

# 심 사 보 고 서

【남양주-서울 기후동행카드 사업참여를 위한 업무 협약 체결안】

의 안 번 호	464
------------	-----

2024. 6. 11.  
도시교통위원회

## 1. 심사경과

- 가. 발의일자 및 발의자 : 2024. 5. 31. / 남양주시장
- 나. 회부일자 : 2024. 5. 31.
- 다. 상정 및 의결일자 : 2024. 6. 11.

## 2. 제안설명 요지

### 가. 제안이유

- 서울시로 출퇴근하는 남양주시민의 대중교통 비용절감을 위한 선택지를 마련하고, 대중교통 이용을 촉진하여 탄소중립 및 기후위기에 대응하고자 서울시 기후동행카드 사업을 우리시로 도입 추진하고자 함

### 나. 주요내용

- 관계법령
  - 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」
  - 「남양주시 업무제휴와 협약에 관한 조례」

○ 협약 주요사항

- 협약대상 : 남양주시장 - 서울특별시
- 협약내용
  - 목 적 : 기후동행카드 도입을 위한 관계기관 간 협력체계를 구축강화
  - 협력내용 : 남양주시 기후동행카드 사업 참여 및 보유한 전문 네트워크를 바탕으로 상호 협력
  - 효력 및 협약기간 : 협약당사자가 서명한 날부터 유효하며, 어느 일방이 서면을 통해 해지 의사 표시를 하지 않는 한 사업 완료시 까지 효력 지속

○ 사업개요

- 사 업 명 : 남양주시 기후동행카드 사업
- 사업내용 : 월 65,000원 교통카드로 서울시 지하철, 버스, 따릉이 무제한 이용 (+협약 시군 지하철)
- 도입대상 노선

구분	진접선(4호선)	별내선 (8월 개통 예정)	중앙선	경춘선
이용 가능	○	○	△	△
비고	- 티머니 사업 - 서울교통공사 시스템 개발 가능		- 코레일 운영 노선 (서울시+코레일 협의 진행 후 사용 가능)	

- 재정부담 : 출발지 지자체 부담

※ 예) 도농역 → 서울역(남양주시 부담) /

서울역 → 도농역(서울시 부담)

- 재정부담 추계 : 389,532천원 (6개월간) / 779,064천원 (연간)

남양주	서울 진출 횟수 (월)	서울 외 지역 진출 횟수 (월)	일 평균 이용객수 (명)	기후동행카드 참여 예상인원(명)	6개월간 손실분담 (천원)
총 계	1,212,100	328,759	51,362	5,136	389,532

○ 기대효과

- 우리시 시민의 교통비 절감을 위한 선택폭 확대
- 서울시민의 남양주 대중교통 방문여건 개선으로 우리시 생활인구 증가 기대
- 남양주-서울간 광역생활권 형성 및 대중교통 편의성 향상

○ 향후계획

- 2024. 6. : 기후동행카드 사업참여를 위한 업무협약 체결(남양주-서울)
- 2024. 7. : 재정지원에 대한 법률 근거 마련  
(남양주시 대중교통 이용편의 증진 조례)
- 2024. 10. : 예산확보(2회 추경) 및 사업 시행

### 3. 검토보고 요지 (전문위원 조공선)

- “기후동행카드”란, 대중교통 이용 촉진 및 유도를 통해 자가용 사용에 따른 배기가스 감소, 교통혼잡 개선 및 교통사고 등을 줄이고자 서울시에서 도입한 대중교통 통합 정기권임
- 본 협약 체결안은 기후동행카드의 사업 참여와 도입을 위하여 관계기관 간 상호 협력체계를 구축강화하고자 이에 관한 내용 등을 규정하는 사항임
- 본 사업 추진 시, 시민들의 교통비 절감을 통한 교통복지 실현과 서울과의 광역생활권 구축, 우리 시 방문객 증가에 따른 도시 경쟁력 제고 및 지역 경제 활성화 등의 정책적 효과가 기대됨
- 경기도 과천시, 군포시, 고양시 등이 사업 참여를 하고 있으며, 우리 시만의 체감 높은 광역교통 서비스의 조속한 제공을 위해 신속한 사업 추진이 필요하다고 사료됨

#### 4. 질의·답변 요지

☐ 회의록 참고

#### 5. 토론요지

☐ 없 음

#### 6. 심사결과

☐ 「원안가결」

#### 7. 소수의견 요지

☐ 없 음

붙임 : 남양주-서울 기후동행카드 사업참여를 위한 업무 협약 체결안 1부.