

남양주시 대중교통 이용편의 증진 조례안

의안 번호	491
----------	-----

제 출 일 : 2024. 7. 9.

제 출 자 : 남양주시장

1. 제안이유

- 대중교통을 체계적으로 구축·운영하고, 대중교통의 효율성 및 서비스 수준을 향상시키기 위한 필요한 사항을 조례로 정하고자 함

2. 주요내용

- 시장의 책무와 시민의 권리와 의무를 규정(안 제3조~제4조)
- 대중교통육성을 위한 재정지원과 대중교통 이용 활성화 지원에 관한 사항 규정(안 제7조~제8조)

3. 참고사항

- 부서협의결과
 - 1) 협의기간 : 2024. 5. 20. ~ 2024. 5. 29.(10일간)
 - 2) 협의결과
 - 비용추계 : 비용추계서 첨부
 - 성별영향분석 평가 : 개선사항 반영
 - 부패영향분석 평가 : 원안동의
 - 규제심사 : 규제심사 대상 아님
- 입법예고 결과
 - 1) 예고기간 : 2024. 5. 30. ~ 2024. 6. 19.(20일 간)
 - 2) 예고결과 : 의견 없음

남양주시 대중교통 이용편의 증진 조례안

제1조(목적) 이 조례는 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제3조에 따라 남양주시 대중교통을 체계적으로 구축·운영하고, 대중교통의 효율성 및 서비스 수준을 향상시켜 남양주시민의 대중교통 이용편의 증진을 목적으로 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」(이하“법”이라 한다)제2조에 따른다.

제3조(시장의 책무) ① 남양주시장(이하“시장”이라 한다)은 남양주시민(이하“시민”이라 한다)이 편리하고 안전하게 대중교통을 이용할 수 있도록 법 제3조제1항 각 호의 사항과 다음 각 호의 사항에 대한 정책을 수립하고 이를 시행하여야 한다.

1. 대중교통체계 구축·운영에 대한 지원
2. 쾌적하고 편리한 대중교통의 이용편의 증진 정책
3. 시민의 원활한 대중교통 이용을 위한 교통비 부담 완화 정책

② 시장은 국가의 교통정책 및 계획과 조화를 이루면서 남양주시(이하“시”라 한다)의 지역적 특성을 고려한 대중교통에 관한 계획 및 정책을 수립·시행하여야 한다.

제4조(시민의 권리와 의무) ① 모든 시민은 대중교통서비스를 제공받는 경우 부당한 차별을 받지 아니하고, 편리하고 안전하게 대중교통을 이용할 권리를 가진다.

② 모든 시민은 대중교통정책에 협력하고 공공의 안전과 이익에 부합되도록 대중교통을 이용하여야 한다.

제5조(대중교통운영자의 책무) ① 대중교통운영자는 시의 대중교통정책에 협력하고 시민이 편리하고 안전하게 대중교통을 이용할 수 있도록 서비스 개선을 위하여 노력하여야 한다.

② 대중교통운영자는 차내 적정온도 유지 등 대중교통수단의 내부 환경을 쾌적하게 유지하고 안전 및 방역수칙을 준수하여 대중교통수단을 안전하게 운행하도록 노력하여야 한다.

제6조(대중교통안전) 시장은 「교통안전법」 및 관련 법령에서 정하는 바에 따라 시민의 생명·신체 및 재산을 보호하기 위하여 대중교통수단 및 시설의 안전 확보, 교통사고 부상자에 대한 응급구조체계 확립 등 대중교통안전이 향상될 수 있도록 노력하여야 한다.

제7조(대중교통육성을 위한 재정지원) 시장은 대중교통 육성 및 이용 활성화를 위하여 지방자치단체, 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따른 공공기관 또는 대중교통운영자에게 법 제12조 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업 및 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업에 필요한 자금의 전부 또는 일부를 예산의 범위에서 지원할 수 있다.

