

남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 일부개정조례안

의안 번호	407
----------	-----

제 출 일 : 2024. 3. 6.

제 출 자 : 남양주시장

1. 제안이유

- 「교통약자의 이동편의 증진법 시행령」 개정으로 시·군 특별교통수단의 예약 및 배차 권한이 道-광역이동지원센터로 통합 운영됨에 따라 우리 시 교통약자 이동지원센터 운영에 관한 조례 일부를 개정하고자 함

2. 주요내용

- 제13조(특별교통수단의 운영)
 - 운영시간(365일, 24시간), 운행지역(수도권) 등 특별교통수단 운영사항 명시
- 제14조(특별교통수단 외 차량의 운영 등)
 - 특별교통수단 외 차량의 운영 기준은 교통약자 심의위원회를 통해 결정하도록 명시
- 제16조(이동지원센터의 설치 및 운영)
 - 민간위탁기관 선정은 남양주시 민간위탁심의위원회 심의를 통해 선정토록 명시

3. 참고사항

가. 부서협의 결과

- 1) 협의기간 : 2023. 11. 9. ~ 2023. 11. 29.
- 2) 협의결과
 - 비용추계 : 비용추계서 첨부
 - 성별영향평가 : 개선사항 없음
 - 부패영향평가 : 원안동의

- 규제심사 : 규제심사 대상 아님
- 소비자정책심의 : 심의대상 아님

나. 입법예고 결과

- 1) 예고기간 : 2023. 12. 28. ~ 2024. 1. 17.
- 2) 예고결과 : 의견 없음

다. 관련 법령 : 「교통약자의 이동편의 증진법」

라. 경기도 관련 부서 : 경기도 광역교통정책과

남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 일부개정 조례안

남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제13조 및 제14조를 각각 다음과 같이 한다.

제13조(특별교통수단의 운영) ① 특별교통수단의 이용대상자는 법 시행규칙 제6조제1항 각 호의 사람으로 한다.

② 법 시행규칙 제6조제1항제3호에서 “조례로 정하는 사람”이란 위원회의 심의를 거쳐 특별교통수단이 필요하다고 인정하는 사람을 말한다.

③ 특별교통수단의 운영시간은 1년 365일, 1일 24시간 운영한다.

④ 특별교통수단의 운행지역은 시 관할지역과 수도권으로 한다. 다만, 시장은 특별교통수단 운행 현황 등을 고려하여 운행지역을 변경·조정할 수 있다.

⑤ 그 밖에 특별교통수단의 원활한 운영을 위하여 필요한 사항은 시장이 정한다.

제14조(특별교통수단 외 차량의 운영 등) ① 시장은 휠체어를 이용하지 않는 교통약자 및 교통약자를 동반하는 가족 또는 보호자가 이용할 수

있는 특별교통수단 외 다음 각 호의 차량을 운영할 수 있다.

1. 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 택시운송사업에 사용되는 차량
2. 그 밖의 교통약자의 이동을 위하여 경기도지사 또는 시장의 승인을 득한 차량

② 특별교통수단 외 차량의 원활한 운영을 위하여 필요한 사항은 위원회의 심의를 거쳐 정한다.

제15조를 삭제하고, 제16조를 제15조로 한다.

제15조(종전의 제16조)제1항 중 “제15조”를 “제13조 및 제14조”로 하고, 같은 조 제2항제2호를 삭제하며, 같은 항 제3호를 제2호로 하고, 같은 조 제4항 중 “대해”를 “대하여”로, “심사하여 신청 접수일 부터”를 “심사하고 신청 접수일부터”로 한다.

제20조부터 제22조까지를 각각 제16조부터 제18조까지로 한다.

제17조부터 제19조까지를 각각 삭제하고, 제23조를 제19조로 한다.

제24조를 제20조로 한다.

제25조를 제21조로 한다.

