 운행정지</li> </ul>



## 2

## 공유 전동킥보드(PM) 관리 강화

### 추진목표

- 시민의 보행불편 해소 및 안전한 공유 전동킥보드(PM) 이용문화 조성

#### □ 사업개요

##### ○ 사업내용

- 공유 전동킥보드(PM) 관리 강화를 위한 세부계획 수립 및 시행

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 12.



#### □ 추진계획

##### ○ 찾아가는 청소년 전동킥보드 교육 확대 실시

- 더 많은 학교가 교육에 참여할 수 있도록 교육청과 지속적인 협의 추진 및 교육 실시(2024년: 12개 학교 및 학생 7,886명 교육 실시완료)

※ 관내 중·고등학교 현황 : 중학교(37개), 고등학교(21개)

##### ○ 전동킥보드 이용자 합동 단속 실시

- 전동킥보드 안전수칙 준수 유도를 위해 경찰서와 집중 합동단속 실시  
연 2회(반기별), 남양주남부·북부경찰서 협조

##### ○ 전동킥보드 홍보 강화

- 청소년 대상 행사(축제) 개최시 홍보캠페인 실시(부서협조)
- 다중이용시설(전철역, 학교, 상가 등) 인근 홍보캠페인 실시(연2회, 반기별)
- 이용자가 많은 구역 및 민원다발구역에 주차금지구역 및 안전수칙 관련 현수막 게시

#### □ 향후계획

- 2025. 2. : 공유 전동킥보드(PM) 관리 실행계획 수립

### 3 차량 민원서비스 개선으로 시민만족 UP

#### 추진목표

- 차량 민원서비스 개선으로 행정업무의 효율성을 극대화하고, 시민불편 최소화 및 만족도 향상

#### □ 사업개요

##### ○ 사업내용

- 화물운송사업 허가증 처리방식 개선  
(기존)종이증 발급 및 방문수령 → (개선)모바일 발급
- 자동차 검사 실시간 확인 및 전자고지 실시
- 법인소유 차량 주소 및 상호 변경시 사전안내 실시

○ 사업기간 : 2025. 1. ~ 계속



#### □ 추진계획 및 기대효과

구 분	추진계획 및 기대효과	
화물운송사업 허가증 모바일 발급	계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 모바일 허가증 제작 및 시스템 구축</li> <li>■ 모바일 허가증 발급</li> </ul>
	효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 발급 및 수령 등 관리 간편화로 시민불편 해소</li> <li>■ 재발급 및 변경 절차 효율성 증대</li> </ul>
자동차 검사 모바일 전자고지 서비스 실시	계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ TS시스템 이용하여 자동차검사 실시간 확인</li> <li>■ 자동차검사 모바일 전자고지 실시</li> </ul>
	효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 예산절감(우편요금, 인쇄 비용 등 절감)</li> <li>■ 검사지연 과태료 부과 사전 예방</li> </ul>
법인자동차 신고의무 SMS 사전 알림	계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 관내 법인소유 자동차 전수조사 실시</li> <li>■ 주소/상호 변경 시 30일 이내 신고의무 사전알림</li> </ul>
	효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 변경지연 과태료 부과 사전 예방</li> <li>■ 적극적인 홍보로 시민 편의성 증대</li> </ul>



#### IV. 부서별 추진과제

---

## 도로건설과

<input type="checkbox"/> 주요 추진과제(사업)	
1.	시도9호선(마석~송천) 도로개설공사
2.	시도5호선(중말교차로~철마교차로) 도로확장
3.	농어촌도로210호선(원덕~종광) 도로개설공사
4.	수석대교 건설
5.	미금로(중로1-302호) 확장공사
6.	진접 금곡리 바람골길 도로개설
7.	수동초등학교 송천분교 진입도로 개설공사
8.	남양주 제2경춘연결 고속화도로 민간투자사업
9.	강변북로 지하화 민간투자사업

# 1

## 시도9호선(마석~송천) 도로개설공사

### 추진목표

- 화도읍 마석우리~수동면 송천리 간 기존 도로의 선형 불량 개선 및 지방도 387호선 교통량을 분담을 통해 안전사고를 예방하고 상습적인 교통 정체를 해소하고자 함.