1. 대중교통수단의 차내 환경 및 서비스 향상
2. 대중교통 통합 환승할인 제도 정착

제8조(대중교통 이용 활성화 지원) ①시장은 대중교통 이용 활성화를 위하여 교통카드를 사용하여 대중교통수단을 이용하는 사람에 대하여 예산의 범위에서 지원사업을 할 수 있다.

②시장은 대중교통 이용 활성화를 위한 지원사업과 관련하여 발생하는 운송손실에 대해 예산의 범위에서 지원할 수 있다.

③제1항, 제2항에 따른 지원대상, 지원금액, 지급방법 및 신청절차 등 구체적인 사항은 성별 특성 등을 반영하여 시장이 따로 정한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

비용추계서

1. 비용 발생 요인 및 관련조문

가. 자치법규안명 및 관련조문

- 남양주시 대중교통 이용편의 증진 조례 제정안 제7조, 제8조

나. 비용 발생 요인

- 대중교통수단의 차내 환경 및 서비스 향상(안 제7조 제1호)
- 대중교통 통합 환승할인 정착(안 제7조 제2호)
- 대중교통수단을 이용하는 사람에 대하여 예산의 범위에서 지원(안 제8조 제1호)
- 대중교통 이용 활성화를 위한 지원사업과 관련하여 발생하는 운송 손실에 대해 예산의 범위에서 지원(안 제8조 제2호)

2. 비용 추계결과

가. 추계의 전제

- 대중교통수단의 차내 환경 및 서비스 향상(안 제7조 제1호),
대중교통 통합 환승할인 정착(안 제7조 제2호)
 - 아직 구체적인 기본 수립 이전으로 향후 추진방향 설정에 따라 비용 추계할 수 있는 선언적·권고적 형식으로 규정되는 등 기술적으로 비용추계가 어려움
- 대중교통수단을 이용하는 사람에 대하여 예산의 범위에서 지원(안 제8조 제1항)
 - 조례제정에 따라 추가적으로 예산을 수반하는 사항이 아니라 기 확보된 예산의 범위내에서 추진하는 사항으로 추가적으로 발생하는 비용은 없음

- 대중교통 이용 활성화를 위한 지원사업과 관련하여 발생하는 운송손실에 대해 예산의 범위에서 지원(안 제8조 제2항)

- 기후동행카드사업

: 기후동행카드 사업의 지원 근거를 만들기 위한 조례제정으로 금번 제정으로 수반되는 비용은 아래와 같음

☞ 대상인원 : 5,113명(23. 11월 기준)

- 남양주 ↔ 서울 전철 일 평균 이용객 수의 10% 인원

남양주 노선	월 서울 진출 횟수	월 서울 외 지역 진출 횟수	일 평균 이용객 수(명)	기후동행카드 참여예상인원(명) (10% 참여 가정)	지자체 손실분담 (천원)
진접선	409,740	48,884	15,287	1,529	226,005
중앙선	436,561	84,203	17,359	1,736	260,071
경춘선	365,799	188,744	18,485	1,848	288,830
총계	1,212,100	321,831	51,131	5,113	774,906

※ 서울↔남양주 간 통행, 남양주 내부통행, 남양주↔기동카 참여 경기 시군 통행 포함

▶ 지자체 연 손실분담 산출근거[서울특별시 방침 제123호(2023.09.27.)]

→ { (월 서울 진출 횟수) × 40% + (월 타지역 진출 횟수) × 50% } ÷ 30일 × 3만원 × 12개월 × 0.1 (10% 기후동행카드 참여인원)

나. 추계결과

○ 기후동행카드사업

(단위: 백만원)

구 분	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년
총 소요액	775	934	1,121	1,346	1,615
기후동행카드 지원 사업	775	934	1,121	1,346	1,615

※ 기후동행카드 이용자 증가 추정(매년 20% 증가)

다. 재원조달방안: 2025년 예산에 일반회계로 편성

3. 기타사항

가. 현재 추진중 사업

○ 대중교통수단을 이용하는 사람에 대하여 예산의 범위에서 지원(안 제8조 제1호)