제16조(종전의 제20조)제1항을 다음과 같이 하고, 같은 조 제3항을 삭제하며, 같은 조 제4항을 다음과 같이 하고, 같은 조 제6항 중 “등에 대해”를 “등에”으로 한다.

- ① 시장은 법 시행령(이하 “영”이라 한다) 제14조의6제1항제1호가목에 따른 업무를 수행하기 위하여 법 제16조제2항에 따라 남양주시 교

통약자 이동지원센터(이하 “이동지원센터”라 한다)를 설치·운영하여야 하며, 영 제14조의6제1항제1호가목9)에서 “조례로 정하는 업무”란 위원회 심의를 통하여 정한다.

④ 시장은 이동지원센터의 효율적인 관리 및 운영을 위하여 이동지원센터의 운영사무를 직접 운영하거나, 영 제14조의5제1항에 따른 기관 또는 단체에 위탁하여 운영할 수 있으며, 영 제14조의5제1항제6호에서 “조례로 정하는 기관 또는 단체”란 「남양주시 사무의 민간위탁에 관한 조례」 제8조제1항에 따라 남양주시 민간위탁심의위원회의 심의를 거쳐 위탁사무를 수행할 능력이 있다고 인정하는 기관 또는 단체를 말한다.

부 칙

제1조(시행일) 이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

제2조(특별교통수단등의 이용대상자에 관한 경과조치) 이 조례 시행 전에 종전의 규정에 따른 특별교통수단등의 이용대상자는 제13조 및 제14조 개정규정에도 불구하고 제14조제1항에 따른 특별교통수단 외 차량이 도입되는 날까지는 특별교통수단등을 이용할 수 있다.

소관 관 · 과		교통정책과
입안자	관·과장 직위·성명	교통정책과장 박진범
	팀장 직위·성명	교통체계개선팀장 강성수
	담당자 성명·전화	이창민 (031-590-4647)

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
<p>제13조(특별교통수단의 운행차량 등) ① 법 제2조제8호 및 시행규칙 제6조제2항에 따라 특별교통수단으로 운행되는 차량의 종류는 휠체어 탑승설비 등이 장착된 차량으로서 다음 각 호와 같다.</p> <p>1. 출발지에서 목적지까지의 이동을 지원하는 차량</p> <p>2. 정기적으로 지정된 노선을 순회 이동하는 차량</p> <p>② 제1항제1호에 따른 특별교통수단은 1년 365일, 1일 24시간 운영을 원칙으로 한다. 다만, 이용수요를 고려하여 이용시간대별로 조정할 수 있고, 상시 이용이 곤란한 경우에는 시장은 특별교통수단 운영 개선방안을 마련하고, 상시 운영할 수 있도록 필요한 사항을 시행하여야 한다.</p> <p>③ 시장은 특별교통수단을 효율적으로 활용하기 위하여 제1항제2호에 따른 차량을 이용시간,</p>	<p>제13조(특별교통수단의 운영) ① 특별교통수단의 이용대상자는 법 시행규칙 제6조제1항 각 호의 사람으로 한다.</p> <p>② 법 시행규칙 제6조제1항제3호에서 “조례로 정하는 사람”이란 위원회의 심의를 거쳐 특별교통수단이 필요하다고 인정하는 사람을 말한다.</p> <p>③ 특별교통수단의 운영시간은 1년 365일, 1일 24시간 운영한다.</p> <p>④ 특별교통수단의 운행지역은 시 관할지역과 수도권으로 한다. 다만, 시장은 특별교통수단 운행 현황 등을 고려하여 운행지역을 변경·조정할 수 있다.</p> <p>⑤ 그 밖에 특별교통수단의 원활한 운영을 위하여 필요한 사항은 시장이 정한다.</p>

이용목적 등을 감안하여 탄력적으로 운영할 수 있다.

제14조(특별교통수단 외의 운행차량 등) ① 시장은 휠체어를 이용하지 않는 교통약자의 이동편의를 증진하기 위하여 휠체어 탑승설비 등이 장착되지 않은 차량을 운행하거나 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 택시운송사업에 사용되는 자동차를 이용하는데 소요되는 비용을 지원할 수 있다.