### □ 사업개요

- 사업내용 : L=4.2km, B=14.7~24.2m(2~4차로)
- 사업기간 : 2010. 4. 8. ~ 2028. 12.
- 소요예산 : 1,741억원(공사비 696 / 보상비 1,020 / 감리비 25)  
※ 미확보액 663억 / 확보액 1,078억(2025년 본예산 편성내역 없음)

### □ 추진현황

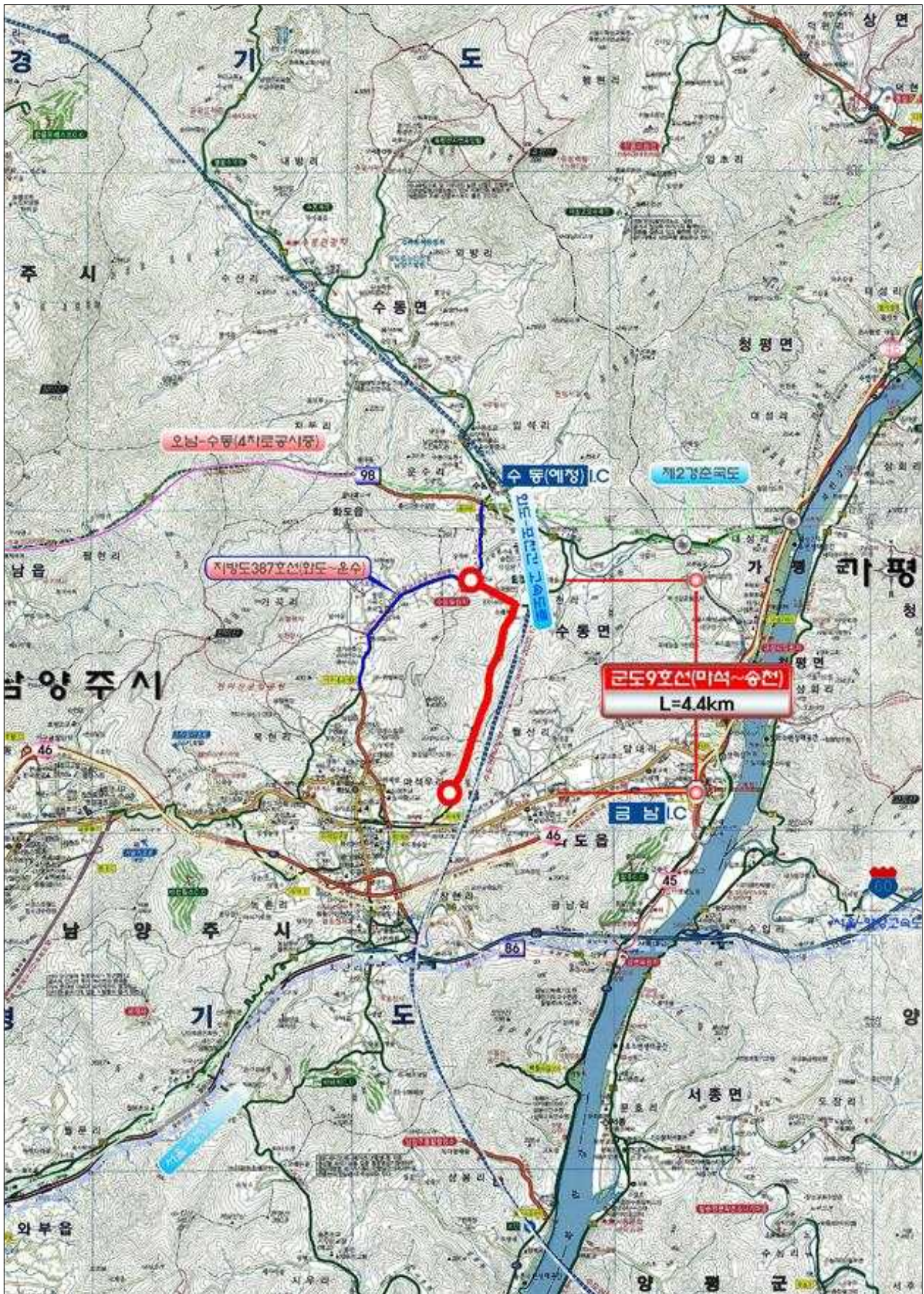
- 2010. 04. 08. : 실시설계용역 착수
- 2014. 02. 28. : 타당성조사 용역 완료
- 2015. 08. 19. : 교통안전진단 용역 완료
- 2016. 11. 16. : 도로구역 고시
- 2021. 10. 20. : 보완설계용역 착수
- 2022. 12. 20. : 타당성 재조사 완료
- 2023. 03. 09. : 투자심사 재심의
- 2023. 09. 20. : 경기도 기술심의 완료
- 2023. 11. 20. : 계약심의위원회 심의
- 2024. 03. 25. : 건설사업관리용역 착수

