

남양주시 자전거이용 활성화에 관한 조례

일부개정조례안

(박경원 의원 대표발의)

의안 번호	632
----------	-----

발의연월일 : 2025. 1. 24.

발의의원 : 박경원, 김지훈(민), 김지훈(국)
이상기, 이수련, 이진환
김상수, 김영실

1. 제안 이유

자전거에 대한 관심과 이용이 꾸준히 증가하는 추세로 자전거 이용자의 안전과 편의를 제고하고, 용어 및 조문을 수정하는 등 조례를 정비하고자함.

2. 주요 내용

- 가. 자전거 안전모 착용을 유도, 안전한 통행 확보의 책무 규정을 마련
(안 제3조제5항 제6항)
- 나. 자전거 수리센터 비용 규정, 자전거 교통안전 체험교육장 설치·운영 규정 마련(안 제9조, 안 제12조)
- 다. 자전거 이용자의 사고 예방 및 안전을 위한 활동 및 활성화를 위한
민간단체 지원 근거 마련(안 제15조1항)

3. 개정조례안 : 덧붙임

4. 신·구조문 대비표 : 덧붙임

5. 예산수반사항 : 덧붙임

6. 관련법령 : 덧붙임

남양주시 자전거이용 활성화에 관한 조례 일부개정조례안

남양주시 자전거이용 활성화에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제2호 중 ““자전거정비소””를 ““자전거 수리센터””로 한다.

제3조제4호 중 “시민참여 및”을 “활성화를 위한 주민 참여와”로 하고, 같은 조에 제5호 및 제6호를 각각 다음과 같이 신설한다.

5. 자전거 이용자의 안전모 착용 유도

6. 자전거 이동의 안전한 통행 확보

제4조제1항제4호를 다음과 같이 한다.

4. 자전거 이용자는 안전을 위하여 안전모를 착용하여야 한다.

제5조의 제목 “(정비계획의 수립)”을 “(활성화계획의 수립)”으로 한다.

제6조제4항을 다음과 같이 한다.

④ 사업주체는 공원, 하천, 버스정류장, 철도역 등이나 그 밖에 시장이 필요하다고 인정하는 장소에 자전거주차장을 설치할 수 있다.

제9조의 제목 “(자전거대여소 등 시설의 설치·운영)”을 “(자전거대여소·자전거 수리센터의 설치·운영)”으로 하고, 같은 조 제1항 중 “운영센터”를 “수리센터”로 하며, 같은 조 제2항부터 제4항까지를 각각 제4항부터 제6항까지로 하고, 같은 조에 제2항 및 제3항을 각각 다음과 같이 신설한다.

② 자전거 수리센터는 부품이 소요되지 않은 범위에서는 무료로 확인·점검 할 수 있다.

③ 자전거 수리센터는 부품 등을 포함하여 수리비가 발생한 경우에는 이용자가 부담한다.

제9조의2를 제9조의3으로 하고, 같은 조(종전의 제9조의2) 중 “자전거주차장·보관소·정비소”를 “자전거주차장·보관소·수리센터”로 하며, 제9조의2를 다음과 같이 신설한다.

제9조의2(자전거주차장 등의 통합운영) 자전거이용이 활성화될 수 있도록 자전거주차장·보관소·수리센터·대여소 등을 통합하여 운영할 수 있다.

제12조의 제목 “(자전거타기의 교육 등)”을 “(자전거 교통안전 체험교육장의 설치·운영 등)”으로 하고, 같은 조 제1항을 다음과 같이 한다.

① 시장은 법 제21조에 따라 어린이, 학생 및 시민을 대상으로 올바른 자전거이용에 필요한 교육을 실시하기 위하여 자전거 교통안전 체험교육장을 설치·운영할 수 있다.

같은 조 제2항 중 “정비소”를 “수리센터”로 한다.

제15조제1항을 다음과 같이 한다.

① 시장은 자전거이용의 활성화를 위한 시책을 발굴하고 실천하는 민간단체 등에 대하여 다음 각 호의 사업에 대한 비용을 보조하거나 그 업무수행에 필요한 사항을 지원할 수 있다.