② 시장은 제1항에 따라 특별교통수단 외의 차량을 제13조에 따른 특별교통수단과 함께 운영하는 경우에는 특별교통수단을 휠체어 이용자가 우선적으로 이용할 수 있도록 할 수 있다.

제15조(특별교통수단등의 이용대상 및 이용제한) ① 특별교통수단등의 이용대상자는 시행규칙 제6조제1항 각 호의 사람으로 한다.

② 시행규칙 제6조제1항제3호

제14조(특별교통수단 외 차량의 운영 등) ① 시장은 휠체어를 이용하지 않는 교통약자 및 교통약자를 동반하는 가족 또는 보호자가 이용할 수 있는 특별교통수단 외 다음 각 호의 차량을 운영할 수 있다.

1. 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 택시운송사업에 사용되는 차량

2. 그 밖의 교통약자의 이동을 위하여 경기도지사 또는 시장의 승인을 득한 차량

② 특별교통수단 외 차량의 원활한 운영을 위하여 필요한 사항은 위원회의 심의를 거쳐 정한다.

<삭 제>

에서 “조례로 정하는 사람”이란
위원회의 심의를 거쳐 특별교통
수단이 필요하다고 인정하는 사
람을 말한다.

③ 시장은 특별교통수단등을 이
용하는 교통약자에게 시 관할구
역 내 거주여부에 따른 차별을
두어서는 아니 된다.

④ 시장은 위원회의 심의를 거
쳐 특별교통수단등의 이용목적
에 따른 우선순위를 정할 수 있
으며, 특별교통수단등을 부정하
게 사용하는 자는 이용을 제한
할 수 있다.

제16조(특별교통수단등 이용대상
자 등록·심사) ① 제15조에 따
른 특별교통수단등의 이용대상
자가 특별교통수단등을 이용하
려면 미리 시장에게 등록하여야
한다.

② 제1항에 따라 특별교통수단
등을 이용하려는 사람은 다음
각 호의 서류를 첨부하여 시장
에게 이용 등록 신청을 하여야
한다.

1. (생 략)

제15조(특별교통수단등 이용대상
자 등록·심사) ① 제13조 및
제14조-----

---.

② -----

---.

1. (현행과 같음)

2. 시행규칙 제6조제1항2호에
해당하는 사람은 전문의가 발
급한 대중교통수단 이용 제약
사유와 제약기간에 대한 소견
이 적힌 진단서 또는 소견서
제출

3. (생략)

③ (생략)

④ 시장은 제2항에 따른 등록
신청에 대해 이용대상 여부를
심사하여 신청 접수일 부터 14
일 이내에 신청인에게 그 결과
를 통보하여야 한다.

⑤ ~ ⑦ (생략)

제17조(특별교통수단등 운전자의
준수사항) ① 특별교통수단등의
운전자는 이용대상자의 적합 여
부를 확인하고, 이용자가 승하
차하는 데 불편이 없도록 도와
주어야 한다.

② 특별교통수단등의 운전자는
휠체어 이용자의 안전을 위하여
출발 전 휠체어 고정장치의 체
결 및 안전띠의 착용을 도와주
고 정상 체결 여부를 확인하여
야 한다.

<삭 제>

2. (현행 제3호와 같음)

③ (현행과 같음)

④ -----
---- 대하여 -----
심사하고 신청 접수일부터 ---

-----.

⑤ ~ ⑦ (현행과 같음)

<삭 제>

제18조(특별교통수단등의 이용요

<삭 제>

금) ① 특별교통수단등의 이용
요금은 목적지까지의 편도요금
으로 한다.