### □ 향후계획

- 2025. 06. : 공사 착공
- 2028. 12. : 공사 준공



□ 위치도





## 2

## 시도5호선(중말교차로~철마교차로) 도로확장

### 추진목표

- 국도 47호선 개통 이후 교통량이 증가함에 따라, 도로 확장을 통해 교통 정체를 해소하고 통학로 안전을 확보하고자 함.

### □ 사업개요

- 사업내용 : L=1.0km, B=20m(4차로 도로확장)
- 사업기간 : 2021. 6. ~ 2028. 9.
- 소요예산 : 350억원(설계비 6 / 공사비 144 / 보상비 200)  
※ 미확보액 344억 / 확보액 6억(2025년 본예산 편성내역 없음)

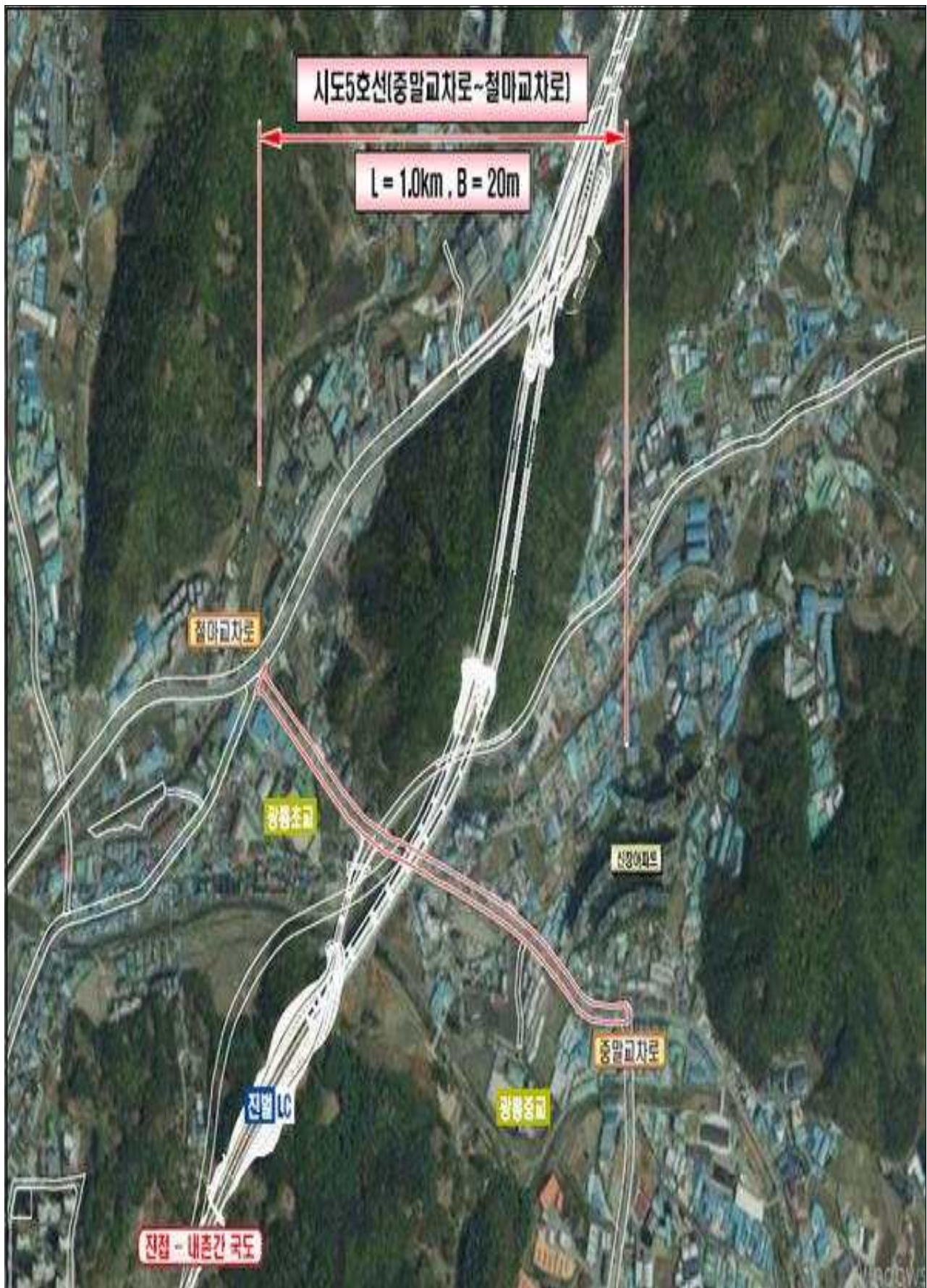
### □ 추진현황

- 2022. 04. 25. : 실시설계 및 도시관리계획 결정 용역 착수
- 2022. 11. 30. : 사업계획(안) 관계기관 협의
- 2022. 12. 20. : 주민설명회 개최
- 2023. 08. 10. : 지반조사 완료
- 2023. 12. 11. : 도로구역 결정(변경) 주민의견 청취
- 2024. 04. 30. : 도로구역 결정(변경) 및 지형도면 고시
- 2024. 08. 26. : 설계VE 착수
- 2024. 11. 27. : 설계VE 준공
- 2024. 12. : 경관심의 접수

### □ 향후계획

- 2025. 09. : 보상 착수
- 2026. 09. : 공사 착공