사업명	사업내용	법적근거	예산액(2024년)
청소년 교통비 지원 사업	만6세~만19세 대중교통 이용자들에게 경기지역화폐로 연 최대 24만원 지원	경기도 대중교통 이용편의 증진 기본조례 제15조 제1항	3,310,416천원 (도비70%, 시비30%)
광역알뜰교통카드 사업	월15회 이상 대중교통 이용시 이동거리에 비례하여 대중교통비를 환급	대중교통법 제12조	1,106,000천원 (국비 50%, 도비15%, 시비35%)
어르신 교통비 지원 사업	만65세 이상 버스이용자들에게 분기 최대 3만원 지원	대중교통법 제3조, 남양주시 어르신 교통비 지원 조례 제5조 및 제7조	3,620,000천원 (시비100%)
K-패스 사업	월 15회 이상 대중교통 이용시 60회에 한하여 정률할인하여 이용자들에게 환급	대중교통법 제12조	2,802,000천원 (국비 50%, 도비15%, 시비35%)
THE경기패스	K-패스 사업에 대해 청년의 범위를 만34세에서 만39세까지 확대하고 61회 이상 사용분에 한해 무제한 지급	대중교통법 제12조	121,271천원 (도비30%, 시비70%)

○ 대중교통 이용 활성화를 위한 지원사업과 관련하여 발생하는 운송손실에 대해 예산의 범위에서 지원(안 제8조 제2호)

사업명	사업내용	법적근거	예산액(2024년)
농어촌공영버스 운행결손금 지원	공영버스 운행결손금 지원을 통해 대중교통 불편 지역 주민과 학생들의 교통편의 제공	여객자동차운수사업법 제50조 및 오지·도서 교통지원사업 운영지침 제5조	1,383,000천원 (도비30%, 시비70%)
수도권통합요금 환승할인 손실부담금	수도권 통합요금 환승할인에 따른 손실금 중 일부를 지원하여 주민 교통편의 제공 및 업체 경영개선	여객자동차운수사업법 제50조 및 여객자동차운수사업 관리조례 제15조	1,106,000천원 (국비 50%, 도비15%, 시비35%)
저상버스 운영비 지원	장애인, 고령자, 임산부 등 교통약자의 이동 편의 증진을 위해 일반버스 대비 운송원가가 높은 저상버스 운영비를 일부 지원하여 주민 교통편의 증진	교통약자의 이동편의 증진법 제14조, 경기도 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 제12조	115,000천원 (도비30%, 시비70%)
저상버스 도입비 지원	장애인, 고령자, 임산부 등 교통약자의 이동 편의 증진을 위해 일반버스 대비 운송원가가 높은 저상버스 운영비를 일부 지원하여 주민 교통편의 증진	교통약자의 이동편의 증진법 제14조, 경기도 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 제12조	4,948,000천원 (국비50%, 도비7.5%, 시비42.5%)

사업명	사업내용	법적근거	예산액(2024년)
벽지노선 공영버스 운행결손금 지원	상대적으로 대중교통이 불편한 지역을 운행 중인 벽지노선 공영버스 운행결손금을 지원하여 운수업체 경영개선 및 주민 교통 편의 증진	여객자동차운수사업법 제50조 및 여객자동차운수사업 관리조례 제15조	960,000천원 (시비100%)
마을버스 재정지원	마을버스 운수업체 경영상태 개선 및 주민 교통편의 증진	여객자동차운수사업법 제50조	1,300,000천원 (시비100%)
마을버스 청소년요금할인 결손보전	마을버스 청소년 요금할인에 따른 손실금 중 일부를 지원하여 주민 교통편의 제공 및 업체 경영개선	여객자동차운수사업법 제50조 및 여객자동차운수사업 관리조례 제15조	145,335천원 (도비30%, 시비70%)
경기도 공공버스 운영지원	경기도 공공버스(광역버스 노선입찰형 준공영제) 사업 시행으로 시민 광역교통 이용 편의 제공	여객자동차운수사업법 제50조	11,771,608천원 (도비30%, 시비70%)
광역버스 출퇴근시간대 증차 운행 지원	출퇴근 시간대 만차로 승차에 불편을 겪는 광역버스 노선에 전세버스 등 투입하여 교통편의 증진	여객자동차운수사업법 제50조	513,760천원 (국비30%, 도비21%, 시비49%)

