



제 306 회 남양주시의회(임시회)
제 1 차 도 시 교 통 위 원 회

남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한
조례 일부개정조례안

검 토 보 고 서

2024. 9. .

도 시 교 통 위 원 회
전 문 위 원

남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 일부개정조례안

1. 제안경과

○ 본 조례안은 2024년 8월 23일 이진환 의원 등 11명의 발의로 제출되어 동일자로 도시교통위원회에 회부 된 안건임.

2. 제안이유

교통약자가 이동편의시설을 안전하게 이동할 수 있도록 「남양주시 교통약자 이동편의시설의 점검 및 관리에 관한 조례」를 폐지하고 본 조례를 재정비하여 우리시 자체적으로 시설물에 대한 사전·사후 점검 및 관리하고자 함.

3. 주요내용

가. “사전점검”, “사후점검”의 정의를 규정함. (안 제2조)

나. 시장의 책무를 규정함. (안 제4조)

다. 위원회의 구성 사항을 규정함. (안 제6조)

라. 이동편의시설에 대한 점검에 대하여 규정함. (안 제19조)

마. 이동편의시설 기술지원센터 설치 및 운영에 대하여 규정함. (안 제20조)

4. 참고사항

가. 관계법령 : 붙임1

나. 예산조치 : 붙임2 (비용참조)

다. 관련부서 : 교통정책과

라. 입법예고 : 2024. 8. 23. ~ 8. 29.(6일간)

마. 예고결과 : 의견없음

5. 검토의견

- 본 조례안은 상위근거 법령이 동일한 「교통약자의 이동편의 증진법」에 따라 설치 운영 중인 유사 조례를 본 조례안에 통합하여 운영하고자 발의된 안건입니다.
- 주요 내용으로는 안 제4조의 시장의 책무에 장애인의 날 등 교통약자를 위한 행사 등에 지원할 수 있도록 규정하였고, 안 제6조에 교통약자 이동편의 증진 심의위원회의 위원에 시의원 1명 이상을 추가하였으며, 안 제19조 및 제20조에 이동편의시설의 설치 대상 및 점검사항에 관한 사항과 이동편의시설 기술지원센터의 설치 및 운영에 관한 규정을 신설하였습니다.
- 아울러, 기능이 유사한 조례의 통·폐합을 권장하는 측면에서 「남양주시 교통약자 이동편의시설의 점검 및 관리에 관한 조례」를 폐지하고 조항 일부를 이관 및 정비하여 제도를 일원화시키는 것은 행정의 효율성 측면에서 필요한 조치라 여겨집니다.

☑ 「교통약자의 이동편의 증진법」

제9조(이동편의시설의 설치 대상) 이동편의시설의 설치 대상(이하 “대상시설”이라 한다)은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 것으로서 대통령령으로 정하는 것으로 한다.

1. 교통수단
2. 여객시설
3. 도로

제10조(이동편의시설의 설치기준) ① 대상시설별로 설치하여야 하는 이동편의시설의 종류는 대상시설의 규모와 용도 등을 고려하여 대통령령으로 정한다.

② 대상시설별로 설치하여야 하는 이동편의시설의 구조·재질 등에 관한 세부기준은 국토교통부령으로 정한다.

③ 이동편의시설에 관하여 이 법에서 특별히 규정한 사항을 제외하고는 「장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률」 등 다른 법률에서 정하는 바에 따른다.

제11조(이동편의시설의 설치 등) 교통사업자 또는 도로관리청 등 대상시설을 설치·관리하는 자(이하 “설치·관리자”라 한다)는 대상시설을 설치하거나 대통령령으로 정하는 주요 부분을 변경할 때에는 제10조에 따른 설치기준에 맞게 이동편의시설을 설치하고 이를 유지·관리하여야 한다.

제25조(실태조사) ① 국토교통부장관은 교통약자의 이동편의 증진을 위한 정책을 효과적으로 수립하는 데 필요한 기초자료로 활용하기 위하여 다음 각 호의 사항을 조사하여야 한다.

1. 교통약자의 숫자 등 현황

2. 교통약자의 이동 실태

2의2. 특별교통수단의 환승·연계 체계 구축 현황

3. 이동편의시설의 설치 및 관리 현황

4. 보행환경 실태

5. 교통수단, 여객시설, 이동편의시설 및 보행환경에 대한 교통약자의
만족도

5의2. 제17조제1항에 따른 교통이용편의서비스의 제공 현황

6. 그 밖에 교통약자의 이동편의 증진을 위하여 필요한 사항

③ 제1항에 따른 조사의 시기·방법 등에 관하여 필요한 사항은 국토
교통부령으로 정하고, 제2항에 따른 조사의 시기·방법 등에 관하
여 필요한 사항은 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.

비 용 추 계 서

1. 재정수반요인

가. 자치법규안명

- 「남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 일부개정조례안」

나. 재정 수반 요인

- 제4조(시장의 책무)

② 시장은 장애인의 날 등 교통약자를 위한 행사 등에 대해 지원할 수 있다.

- 제20조(이동편의시설 기술지원센터의 설치 및 운영)

① 시장은 교통약자의 이동편의시설 이용을 지원하기 위하여 남양주시 이동편의시설 기술지원센터(이하 “센터”라 한다)를 설치·운영할 수 있으며, 운영에 필요한 예산을 지원할 수 있다.

2. 미첨부 근거 규정

- 「남양주시 의안의 비용추계에 관한 조례」 제3조제2항제1호, 제2호 “예상되는 비용이 연평균 1억원 미만이거나 한시적인 경비로서 총 3억원 미만인 경우”, “의안의 내용이 선언적, 권고적 형식으로 규정되는 등 기술적으로 추계가 어려운 경우”

3. 미첨부 사유

- (개정안 제4조 제2항) 향후 교통약자를 위한 행사 등에 대해 예측하기 어려워 구체적으로 비용을 추계하기 어렵지만, 현재 매년 장애인의 날(4월 20일)을 맞아 이동지원 차량(특별교통수단, 바우처택시)을 해당 교통약자에게 무료로 운행하고 있는 사항이 있으며, 이는 기존 “교통약자 이동지원센터 운영” 사업으로 편성된 예산*으로 진행하고 있어 추가 예산이 별도로 소요되지 않음

* 민간위탁금: 24년 7,089백만원(국589, 도1,950, 시4,550) /
23년 5,373백만원(국373, 도1,500, 시3,500)

- (개정안 제20조 제1항) 본 개정안에 기존 「남양주시 교통약자 이동편의시설의 점검 및 관리에 관한 조례」의 조항(제4조제1항)이 동일하게 이전되는 사항으로 별도의 예산 수반사항이 없음

4. 작성자

교통국 교통정책과장 박 진 범