- 2028. 09. : 공사 완료

□ 위치도



## 추진 목표

- 외부행정타운과 그 주변으로 학교, 대규모 공동주택 등이 입지함에 따라 교통량이 증가하여 외부행정타운에서 덕소2교 방향으로 극심한 정체현상이 발생됨. 이에 따라 도로를 확장(2차로→4차로)하여 주민 불편을 해소하고자 함.

## □ 사업개요

- 사업내용 : 도로확장 L=0.25km, B=20m
- 사업기간 : 2009. 5. ~ 2026. 4.
- 소요예산 : 126.1억(공사비 88 / 보상비 34 / 용역비 4.1)  
※ 미확보액 12억 / 확보액 114.1억(2025년 본예산 편성 45억원)

## □ 추진현황

- 2009. 05. 29. : 실시설계용역 착수
- 2010. 05. 27. : 실시설계용역 완료
- 2017. 01. 19. : 실시설계(보완)용역 착수
- 2017. 07. 18. : 실시설계(보완)용역 완료
- 2022. 10. 27. : 도로노선 지정(변경) 공고
- 2023. 05. 11. : 설계자문 및 특정공법 심의
- 2023. 07. 24. : 철도보호지구 행위신고 완료
- 2024. 04. 25. : 공사 착공 ※ 교대·교각 설치 중

## □ 향후계획

- 2026. 04. : 공사 준공



□ 위치도



## 4

## 수석대교 건설

### 추진목표

- 3기 신도시 광역교통개선대책으로 강변북로와 수도권제1순환고속도로의 서울 방향 교통체증에 대응하고자 함.