1. 자전거 이용자의 사고예방 및 안전을 위한 안전모 착용, 안전장

치 설치 등 안전대책 지원 사업

2. 자전거 이용 문화체험 및 자전거 이용 활성화를 위한 축제, 캠페인 등 자전거 관련 행사

3. 자전거의 날 기념 행사에 관한 사업

4. 그 밖에 시장이 지원이 필요하다고 인정하는 단체

제16조제1항 중 “운영교실”을 “교통안전 체험교육장”으로 한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현행	개정안
제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다. 1. (생략) 2. “자전거정비소”란 <u>자전거의 이상 유무를 확인·점검하여 고장 난 부분을 수리하는 곳을 말한다.</u> 3. ~ 7. (생략)	제2조(정의) ----- -----. 1. (현행과 같음) 2. “자전거 수리센터”란 <u>자전거의 이상 유무를 확인·점검하여 고장 난 부분을 수리하는 곳을 말한다.</u> 3. ~ 7. (현행과 같음)
제3조(시장의 책무) 시장은 시민의 자전거이용 편의와 안전을 위한 여건 개선을 위하여 다음 각 호에 대한 시책을 강구하여야 한다. 1. ~ 3. (생략) 4. 자전거이용 <u>시민참여 및 협력에 관한 사항</u> <u><신 설></u> <u><신 설></u>	제3조(시장의 책무) ----- ----- ----- -----. 1. ~ 3. (현행과 같음) 4. ----- <u>활성화를 위한 주민 참여와</u> -- 5. <u>자전거 이용자의 안전모 착용 유도</u> 6. <u>자전거 이동의 안전한 통행 확보</u>
제4조(시민의 권리와 책무) ① 시민은 자전거이용 활성화를 위하여 다음 각 호에 대한 권리와 책무를 진다.	제4조(시민의 권리와 책무) ①--- ----- ----- -----.

1. ~ 3. (생략)

4. 초등학생 이하의 어린이는
자전거를 탈 때 헬멧을 착용
하여야 하고, 보호자가 자전거
에 함께 타고 있을 때도 헬멧
을 착용하여야 한다.

5. (생략)

②·③ (생략)

제5조(정비계획의 수립) ① ~ ④
(생략)

제6조(자전거주차장의 설치) ①
~ ③ (생략)

④ 사업주체는 시내·시외버스
정류장, 철도역 등 교통 환승지
점에 자전거 주차장을 설치할
수 있다.

⑤ (생략)

제9조(자전거대여소 등 시설의 설
치·운영) ① 시장은 자전거이
용 활성화를 위해 자전거대여소
및 자전거 운영센터를 설치·운
영할 수 있다.

<신설>

1. ~ 3. (현행과 같음)

4. 자전거 이용자는 안전을 위
하여 안전모를 착용하여야 한
다.

5. (현행과 같음)

②·③ (현행과 같음)

제5조(활성화계획의 수립) ① ~
④ (현행과 같음)

제6조(자전거주차장의 설치) ①
~ ③ (현행과 같음)

④ ----- 공원, 하천, 버스
정류장----- 등이나 그 밖에
시장이 필요하다고 인정하는 장
소에 자전거주차장-----
-----.

⑤ (현행과 같음)

제9조(자전거대여소·자전거 수
리센터의 설치·운영) ① ----

----- 수리센터-----
-----.

② 자전거 수리센터는 부품이
소요되지 않은 범위에서는 무료
로 확인·점검 할 수 있다.

<신 설>

② ~ ④ (생 략)

<신 설>

제9조의2(권한의 위임·위탁) 시
장은 법령 또는 조례에 따라 설
치한 자전거주차장·보관소·
정비소 및 자전거 이용시설 등
의 관리·운영을 읍·면·동장
이나 소관 부서장, 법인·단체
등에게 위임이나 위탁할 수 있
다.

제12조(자전거타기의 교육 등) ①
시장은 자전거 교통안전 체험교
육장을 설치하여 시민을 대상으
로 교통안전 의식과 올바른 자
전거타기에 필요한 교육을 실시
할 수 있다.

③ 자전거 수리센터는 부품 등
을 포함하여 수리비가 발생한
경우에는 이용자가 부담한다.

④ ~ ⑥ (현행 제2항부터 제4
항까지와 같음)

제9조의2(자전거주차장 등의 통합
운영) 자전거이용이 활성화될
수 있도록 자전거주차장·수리
센터·대여소 등을 통합하여 운
영 할 수 있다.