4. 작성자 : 교통국 대중교통과장 문명우

(제2-2쪽)

< 연도별 비용 추계표 >

(단위: 천원)

구 분		2025	2026	2027	2028	2029	계
세 입							
△△△△ △△△△ △△△△							
세 출							
기후동행카드 지원사업 △△△△ △△△△		775,000	934,000	1,121,000	1,346,000	1,615,000	5,791,000
재원 조달							
의존 재원	소 계						
	보조금						
	지방교부세						
자체 수입	소 계	775,000	934,000	1,121,000	1,346,000	1,615,000	5,791,000
	지방세	775,000	934,000	1,121,000	1,346,000	1,615,000	5,791,000
	세외수입						
지방채							
기 금							
공기업 특별회계							
기 타 (채무부담, 민자 등)							

붙임2 성별영향분석 평가 결과 통보서

- 오늘과 내일을 잇는 미래도시 남양주 -



남 양 주 시



수신 대중교통과장
(경유)

제목 법령에 대한 성별영향평가 결과 통보(2024A경기남양039개선의견)

1. 대중교통과-13026(2024. 5. 20.)호와 관련입니다.
2. 귀 부서에서 제출한 「남양주시 대중교통 이용편의 증진 조례 제정안」의 성별영향평가서에 대하여 「성별영향평가법」 제8조 제3항에 따라 붙임과 같이 검토 결과를 통보하오니, 그 반영계획서를 2024. 6. 11.(화)까지 제출해 주시기 바랍니다.

※ 중앙기관 법령과제의 반영계획서 제출방법 (GIA 시스템)

-정부입법지원센터를 통해 반영계획서를 입력

※ 이외의 반영계획서 제출방법 (GIA 시스템)

1. 나의페이지 > 나의할일 > 성별영향평가대기 > 나의과제 - 검토의견통보서의 상태값인 [통보(개선)] 클릭
2. 검토의견통보서의 개선의견 내용을 확인 후 오른쪽 하단의 「반영계획서 작성」 단추를 클릭하여 반영 계획 및 결과 작성 후 저장
3. 저장 단추 오른쪽의 기안 단추를 클릭하여 체크리스트 (성별영향평가서) 기안 단계와 동일한 방식으로 기안 결재 진행

※ 시스템 사용 문의 : GIA시스템 콜센터(☎02-3789-4450)

붙임 검토의견 통보서(2024A경기남양039) 1부. 끝.