### □ 사업개요

- 사업내용 : L=1.2km, B=20m(4차로 신설)
- 사업기간 : 2018. 12. 1. ~ 2031. 12. 31.
- 소요예산 : 3,801억원 [왕숙 2,661 / 양정 1,140 부담]  
※ 올림픽대로(암사~강동) 확장 및 강일IC우회도로 건설비 포함

### □ 추진현황

- 2018. 12. : 3기 신도시 발표(교통계획 포함)
- 2020. 12. : 대도시권 광역교통개선대책 확정
- 2021. 10. : 3기신도시 광역교통개선대책 변경건의(대심도터널)
- 2021. 11. : 기본계획용역 착수
- 2023. 11. 07. : 도로 노선 지정에 따른 재정신청(시→경기도)
- 2024. 06. 20. : 시도 노선 지정 조건부 재정통보(경기도→남양주시)
- 2024. 07. 04. : 수석대교 노선 지정 조건부 승인
- 2024. 07. 18. : 도로노선 지정고시
- 2024. 10. 04. : LH 턴키발주에 따른 단독입찰자 사업추진 의향서 접수  
※ 현대건설 컨소시엄
- 2024. 10. ~ 2025. 03. : 기본설계 진행

### □ 향후계획

- 2025. 03. : 기본설계서 채택심의 및 계약
- 2025. 12. : 실시설계 완료
- 2031. 12. : 공사 준공



□ 위치도



## 추진목표

- 다산 진건·지금지구를 연결하는 원도심의 도로망 교통체계를 개선하고, 시민들에게 안전하고 쾌적한 도로 환경을 제공

## □ 사업개요

- 사업내용 : L=384m, B=20~23m(4차선 확장)
- 사업기간 : 2023. 12. ~ 2029. 12.
- 소요예산 : 760억원(공사비 138 / 보상비 612 / 용역비 10)  
※ 미확보액 748.5억 / 확보액 11.5억(2025년 본예산 편성 10억원)

## □ 추진현황

- 2023. 07. 21. : 미금로 확장사업 재원 확보계획 보고(미래도시과)
- 2023. 10. 10. : 타당성조사 의뢰(시→한국지방행정연구원)
- 2023. 11. 09. : 시 ↔ GH 재원분담 협의완료  
- 총사업비 760억 중 684억(90%) GH 분담, 76억(10%) 市 분담
- 2023. 12. 01. : 타당성조사 연구용역 착수
- 2024. 09. 10. : 대광위 본심의 통과
- 2024. 10. 10. : 타당성조사 결과 통보

## □ 향후계획

- 2025. 01. ~ 2025. 12. : 기본 및 실시설계용역 추진
- 2026. 01. ~ 2028. 02. : 보상 협의
- 2028. 03. ~ 2029. 12. : 공사 착공 및 준공



## □ 위치도





## 6

## 진접 금곡리 바람골길 도로개설

### 추진목표

- 진접읍 금곡리 일원 협소한 현황 도로로 인한 지역주민들의 교통 불편 사항을 해소하고 안전한 도로환경을 조성

### □ 사업개요

- 사업내용 : 도로개설 L=750m, B=10m
- 사업기간 : 2020. 3. ~ 2026. 5.
- 소요예산 : 139억원(용역비 3 / 공사비 35 / 보상비 101)  
※ 미확보액 35억 / 확보액 104억(2025년 본예산 편성 4억원)

### □ 추진현황

- 2020. 03. 06. : 실시설계용역 착수
- 2020. 06. 23. : 주민설명회 개최
- 2021. 03. 17. : 도시관리계획 결정
- 2022. 06. 28. : 설계자문위원회 심의
- 2022. 09. 08. : 실시계획인가 고시
- 2023. 04. ~ 10. : 1~3차 보상협의
- 2024. 11. 14. : 수용 개시

### □ 향후계획

- 2025. 06. : 공사 착공
- 2026. 05. : 공사 준공

## □ 위치도



## 추진목표

- 수동초등학교 앞 보차도를 혼용중인 인근 구간에 도시계획도로를 개설하여 안전한 통학환경 조성 및 원활한 교통시설 인프라를 제공

## □ 사업개요

- 사업내용 : 도로개설 L=140m, B=9m
- 사업기간 : 2020. 3. ~ 2026. 6.
- 소요예산 : 18억원(용역비 1.5 / 공사비 3.5 / 보상비 13)  
※ 미확보액 3.5억 / 확보액 14.5억(2025년 본예산 편성 13억원)