제9조의3(권한의 위임·위탁) --

--- 자전거주차장·보관소·수
리센터 -----

--.

제12조(자전거 교통안전 체험교육
장의 설치·운영 등) ① 시장은
법 제21조에 따라 어린이, 학생
및 시민을 대상으로 올바른 자
전거이용에 필요한 교육을 실시
하기 위하여 자전거 교통안전
체험교육장을 설치·운영할 수
있다.

② 시장은 자전거 교통안전 체험교육장에 자전거의 수리 및 일시적인 보관을 위하여 자전거 정비소를 설치·운영할 수 있다.

③ (생략)

제15조(민간단체 등 지원) ① 시장은 자전거 이용 활성화를 위하여 시민을 대상으로 활동하고 있는 민간단체에 대하여 예산의 범위에서 그 비용을 보조하거나 업무 수행에 필요한 사항을 지원할 수 있다.

② (생략)

② -----

수리센터-----
--.

③ (현행과 같음)

제15조(민간단체 등 지원) ① 시장은 자전거 이용의 활성화를 위한 시책을 발굴하고 실천하는 민간단체 등에 대하여 다음 각 호의 사업에 대한 비용을 보조하거나 그 업무수행에 필요한 사항을 지원할 수 있다.

1. 자전거 이용자의 사고예방 및 안전을 위한 안전모 착용, 안전장치 설치 등 안전대책 지원 사업

2. 자전거 이용 문화체험 및 자전거 이용 활성화를 위한 축제, 캠페인 등 자전거 관련 행사

3. 자전거의 날 기념 행사에 관한 사업

4. 그 밖에 시장이 지원이 필요하다고 인정하는 단체

② (현행과 같음)

제16조(업무의 위탁) ① 시장은 시민의 자전거이용의 여건개선 을 위하여 필요한 경우 자전거 <u>운영교실</u> 등 자전거 이용 활성화 업무의 일부를 민간단체에 위탁할 수 있다. ② (생략)	제16조(업무의 위탁) ① ----- ----- ----- <u>교통안전 체험교육장</u> ----- ----- -----. ② (현행과 같음)
---	--

비용추계서 미첨부 사유서

1. 재정수반요인

- 동 조례 개정 후에도 세출 및 세입의 증감이 현저하게 발생하는 사항이 없음

2. 미첨부 근거 규정

- 「남양주시 의안의 비용추계에 관한 조례」 제3조 제2항 제1호 및 제2호에 해당
 - 예상되는 비용이 연평균 1억원 미만인 경우

3. 미첨부 사유

- 예상되는 비용이 연평균 1억원 미만인 경우
- 동 조례 개정안이 시행 될 경우 예상되는 세출의 증가 또는 세입의 감소에 해당 없음.

4. 작성자

- 도로관리사업소 도로관리과장 국주호

☑ 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」

제4조(국가와 지방자치단체의 책무) ① 국가와 지방자치단체는 자전거이용시설의 정비 및 자전거 이용자의 안전과 편리를 도모하는 등 자전거 이용 활성화를 위한 종합적인 시책을 마련하여야 한다.

② 국가는 자전거이용시설의 정비를 촉진하기 위하여 자전거이용시설의 정비에 드는 비용의 일부를 지방자치단체에 보조할 수 있다.

③ 특별시장·광역시장 및 도지사는 국가가 제2항에 따라 시·군·자치구(이하 “시·군·구”라 한다)에 비용을 보조하는 경우 「보조금 관리에 관한 법률」에 따라 시·군·구에서 부담하여야 하는 비용의 일부를 보조할 수 있다.

④ 자전거 이용 활성화의 촉진 및 이용 여건의 개선을 위하여 필요한 사항은 지방자치단체의 조례로 정한다.

제5조(자전거 이용 활성화계획의 수립) ① 특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사·특별자치도지사(이하 “시·도지사”라 한다)와 시장·군수 및 자치구의 구청장(이하 “시장·군수·구청장”이라 한다)은 대통령령으로 정하는 바에 따라 시·도경찰청장·경찰서장 또는 지방국토관리청장 등의 의견을 들어 자전거 이용 활성화계획(이하 “활성화계획”이라 한다)을 5년마다 수립하여야 한다. 활성화계획 중 대통령령으로 정하는 중요 사항을 변경하는 경우에도 또한 같다.