② 특별교통수단등의 이용요금
은 다음 각 호의 구분에 따른
요금 범위에서 위원회의 심의를
거쳐 결정한다. 다만, 시장은 다
음 각 호의 요금 기준을 즉시
시행하기 곤란한 경우에는 별도
의 시행계획을 마련하여 빠른
시일 내에 다음 각 호의 요금
기준이 적용될 수 있도록 노력
하여야 하며 시행계획은 공고
등을 통해 주민들이 알 수 있도
록 해야 한다.

1. 제13조제1항제1호에 따른 특
별교통수단 : 관내 시내버스
요금 이하로 하되, 기본요금과
추가요금으로 구성

2. 제13조제1항제2호에 따른 특
별교통수단 : 남양주시(이하
“시”라 한다) 관할구역 내 시
내버스 요금 이하

3. 제14조제1항에 따른 월차
탑승설비가 장착되지 않은 차

량 : 관내요금과 관외요금으로
구분하여 다음 각 목에서 정
하는 요금 이하

가. 관내요금 : 시 관할구역을
운행할 때에 부과하는 요
금으로서 관내 시내버스
요금

나. 관외요금 : 시 관할구역
외의 구역을 운행할 때에
부과하는 요금으로서 같은
거리를 운행하는 직행좌석
버스 요금

③ 시장은 제2항에 따라 특별교
통수단등의 이용요금을 결정하
는 경우에는 해당 요금을 시보
및 시 홈페이지 통해 공고하여
야 하며, 이용 요금을 변경하는
경우에도 또한 같다.

제19조(특별교통수단등의 운행 지
역) ① 특별교통수단등의 운행
지역은 시 관할지역과 수도권으
로 한다. 다만, 시장은 특별교통
수단 운행 현황 등을 조사하여
운행지역을 변경·조정할 수 있
다.

② 시장은 특별교통수단등 이용

<삭 제>

대상자의 목적지가 운행지역 외의 지역인 경우에는 대중교통 체계와 차량 운행 등의 여건을 감안하여 다음 각 호에 따라 연계·환승을 지원하거나 운행지역 등을 일시적으로 조정할 수 있다.

1. 목적지까지 연계할 수 있는 대중교통수단 또는 특별교통수단등이 없는 경우 : 출발지에서 목적지까지 운행

2. 목적지까지 연계할 수 있는 대중교통수단(휠체어 탑승설비를 갖춘 버스, 도시철도차량, 철도차량, 비행기, 선박등)이 있는 경우 : 해당 대중교통수단을 이용할 수 있는 지점까지 운행

3. 목적지까지 연계할 수 있는 다른 지방자치단체의 특별교통수단등이 있는 경우 : 해당 특별교통수단등과 연계 또는 환승할 수 있는 지점까지 운행

③ 시장은 제2항제3호에 따라 목적지까지 연계할 수 있는 다

른 지방자치단체의 특별교통수단등이 있는 경우에는 다른 지방자치단체의 이동지원센터와 연계하여 이용자가 안전하게 환승하기 위한 환승 거점을 마련한다.

④ 시장은 위원회의 심의를 거쳐 특별교통수단등의 운행지역을 결정하며, 이를 시보 및 시 홈페이지에 공고하여야 한다. 이를 변경하는 경우에도 또한 같다.

제20조(이동지원센터의 설치 및 운영) ① 시장은 법 제16조제2항에 따라 다음 각 호의 기능을 수행하는 남양주시 교통약자 이동지원센터(이하 “이동지원센터”라 한다)를 설치·운영할 수 있다.

1. 특별교통수단등의 이용대상자 등록 신청 접수
2. 특별교통수단등 이용대상자에 대한 자격심사 및 확인
3. 특별교통수단등의 운행 및 운영 관리
4. 교통약자의 이동지원에 관한

제16조(이동지원센터의 설치 및 운영) ① 시장은 법 시행령(이하 “령”이라 한다) 제14조의6제1항제1호가목에 따른 업무를 수행하기 위하여 법 제16조제2항에 따라 남양주시 교통약자 이동지원센터(이하 “이동지원센터”라 한다)를 설치·운영하여야 하며, 영 제14조의6제1항제1호가목9)에서 “조례로 정하는 업무”란 위원회 심의를 통하여 정한다.