## □ 추진현황

- 2023. 11. 15. : 실시설계용역 착수
- 2024. 05. 03. : 주민설명회 개최
- 2024. 05. 21. : 도시관리계획(변경) 입안

## □ 향후계획

- 2025. 01. : 도시관리계획(변경) 결정
- 2025. 04. : 실시계획인가 고시
- 2025. 04. : 보상 협의
- 2025. 10. : 공사 착공
- 2026. 06. : 공사 준공



□ 위치도





## 추진목표

- 강변북로와 제2경춘국도의 직접 연계로 화도, 수동지역의 서울 접근성 제고 및 강원권과의 1일 생활권 형성으로 수도권 동북부의 교통거점 도시 구축

## □ 사업개요

- 사업위치 : 호평동(동호평IC)~청평면 대성리(국지도 98호선)
- 사업규모 : L=11.2km(왕복 4차로), 설계속도 90km/h
  - 출입시설(나들목 4개소, \*스마트 톨링 10개소)
  - \* 스마트톨링 : 상.하행 x 3개소, 묵현IC 4개소
- 총사업비 : 6,914억원 (불변가 기준: 2023. 1. 1.)
- 공사기간 : 2028. 1. ~ 2032. 12. (5년)
- 운영기간 : 2033. 1. ~ 2082. 12. (50년)
- 사업제안자 : (가칭)남양주동서고속화도로주식회사
- 사업추진 방식 : BTO-a/공유이익 주무관청 10%
- 통행료 : 전구간 이용시 2,100원 (동호평IC~대성리)

## □ 추진현황

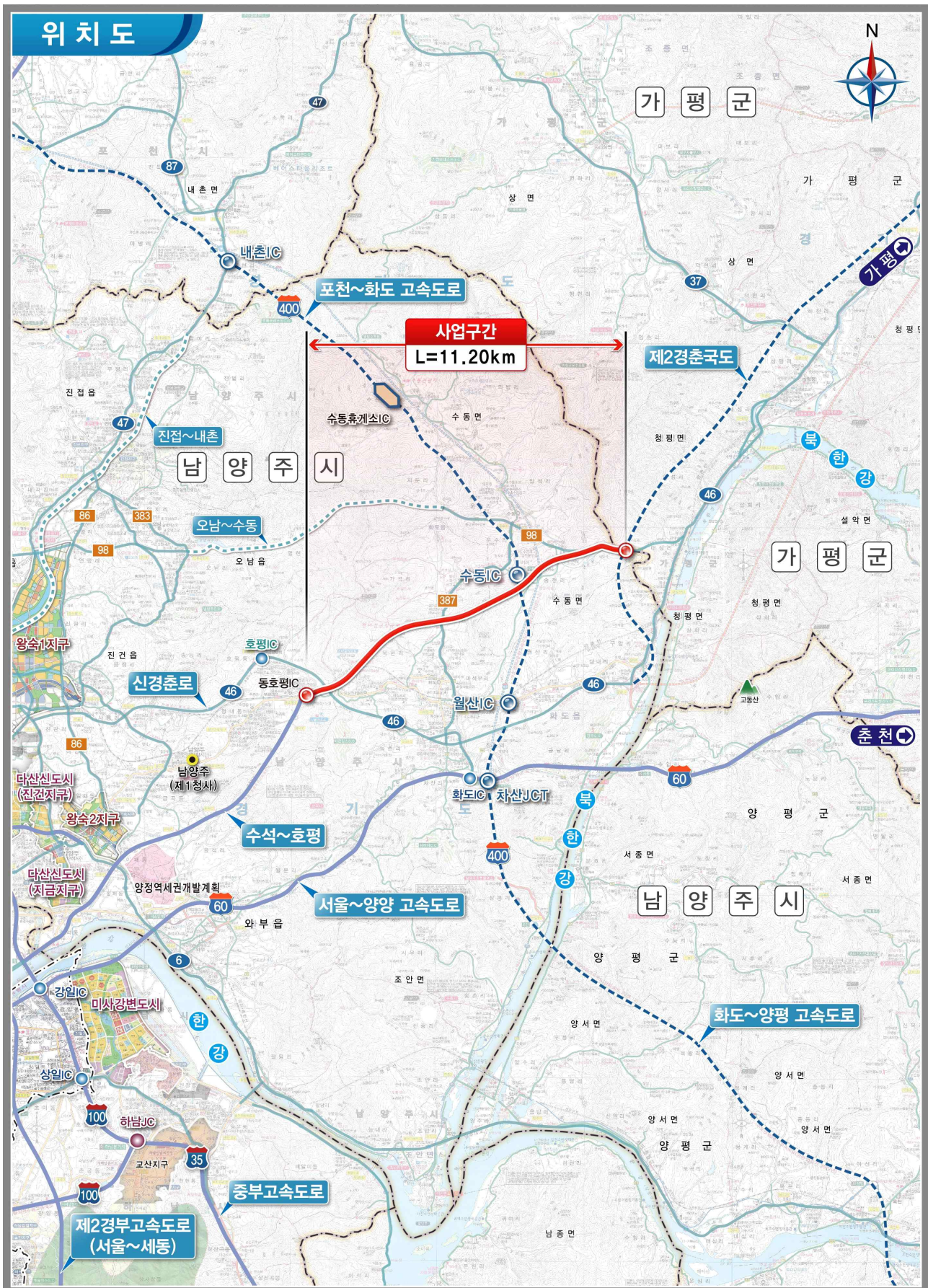
- 2023. 8. 31. : 사업제안서 접수(사업제안자→市)
- 2023. 9. 13. : 사업제안서 의견 조회(市→관련부서, 관계기관)
- 2023. 9. 26. : 사업제안서 보완 알림(市→사업제안자)
- 2023. 11. : 관계기관(부서) 협의, 제안 내용 검토 및 조치 계획 제출
- 2023. 11. 28. : 적격성조사 의뢰(市→KDI)

