

남양주-서울 기후동행카드 사업참여를 위한 업무 협약 체결안

의안 번호	464
----------	-----

제 출 일 : 2024. 5. 31.

제 출 자 : 남양주시장

1. 제안이유

- 서울시로 출퇴근하는 남양주시민의 대중교통 비용절감을 위한 선택지를 마련하고,
- 대중교통 이용을 촉진하여 탄소중립 및 기후위기에 대응하고자 서울시 기후동행카드 사업을 우리시로 도입 추진하고자 함

2. 관계법령

- 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」
- 「남양주시 업무제휴와 협약에 관한 조례」

3. 주요내용

- 협약대상 : 남양주시장 - 서울특별시
- 협약내용
 - 목적 : 기후동행카드 도입을 위한 관계기관 간 협력체계를 구축·강화
 - 협력내용 : 남양주시 기후동행카드 사업 참여 및 보유한 전문 네트워크를 바탕으로 상호 협력
 - 효력 및 협약기간 : 협약당사자가 서명한 날부터 유효하며, 어느 일방이 서면을 통해 해지 의사 표시를 하지 않는 한 사업 완료시까지 효력 지속

4. 사업개요

- 사업명 : 남양주시 기후동행카드 사업
- 사업내용 : 월 65,000원 교통카드로 서울시 지하철, 버스, 따릉이
무제한 이용(+협약 시군 지하철)
- 도입대상 노선

구분	진접선(4호선)	별내선 (8월 개통 예정)	중앙선	경춘선
이용 가능	○	○	△	△
비고	- 티머니 사업 - 서울교통공사 시스템 개발 가능		- 코레일 운영 노선 (서울시+코레일 협의 진행 후 사용 가능)	

- 재정부담 : 출발지 지자체 부담
- ※ 예) 도농역 → 서울역(남양주시 부담) / 서울역 → 도농역(서울시 부담)
- 재정부담 추계 : 389,532천원 (6개월간) / 779,064천원 (연간)

남양주	서울 진출 횟수 (월)	서울 외 지역 진출 횟수 (월)	일 평균 이용객수 (명)	기후동행카드 참여 예상인원(명)	6개월간 손실분담 (천원)
총 계	1,212,100	328,759	51,362	5,136	389,532

5. 기대효과

- 우리시 시민의 교통비 절감을 위한 선택폭 확대
- 서울시민의 남양주 대중교통 방문여건 개선으로 우리시 생활인구
증가 기대
- 남양주-서울간 광역생활권 형성 및 대중교통 편의성 향상

6. 향후계획

- 2024. 6. : 기후동행카드 사업참여를 위한 업무협약 체결(남양주-서울)
- 2024. 7. : 재정지원에 대한 법률 근거 마련
(남양주시 대중교통 이용편의 증진 조례)
- 2024. 10. : 예산확보(2회 추경) 및 사업 시행

남양주-서울 기후동행카드 사업참여를 위한 업무협약

남양주시와 서울특별시는 수도권 주민의 교통편의 증진이라는 공동목표를 달성하기 위해 상호 신뢰와 협력을 바탕으로 다음과 같이 업무협약을 체결하고 성실히 실천해 나가기로 합의한다.

제1조 (목적) 본 협약은 기후동행카드 도입을 위한 관계기관 간 협력체계를 구축·강화함을 그 목적으로 한다.

제2조 (협력내용 및 범위) 남양주시는 기후동행카드 사업에 참여한다. 이를 위해 협약 기관은 보유한 전문역량과 네트워크를 바탕으로 상호 협력하며, 구체적인 사항은 필요시 별도로 협의한다.

제3조 (효력 및 협약기간) 본 협약은 협약당사자가 서명한 날부터 유효하며, 어느 일방이 서면을 통해 해지 의사 표시를 하지 않는 한 사업 완료 시까지 그 효력이 지속된다. 다만, 대내·외 여건변화 등에 따라 상호합의하여 변경할 수 있다.

제4조 (홍보) 본 협약 체결과 동시에 관련 보도자료를 공동 배포하여 기후동행카드 도입 조속 추진에 대하여 알리며, 그 외 언론 등 대외 대응은 공동으로 한다.

제5조 (협약서의 작성 및 보관) 본 협약의 체결을 증명하고 서로의 역할을 성실히 수행하기 위하여 업무 협약서를 2부 작성하고, 각 기관이 1부씩 보관한다.

2024년 월 일

남 양 주 시 장

서 울 특 별 시 장

주 광 덕

오 세 훈