1. 삭제
2. 삭제

정보의 수집 및 제공

5. 특별교통수단등의 운전자 및
관련자에 대한 안내·상담 및
교육

6. 특별교통수단등에 대한 종합
정보망의 구축 및 홍보, 간행
물의 발간 및 보급

7. 그 밖에 교통약자의 이동 지
원에 필요한 사항

② (생략)

③ 특별교통수단등의 이용대상
자는 전화, 전자통신망 등을 통
해 이동지원센터에 특별교통수
단등의 이용 신청을 할 수 있고,
시장은 이용대상자가 원하는 날
짜 및 시간에 해당 특별교통수
단등을 이용할 수 있도록 이동
지원센터를 운영하도록 노력하
여야 한다.

④ 시장은 이동지원센터의 효율
적인 관리 및 운영을 위하여 위
원회의 심의를 거쳐 특별교통수
단등의 관리와 운행, 이동지원
센터의 운영사무를 직접 운영하
거나, 다음 각 호의 어느 하나에
해당되는 기관 또는 단체에 위

3. 삭제

4. 삭제

5. 삭제

6. 삭제

7. 삭제

② (현행과 같음)

③ <삭제>

④ 시장은 이동지원센터의 효율
적인 관리 및 운영을 위하여 이
동지원센터의 운영사무를 직접
운영하거나, 영 제14조의5제1항
에 따른 기관 또는 단체에 위탁
하여 운영할 수 있으며, 영 제14
조의5제1항제6호에서 “조례로

제17조 ~ 제21조 (현행 제21조부터 제25조까지와 같음)

비용추계서

1. 비용 발생 요인 및 관련조문

가. 자치법규안명 및 관련조문

- 「남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례」 제14조제1항

제14조(특별교통수단 외 차량의 운영 등) ① 시장은 휠체어를 이용하지 않는 교통약자 및 교통약자를 동반하는 가족 또는 보호자가 이용할 수 있는 특별교통수단 외 다음 각 호의 차량을 운영할 수 있다.

1. 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 택시운송사업에 사용되는 차량
2. 그 밖의 교통약자의 이동을 위하여 경기도지사 또는 시장의 승인을 득한 차량

- ② 특별교통수단 외 차량의 원활한 운영을 위하여 필요한 사항은 위원회의 심의를 거쳐 정한다.

나. 비용 발생 요인

- 「교통약자의 이동편의 증진법 시행령」 개정에 의거 특별교통수단 이용대상이 휠체어 이용자 중심으로 변경됨에 따라 기존 비휠체어 이용자의 이동권 보장을 위한 특별교통수단 외 차량인 바우처택시 도입 추진

2. 비용 추계결과

가. 추계의 전제

- 운영시기 : 2024년 4월(예정)
○ 운영대수 : 30대(개인, 법인)
○ 운영예산 : 506백만원 [도비 152백만원(30%) / 시비 354백만원(70%)]

구 분	합계	택시 이용요금 보조지원금(①)	인센티브 지원금(②)	비고
예산액 (백만원)	506	413	93	도비 30%, 시비 70%

① 택시 이용요금 보조지원금 : 413백만원 (①×②×③×270일)

- ① 바우처택시 1일 운행대수 : 30대
- ② 바우처택시 1대당 예상운행 횟수 : 5회
- ③ 건당 지원액 : 10,200원 (11km 기준)

② 인센티브 지원금 : 93백만원 (①+②)

- ① 운행건별 인센티브 : 30대 × (5건/일×30일) × 1,500원 × 270일 = 61백만원
- ② 혼잡시간대 인센티브 : 30대 × 4건/첨두시간 × 1,000원 × 270일 = 32백만원

나. 추계결과

(단위: 백만원)

구 분	2024년	2025년	2026년	2027년	2028년
총 소요액	506	684	684	684	684
교통약자 이동지원센터 운영	506	684	684	684	684
바우처택시 지원금	506	684	684	684	684