성별영향평가 검토의견 통보서				
관리번호	2024A경기남양039			
정 책 명	남양주시 대중교통 이용편의 증진 조례 제정안			
소관부서	기관명	경기도 남양주시		
	부서명	대중교통과		
	담당자명	조광현	전화번호	031-590-4745
성별영향평가서 제출날짜	2024년 5월 21일			
주요 성별영향평가 내용 (대중교통과)	<div>○ 제·개정 목적 및 주요내용</div> <div>- 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제3조에 근거하여 지방자치단체 의무사항을 명확화하고, 기후동행카드 사업 시행에 따른 대중교통운영자에 대한 손실지원금 지급 근거 마련하고자 함</div> <div>- 제2조(대중교통 정책에 관한 사항 규정)</div> <div>- 제3조(시장의 책무에 관한 사항 규정)</div> <div>- 제8조(대중교통 이용 활성화 지원에 관한 사항 규정)</div>			
종합 검토 의견 (성별영향평가 책임관)	<div><input type="checkbox"/> 개선사항 없음 <input type="checkbox"/> 자체개선안 동의 <input checked="" type="checkbox"/> 개선의견</div> <div>[전문가 개선의견]</div> <div>- 제8조제3항 대중교통 지원사업의 구체적인 내용은 추후 결정되도록 한다는 점에서 지원사업 결정 시, 성별영향평가항목 점검포인트의 성별 구분 또는 고정관념, 성별특성 반영, 성별통계 구축, 성별 균형 참여 및 기타 교통약자의 특성이 반영될 수 있을지 여부가 불명확함.</div> <div>- 따라서, 이를 조례에 명확하게 명시하여 향후 성별영향평가 항목을 포함하여 시스템을 구축할 것을 권고함</div>			
	구분	해당 내용 (제·개정 법령안)	개선안 (법령 수정안)	검토사유
	1	제8조(대중교통 이용 활성화 지원) ①~② 생략 ③제1항, 제2항에 따른 지원대상, 지원금액, 지급방법 및 신청절차 등 구체적인 사항은 시장이 따로 정한다.	제8조(대중교통 이용 활성화 지원) ①~② 생략 ③제1항, 제2항에 따른 지원대상, 지원금액, 지급방법 및 신청절차 등 구체적인 사항은 <u>성별특성 등을 반영하여</u> 시장이 따로 정한다.	
검토의견 반영계획서	2024년 6월 11일 까지			
「성별영향평가법」 제8조 제3항의 규정에 따라 성별영향평가에 대한 검토의견을 통보합니다.				
2024년 05월 28일				
남양주시 성별영향평가책임관 (담당자/연락번호 : 이연희/031-590-3965)				
대중교통과장 귀하				

붙임3 부패영향평가 결과 통보서

“조물과 더불어 사는 미래도시 함양”



남 양 주 시



수신 대중교통과장

(경유)

제목 부패영향평가 결과 알림(2024-39)

대중교통과-13027(2024.5.20.)호와 관련하여 「남양주시 대중교통 이용편의 증진 조례」 제정(안)에 대한 부패영향평가 결과를 붙임과 같이 알려드립니다.

■ 주요평가내용 : 국민권익위원회의 부패영향평가 관련 권고사항 반영 여부

■ 평 가 결 과 : 원안동의

붙임 부패영향평가 결과통보서 1부. 끝.

감 사 서 광근

주무관 김주현 청렴윤리팀장 신경주 감사관 2024. 5. 20.
서상근

협조자

시행 감사관-5815 (2024. 5. 20.) 접수 대중교통과-13119 (2024. 5. 20.)

우 12232 경기도 남양주시 경춘로 1037. (금곡동) / <http://www.nyj.go.kr>

전화번호 031-590-4719 팩스번호 031-590-2079 / sih99006@korea.kr / 비공개(5)

붙임4 규제심사 결과

- 오늘과 내일을 잇는 미래도시 남양주 -



남 양 주 시



수신 대중교통과장

(경유)

제목 규제심사 대상 여부 검토 결과(「남양주시 대중교통 이용편의 증진 조례」) 제정안

1. 남양주시 대중교통과-13028(2024. 5. 20.)호와 관련됩니다.
2. 「남양주시 대중교통 이용편의 증진 조례」 제정(안)에 대한 규제심사 대상 여부 검토 결과, 해당 제정안은 대중교통을 이용하는 우리 시 시민을 지원하는 일반적인 사항에 관한 내용으로, 「행정규제기본법」상 행정규제의 신설 또는 강화에 관한 내용을 포함하고 있지 않으므로 규제심사 대상이 아님을 알려드리오니, 업무에 참고하시기 바랍니다. 끝.

의 회 법 무 과 장

주무관 조한기 규제개혁팀장 남상현 의회법무과장 2024. 5. 20.
윤선기

협조자

시행 의회법무과-6479 (2024. 5. 20.) 접수 대중교통과-13120 (2024. 5. 20.)