② 제1항에도 불구하고 「도로법」 제23조제1항제1호에 따라 도로 관리청이 국토교통부장관인 국도의 경우에는 국토교통부장관이 시·도지사의 의견을 들어 활성화계획을 수립할 수 있다.

③ 활성화계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다. 이 경우 활성화계획 중 도시·군계획과 관련된 사항은 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에 적합하도록 하여야 한다.

1. 자전거이용시설의 정비의 기본방향
2. 연도별 활성화계획
3. 자전거 이용자의 안전성 확보를 위한 방안
4. 제5조의2에 따른 자전거 통행 위험지역에 대한 조사
5. 제5조의2에 따른 자전거 통행 위험지역의 자전거 이용시설에 대한 정비·개선

6. 그 밖에 대통령령으로 정하는 사항

- ④ 시·도지사 및 시장·군수·구청장이 활성화계획을 수립할 때 인접 지방자치단체의 자전거도로와 연계할 필요가 있을 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 인접 지방자치단체의 장과 협의하여야 하며, 특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수가 읍·면 지역의 국도·지방도에 활성화계획을 수립하려는 경우에는 미리 해당 도로 관리청과 협의하여야 한다.
- ⑤ 시장·군수·구청장은 활성화계획을 수립하였을 때에는 지체 없이 시·도지사(특별자치시장 및 특별자치도지사는 제외한다. 이하 이 항에서 같다)에게 제출하여야 한다. 이 경우 시·도지사는 시장·군수·구청장이 수립한 활성화계획이 시·도지사가 수립한 활성화계획에 부합하지 아니하면 조정을 요구할 수 있다.

제10조의2(공영자전거 운영사업) ① 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 자전거 이용 편의를 증진하기 위하여 공영자전거 운영사업(공중의 이용에 제공하기 위하여 지방자치단체가 소유 또는 관리하는 자전거를 이용자로부터 사용료를 받고 대여하는 사업을 말한다)을 할 수 있다.

- ② 제1항에 따른 공영자전거 운영사업에 필요한 사항은 대통령령으로 정하는 범위에서 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.

제11조(자전거 주차장의 설치·운영) ① 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 「주차장법」 제7조에 따라 노상주차장을 설치하려는 경

우에는 도로 또는 그 주변에 대통령령으로 정하는 바에 따라 자전거 주차장을 설치하여야 한다.

② 「주차장법」 제12조 및 제12조의3에 따라 설치하는 노외주차장에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 자전거 주차장을 설치하여야 한다. 다만, 대통령령으로 정하는 노외주차장의 경우에는 그러하지 아니하다.

③ 「주차장법」 제19조에 따른 시설물을 건축하거나 설치하려는 자 및 「주택법」 제35조에 따른 주택건설기준등에 따라 주차장을 설치하여야 하는 사업주체는 대통령령으로 정하는 바에 따라 자전거 주차장을 설치하여야 한다.

④ 제1항부터 제3항까지의 규정에 따른 자전거 주차장의 관리·운영 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정하는 범위에서 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.

제13조의2(자전거 수리센터 운영) ① 특별자치시장·특별자치도지사 및 시장·군수·구청장은 주민자치센터 또는 종합사회복지관 등에 자전거 수리센터를 설치·운영할 수 있다.

② 자전거 수리센터 운영에 필요한 사항은 지방자치단체의 조례로 정한다.

☑ 「자전거 이용 활성화에 관한 법률 시행령」

제7조(자전거 주차장의 설치) ① 법 제11조제1항, 같은 조 제2항 본문 및 같은 조 제3항에 따라 자전거 주차장을 설치하는 경우 그 설치기준은 별표 1과 같다. 다만, 지방자치단체는 별표 1의 자전거 주차장 설치기준의 2분의 1 범위에서 해당 지방자치단체의 조례로 그 기준을 완화하거나 강화할 수 있다.

③ 자전거 주차장에는 자전거주차장치를 설치하여 자전거 이용자가 안전하고 편리하게 사용할 수 있게 하여야 한다.

제9조(자전거 주차장의 운영) 법 제11조제4항에 따른 조례에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 자전거 주차장의 설치 및 유지·관리에 관한 사항
2. 자전거 주차요금에 관한 사항
3. 자전거 주차장의 운영방법 등에 관한 사항