다. 재원조달방안: 2024년 예산에 일반회계로 편성

- 기획예산과(예산팀) 협의 [철도교통과-13411(2023. 9. 11.)호]

3. 제도개선 등 기타사항

- 특별교통수단(희망콜) 이용자 수익금 감소
 - 기존 특별교통수단 이용자 중 약 50%의 비휠체어 이용자가 바우처택시를 이용함에 따라 특별교통수단(희망콜) 이용자 수 감소로 수익금 감소

4. 작성자 : 교통국 교통정책과장 박진범

< 연도별 비용 추계표 >

(단위: 천원)

구 분		1차연도	2차연도	3차연도	4차연도	5차연도	계
세 입		78,352	58,764	58,764	58,764	58,764	313,408
교통약자 특별교통수단 이용료		78,352	58,764	58,764	58,764	58,764	313,408
세 출		506,000	684,375	684,375	684,375	684,375	3,243,500
교통약자 이동지원센터 운영		506,250	684,375	684,375	684,375	684,375	3,243,500
	마우처택시 지원금	506,250	684,375	684,375	684,375	684,375	3,243,500
재 원 조달		506,250	684,375	684,375	684,375	684,375	3,243,500
의존 재원	소 계	151,875	205,313	205,313	205,313	205,313	973,052
	보조금	151,875	205,313	205,313	205,313	205,313	973,052
	지방교부세						
자체 수입	소 계	354,375	479,062	479,062	479,062	479,062	2,270,448
	지방세	354,375	479,062	479,062	479,062	479,062	2,270,448
	세외수입						
지방채							
기 금							
공기업 특별회계							
기 타 (채무부담, 민자 등)							

붙임 2 입법예고 결과

- 오늘과 내일을 잇는 미래도시 남양주 -



남 양 주 시



수신 내부결재

(경유)

제목 「남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례」 일부개정 조례안 입법예고 결과보고

1. 철도교통과-19108(2023.12.21.)호와 관련됩니다.
2. 「남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례」를 일부개정함에 있어 실시한 입법예고 결과를 아래와 같이 보고합니다.

가. 개 정 안 : 남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 일부개정 조례안

나. 예고기간 : 2023. 12. 28.(목) ~ 2024. 1. 17.(수) / 20일간

다. 예고방법 : 시 홈페이지 및 시보

라. 예고결과 : 의견없음

마. 향후계획 : 조례·규칙심의회 안건 상정

붙 임 : 입법예고문 1부, 끝.

주무관	이행민	교통체계개선 팀장	강성수	교통정책과장	박건범	교통국장	전광 2024. 1. 23. 오영수
협조자	의회법무팀장	김철	의회법무과장	윤선기			
시행	교통정책과-1251			접수			
우	12284	경기도 남양주시 다산지대로16번길 95, (다산동)		/	http://www.nyj.go.kr		
전화번호	031-590-4647	팩스번호	031-590-2299	/ lcm00@korea.kr		/ 대국민 공개	

- 정약용의 도시 남양주 1 -

붙임 3 성별영향평가 결과

- 오늘과 내일을 잇는 미래도시 남양주 -



남 양 주 시



수신 철도교통과장
(경유)

제목 법령에 대한 성별영향평가 결과 통보(2023A경기남양095)

1. 경기도 남양주시 철도교통과-16675(2023. 11. 13.)호와 관련입니다.
2. 귀 부서에서 제출한 「남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 일부개정조례안」의 성별영향평가서에 대하여 「성별영향평가법」 제8조제3항에 따라 붙임과 같이 검토 결과를 통보합니다.

붙임 검토의견 통보서(2023A경기남양095) 1부. 끝.