주 12232 경기도 남양주시 경춘로 1037 (금곡동) / <http://www.nyj.go.kr>

전화번호 031-590-7320 팩스번호 031-590-2900 / hpi1235@korea.kr / ☎공개(5)

- 정약용의 도시 남양주 ! -

붙임5 입법예고 결과 보고

저장 : 조광현 / 대중교통과 (2024-06-21 09:26:36)

- 오늘과 내일을 잇는 미래도시 남양주 -



남 양 주 시



수신 내부결재

(경유)

제목 「남양주시 대중교통 이용편의 증진 조례」 제정안 입법예고 결과보고

1. 대중교통과-13976(2024.05.29.)호와 관련입니다.
2. 「남양주시 자치법규안 입법예고 조례」 제2조 규정에 의거 입법예고를 실시하고 다음과 같이 결과를 보고합니다.

가. 자치법규명 : 「남양주시 대중교통 이용편의 증진 조례」 제정안

나. 입법예고 기간 : 2024. 5. 30.(목) ~ 2024. 6. 19.(수) (20일간)

다. 입법예고 방법 : 시보 및 게시판

라. 입법예고 주요내용

- 제정이유: 대중교통을 체계적으로 구축·운영하고, 대중교통의 효율성 및 서비스 수준을 향상시키기 위해 필요한 사항을 조례로 정함
- 조례의 목적 및 정의에 관한 사항과 시장의 책무와 시민의 권리·의무 규정
- 대중교통운영자의 책무와 대중교통안전에 관한 사항 규정
- 대중교통육성을 위한 재정지원과 대중교통 이용 활성화 지원에 관한 사항 규정

마. 입법예고 결과 : 의견없음

바. 향후계획 : 발의안 작성 및 조례규칙심의회 안건 상정

붙 임 : 1. 입법예고 공고문 1부.

2. 「남양주시 대중교통 이용편의 증진 조례」 제정안 1부. 끝.

주부관	조광현	버스행정팀장	임경식	대중교통과장	문명주	교통국장	인결 2024. 6. 20. 오철수
협조자: 의회법무과장 윤선기							
시행	대중교통과-15888			집수			
우 12284	경기도 남양주시 다산지대로16번길 96, 교통국, 대중교통과 (다산동) / https://www.nyj.go.kr/						
전화번호 031-690-1447		팩스번호 031-690-8270		/ cho5772601@korea.kr		/ 대국민 공개	

- 정약용의 도시 남양주 ! -

문서관리카드대중교통과-15888 2/2

○ 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제2조

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다. <개정 2008. 2. 29., 2013. 3. 23., 2014. 1. 7., 2015. 12. 29., 2020. 4. 7., 2020. 6. 9., 2021. 1. 5.>

