

심 사 보 고 서

【남양주시 장애인 전동보장구 보험 가입지원에 관한 조례안】

의안번호

270

2023. 10. 23.

복지환경위원회

1. 심사경과

- 가. 제출연월일 및 제출자 : 2023. 10. 23. / 한송연 의원 등 10명
- 나. 회부일자 : 2023. 10. 11.
- 다. 상정 및 의결일자 : 2023. 10. 23.

2. 제안설명 요지

가. 제안이유

남양주시 장애인이 이동을 위하여 사용하는 전동보장구의 운행중 발생하는 사고에 대비하여 보험 가입비를 지원함으로써 장애인의 경제적 생활안정과 사회활동 참여 증진에 기여하기 위함

나. 주요내용

- 조례의 제정 목적 및 용어 정의 등을 규정 함 (안 제1조~제2조)
- 보험 가입에 관한 사항을 규정 함 (안 제3조)
- 보험회사 선정 및 보험료 납부에 관한 사항을 규정 함 (안 제4조~제5조)
- 보험료 보장기준 및 보험금 청구에 관한 사항을 규정 함 (안 제6조~제7조)
- 보험금 지급 제외에 관한 사항을 규정 함 (안 제8조)

3. 검토보고 요지(전문위원 서용관)

- 본 안건은 장애인의 전동보장구 운행중 발생할 수 있는 사고에 대비하기 위한 보험 가입 및 보험료 지원 근거를 마련하기 위하여 제정하는 조례로서
- 통계청 집계 결과 우리나라의 전동식 휠체어나 스쿠터를 소유한 것으로 추정되는 장애인은 2011년 8만1천369명에서 지난 2020년 14만2천547명으로 10년 새 1.75배 늘었으며 우리시는 지난 6년간(2017년~2022년) 건강보험급여, 의료급여를 통해 전동휠체어 비용을 지급 받은 등록 장애인이 611명인 것으로 조사된 바와 같이 전동보장구의 이용은 계속 증가할 것으로 예측되며
- 아울러 「도로교통법」 제2조제17호¹⁾ 및 같은 법 시행규칙 제2조²⁾에서는 전동휠체어와 의료용 전동스쿠터를 차마가 아닌 보행자로 분류하여 전동보장구는 인도 통행이 원칙이나 인도의 각종 장애물, 울퉁불퉁 보도블럭, 경사턱 등 열악한 도로환경의 문제로 위험을 무릅쓰고 인도와 차도를 넘나들며 위험한 상황에 노출되는 경우가 많음.
- 따라서 본 조례 제정은 장애인의 경제적 부담을 완화하고 안전한 이동권 확대를 통한 장애인의 사회활동 참여 촉진에 기여할 것으로 판단되며 사업을 실행할 경우 연간 18백만원의 예산이 소요될 것으로 추정되며 그밖에 검토결과 별다른 문제점은 없어 보임

1) 「도로교통법」 제2조제17호 5) 사람 또는 가축의 힘이나 그 밖의 동력(動力)으로 도로에서 운전되는 것. 다만, 철길이나 가설(假設)된 선을 이용하여 운전되는 것, 유모차, 보행보조용 의자차, 노약자용 보행기 등 행정안전부령으로 정하는 기구·장치는 제외한다.

2) 「도로교통법 시행규칙」 제2조(차마에서 제외하는 기구·장치) 「도로교통법」(이하“법”이라 한다) 제2조제10호 및 제17호가목5)에서 “유모차, 보행보조용 의자차, 노약자용 보행기 등 행정안전부령이 정하는 기구·장치”란 너비 1미터 이하인 것으로서 다음 각 호의 기구·장치를 말한다.

4. 질의·답변요지 :

○ 회의록 참고

5. 토론요지 : 없 음

6. 심사결과 : 『원안가결』

7. 소수의견 요지 : 없 음