남 양 주 시 장



주무관	이연희	여성정책팀장	김관영	여성아동과장	이진순	복지국장	전결 2023. 11. 22. 최재홍
협조자							
시행	여성아동과-31795	(2023. 11. 22.)		접수	철도교통과-17237	(2023. 11. 22.)	
무	12232	경기도 남양주시 경춘로 1037, 남양주시청 여성아동과 (금곡동)				/ http://www.nyj.go.kr	
전화번호	031-590-3965	팩스번호	031-590-2269	/ yhiee0127@korea.kr		/ 비공개(5)	

- 정약용의 도시 남양주 ! -

성별영향평가 검토의견 통보서

관리번호	2023A경기남양095			
정 책 명	남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례			
소관부서	기관명	경기도 남양주시		
	부서명	철도교통과		
	담당자명	이창민	전화번호	031-590-4647
성별영향평가서 제출날짜	2023년 11월 13일			
주요 성별영향평가 내용 (철도교통과)	<p>○ 제·개정 목적 및 주요내용</p> <ul style="list-style-type: none">- 「교통약자의 이동편의 증진법 시행령」 개정 및 道-특별교통수단 통합운영 시행에 대응하고자 특별교통수단 등과 관련된 조항 일부를 개정- 특별교통수단 등과 관련된 조항의 삭제 및 정비(제13조 ~ 제20조)			
종합 검토 의견 (성별영향평가 책임관)	<input checked="" type="checkbox"/> 개선사항 없음 <input type="checkbox"/> 자체개선안 동의 <input type="checkbox"/> 개선의견			
	‘남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 일부개정조례안’ 과 관련하여 성별 구분 또는 고정관념, 성별특성 반영, 성별통계 구축, 성별 균형 참여와 관련하여 별도의 개선할 사항이 없음			
검토의견 반영계획서	해당 없음			
「성별영향평가법」 제8조 제3항의 규정에 따라 성별영향평가에 대한 검토의견을 통보합니다.				
2023년 11월 16일				
남양주시 성별영향평가책임관				
(담당자/연락번호 : 이연희/031-590-3965)				
철도교통과장 귀하				

붙임 4 부패영향평가 결과

- 오늘과 내일을 잇는 미래도시 남양주 -



남 양 주 시



수신 철도교통과장
(경유)

제목 부패영향평가 결과 알림(2023-80)

철도교통과-16602(2023.11.10.)호와 관련하여 「남양주시 교통약자 이동편의 증진에 관한 조례」 개정(안)에 대한 부패영향평가 결과를 붙임과 같이 알려드립니다.

- 주요평가내용 : 국민권익위원회의 부패영향평가 관련 권고사항 반영 여부
- 평 가 결 과 : **원안동의**

붙임 부패영향평가 결과동보서 1부. 끝.

감 사 서 **서광근**

주무관 **김주현** 참관관리팀장 **신경주** 감사관 **서상근** 2023. 11. 15.

협조자

시행 감사관-12798 (2023. 11. 15.) 접수 철도교통과-16932 (2023. 11. 16.)

우 12232 경기도 남양주시 경춘로 1037 (금곡동) / <http://www.nyj.go.kr>

전화번호 031-590-4719 팩스번호 031-590-2079 / sjh99006@korea.kr / 비공개(5)

- 정약용의 도시 남양주 ! -

부패영향평가 결과통보서

관 리 번 호	2023-남양주-80		
자 치 법 규 명	남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례		
평 가 담 당 부 서	감사관	평 가 담 당 자 직급 및 성명	행정7급 김주현
입 안 부 서	철도교통과	입 안 담 당 자 직급 및 성명	시설9급 이창민
평 가 결 과 통 지 일	2023. 11. 15.		
통 보 내 역	원 안 동 의		
관 련 조 문	검 토 결 과	조 치 사 항	
-	-	-	
<p>2023년 11월 15일</p> <p>부패영향평가 평가담당 감사관</p> <p>(담당자 / 연락처 : 김주현 / 031-590-4719)</p>			
<p>철도교통과장 귀하</p>			

붙임 5 규제심사 결과

- 오늘과 내일을 잇는 미래도시 남양주 -



남 양 주 시



수신 철도교통과장
(경유)