1. “대중교통”이라 함은 이 법에 의한 대중교통수단 및 대중교통시설에 의하여 이루어지는 교통 체계를 말한다.
2. “대중교통수단”이라 함은 일정한 노선과 운행시간표를 갖추고 다수의 사람을 운송하는데 이용되는 것으로서 다음 각목의 어느 하나에 해당하는 운송수단을 말한다.
 - 가. 「여객자동차 운수사업법」 제3조제1항제1호에 따른 노선여객자동차운송사업에 사용되는 승합자동차(이하 “노선버스”라 한다)
 - 나. 「도시철도법」 제2조제2호에 따른 도시철도중 차량
 - 다. 「철도산업발전기본법」 제3조제4호에 따른 철도차량중 여객을 운송하기 위한 철도차량
 - 라. 「해운법」 제2조제1호의2에 따른 여객선(같은 법 제3조제1호에 따른 내항 정기 여객운송 사업에 사용되는 경우에 한정한다)
 - 마. 「유선 및 도선 사업법」 제2조제2호에 따른 도선사업에 사용되는 도선
 - 바. 그 밖에 대통령령으로 정하는 운송수단
3. “대중교통시설”이라 함은 대중교통수단의 운행에 필요한 시설 또는 공작물로서 다음 각목의 어느 하나에 해당하는 것을 말한다.
 - 가. 버스터미널·정류소·차고지·버스전용차로 등 노선버스의 원활한 운행에 필요한 시설 또는 공작물
 - 나. 「도시철도법」 제2조제3호에 따른 도시철도시설
 - 다. 「철도산업발전기본법」 제3조제2호에 따른 철도시설
 - 라. 「도시교통정비 촉진법」 제2조제3호에 따른 환승시설(이하 “환승시설”이라 한다)
 - 마. 여객터미널, 선착장, 도선장, 접안시설 및 승하선 보조시설 등 여객선과 도선의 원활한 운항에 필요한 시설 또는 공작물
 - 바. 그 밖에 대통령령으로 정하는 시설 또는 공작물로서 대중교통수단의 운행과 관련된 시설 또는 공작물
4. “대중교통운영자”라 함은 대중교통수단을 운행하거나 대중교통시설을 경영·관리하는 자로서 다음 각목의 어느 하나에 해당하는 자를 말한다.
 - 가. 「여객자동차 운수사업법」, 「도시철도법」, 「해운법」, 「유선 및 도선 사업법」 및 그 밖의 법률에 따라 대중교통수단 또는 대중교통시설의 사업에 대한 면허·허가·인가·위탁 등을 받거나 등록·신고 등을 한 자
 - 나. 대중교통수단의 운행 또는 대중교통시설의 경영·관리를 위하여 철도산업발전기본법 등 관련 법률에 따라 설립된 법인
5. “간선급행버스체계”라 함은 버스전용차로, 편리한 환승시설, 교차로에서의 버스우선통행 그 밖의 국토교통부령으로 정하는 사항을 갖추어 급행으로 버스를 운행하는 교통체계를 말한다.
6. “교통카드”란 교통요금을 전자적으로 지급·결제하는 카드나 그 밖의 매체를 말한다.
7. “교통카드데이터”란 교통카드를 사용하여 대중교통수단을 이용한 전산자료 중 이용자의 통행 상태 파악에 필요한 자료로서 이용자를 알아볼 수 없는 형태로 가공한 자료를 말한다.

○ 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제3조

제3조(국가 등의 책무) ①국가 및 지방자치단체는 모든 국민이 편리하고 안전하게 대중교통을 이용할 수 있도록 대중교통을 육성하고 지원하기 위하여 다음 각호의 사항에 대한 정책을 수립하고 이를 시행하여야 한다. <개정 2020. 6. 9.>

1. 대중교통서비스 향상을 위한 다양하고 새로운 교통수단의 보급과 시설·장비의 확충 및 지원의 강화
 2. 광역적인 대중교통서비스의 개선
 3. 친환경적인 대중교통수단의 개발 및 보급
 4. 대중교통수단간 환승의 편의증진
 5. 지역균형개발및지방중소기업육성에관한법률에 의한 개발촉진지구에 대한 대중교통서비스의 강화
 6. 오지·도서 및 벽지 등의 지역에 대한 대중교통서비스의 강화
 7. 대중교통이용에 필요한 정보의 제공
 8. 그 밖에 대중교통의 육성 및 이용촉진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
- ②대중교통운영자는 국가 및 지방자치단체의 대중교통정책에 협력하고, 국민이 편리하고 안전하게 대중교통을 이용할 수 있도록 서비스 개선을 위하여 노력하여야 한다.

○ 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제12조

제12조(대중교통육성을 위한 재정지원) 국가 또는 지방자치단체는 대중교통의 육성 및 이용촉진을 위하여 지방자치단체, 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따른 공공기관 또는 대중교통운영자에게 다음 각호의 어느 하나에 해당하는 사업에 필요한 소요자금의 전부 또는 일부를 대통령령으로 정하는 바에 따라 보조하거나 융자할 수 있다. <개정 2008. 3. 28., 2020. 6. 9., 2020. 10. 20., 2022. 11. 15., 2024. 1. 30.>

1. 제10조에 따른 대중교통수단의 우선통행을 위한 조치
2. 저상(底床)버스의 도입 등 대중교통수단의 고급화·다양화
3. 환승시설 등 대중교통시설의 확충·개선
4. 제10조의5에 따른 전국호환 교통카드의 설치·운용
5. 대중교통비 지원 및 환급 사업
6. 그 밖에 대통령령으로 정하는 대중교통의 육성 및 이용촉진을 위한 사업