## □ 향후계획

- 2025. 3. : 적격성조사 완료



□ 참고자료 [위치도]





## 추진 목표

- 왕숙 신도시 등 대규모 개발 계획에 따른 우리시 인구 증가와 관련하여 서울 진출입시 강변북로 이용 차량의 극심한 교통 정체 해소
- 수석호평도시고속도로↔제2경춘연결고속화도로↔제2경춘국도 이용 차량의 강변북로 병목 현상 해소

## □ 사업개요

- 사업위치 : 서울시 광진구(잠실대교)~구리시 토평IC, 구리남양주 TG
- 사업규모 : 총 연장 10.6km(왕복 4차로, 대심도 터널)
- 총사업비 : 약 1조원(약 1,000억원/km)
- 사업기간 : 미정
- 사업방식 : BTO(Build-Transfer-Operate)
- 주무관청 : 경기도

## □ 추진현황

- 2024. 9. 11. : 경기도지사 “경기북부 대개조 프로젝트” 발표  
※ 9. 11. 김동연 지사 발표 ‘경기북부 대개조 「4대 분야/8대 핵심과제<sup>1)</sup>」중 도로 핵심 SOC 확충[교통 인프라 개선] → 강변북로 지하화(서울 광진구~경기 구리시)
- 2024. 10. 10. : 광진~구리 고속화도로 민간투자사업 의향서 의견 조회(道→市)

## □ 향후계획

- 2025. 상반기 : 민간사업자 제안서 접수(道) 및 KDI 적격성 조사

1) [생활인프라 확충] ① 공공의료원·반려동물테마파크

[공공기관 이전] ② 공공기관 이전 및 직속기관 분원 설치

[교통인프라 개선] ③ 철도·도로·하천 등 핵심 SOC 확충

[투자유치·규제개선] ④ 앵커기업 유치 ⑤ 공영개발 가속화 ⑥ 접경지역 수도권 역차별 해소 ⑦ 특구지정 신청 ⑧ 권한이양