제목 규제심사 대상 여부 검토 결과(「남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한
조례」 일부개정안)

1. 남양주시 철도교통과-16557(2023. 11. 9.)호와 관련됩니다.
2. 「남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례」 일부개정(안)에 대한 규제심사 대상 여부 검토 결과, 해당 개정안은 교통약자의 이동에 관한 운영 및 절차 등에 대한 사항을 규정한 것으로, 「행정규제기본법」상 행정규제의 신설 또는 강화에 관한 내용을 포함하고 있지 않으므로 **규제심사 대상이 아님**을 알려드립니다. 끝.

법 무 담 당 관

주무관 : 조한기 적극행정팀장 : 남상영 법무담당관 : 2023. 11. 14. 김진예

협조자

시행 : 법무담당관-14258 (2023. 11. 14.) 접수 : 철도교통과-16787 (2023. 11. 14.)

무 : 12232 경기도 남양주시 경춘로 1037, (금곡동) / <https://www.nyj.go.kr/>

전화번호 : 031-590-7320 팩스번호 : 031-590-2900 / hg1235@korea.kr / 비공개(5)

- 정약홍의 도시 남양주 ! -

참고 관계 법령

- 「교통약자의 이동편의 증진법 시행령」 제14조의6

제14조의6(이동지원센터 및 광역이동지원센터의 운영 기준)

①법 제16조 제12항에 따라 해당 지방자치단체의 조례로 이동지원센터 및 광역이동지원센터의 운영에 필요한 사항을 정할 때 적용되는 기준은 다음 각 호와 같다.

1. 이동지원센터 및 광역지원센터가 수행해야 할 업무는 다음 각 목의 구분에 따른 것
가. 이동지원센터의 경우: 다음의 업무
 - 1) 특별교통수단의 이용대상자 선정신청 접수와 이용대상자 여부 확인
 - 2) 특별교통수단의 이용신청 접수와 배정 관리
 - 3) 특별교통수단의 운행 및 안전 관리
 - 4) 특별교통수단을 운행하는 운전자에 대한 안내·상담 및 교육
 - 5) 특별교통수단의 운영에 필요한 통신수단의 구축·운영 및 관리
 - 6) 특별교통수단의 환승·연계 지원
 - 7) 출발지·도착지·이용목적 등 특별교통수단 이용 정보에 관한 통계 관리
 - 8) 특별교통수단에 관한 간행물 발간 및 보급 등 특별교통수단의 홍보
 - 9) 그 밖에 이동지원센터의 운영에 필요한 업무로서 해당 시·군의 조례로 정하는 업무나. 광역이동지원센터의 경우: 다음의 업무
 - 1) 특별교통수단의 환승·연계 지원
 - 2) 도의 관할구역 안에 이동지원센터와 광역이동지원센터가 모두 설치된 경우 가목2)·5) 및 6)의 업무.
이 경우 해당 업무는 이동지원센터가 수행하는 업무 범위에서 제외한다.
 - 3) 도지사가법 제16조 제2항단서에 따라 관할구역 안의 이동지원센터를 광역이동지원센터와 통합하여 운영하는 경우 가목1)부터 9)까지의 규정에 따른 업무
 - 4) 그 밖에 광역이동지원센터의 운영에 필요한 업무로서 해당 도의 조례로 정하는 업무
 2. 특별교통수단이 매일 24시간 운행될 수 있도록 이동지원센터 및 광역이동지원센터를 매일 24시간 운영할 것. 다만, 토요일·일요일 및 공휴일과 야간 시간의 이동지원센터의 운영을 광역이동지원센터나 다른 이동지원센터와 통합하여 운영하는 경우 등 해당 시·군의 조례로 정하는 경우에는 24시간 미만으로 운영할 수 있다.
- ② 제1항의 기준에 따라조례로 정하는 사항 외에 이동지원센터 및 광역이동지원센터의 운영에 필요한 세부 사항은 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.