



제 309 회 남양주시의회(임시회)
제 1 차 도 시 교 통 위 원 회

**남양주시 교통유발부담금에 관한 조례
일부개정조례안**

검 토 보 고 서

2025. 2. .

**도 시 교 통 위 원 회
전 문 위 원**

남양주시 교통유발부담금에 관한 조례 일부개정조례안

1. 제안경과

- 본 조례안은 2025년 1월 24일 이수련 의원 등 10명의 발의로 제출되어 동일자로 도시교통위원회에 회부 된 안건임.

2. 제안이유

최근 급격히 변화하는 환경요인과 함께 예상치 못한 재난으로 이어져 경제·영업활동의 제약 등 지역 경제에 끼칠 악영향을 최소화하고 소상공인의 경제적 부담을 덜기 위해 임대료 감면 등 상생하는 분위기를 유도하고자 부담금 경감 규정을 신설, 또한 ‘업무택시제’와 ‘승용차 공동이용 지원’을 교통량 감축활동에 추가하여 교통량감소와 함께 탄소중립·녹색성장 도시로 거듭나길 도모하고자 함

3. 주요내용

- 가. 정의 규정을 정비함 (안 제2조)
- 나. ‘업무택시제’와 ‘승용차 공동이용 지원’을 교통량 감축활동 및 교통유발계수에 대한 규정을 추가·정비하여 규정함
(안 제2조제4호 제3조의2, 별표 1)
- 다. 재난으로 인해 지역경제의 침체가 우려되는 경우 부담금을 감경할 수 있도록 신설 규정함 (안 제5조제4항)

4. 참고사항

- 가. 관계법령 : 붙임1
- 나. 예산조치 : 붙임2 (비용참조)
- 다. 관련부서 : 교통정책과
- 라. 입법예고 : 2025. 1. 24. ~ 2025. 1. 31. (7일간)
- 마. 예고결과 : 의견없음

5. 검토의견

- 본 조례안의 교통유발부담금은 도시교통정비촉진법 제36조에 따라 일정 규모 이상시설물의 소유자에게 부과·징수하고 있으며, 개정 내용은 「도시교통정비 촉진법 시행령」 제24조 제2항 및 7항에 따라 ‘업무 택시제’와 ‘승용차 공동이용 지원’의 교통량 감축 활동을 추가하여 별표 1을 개정하고, 시설물의 교통유발계수 기준을 시행령의 별표를 따르도록 해서 상위법령 개정에 따른 하위 조례의 잦은 변경을 차단하는 등 입법의 경제성을 도모하였으며, 안 제5조 제4항에 재난 시 100분의 30의 범위내에서 교통유발부담금을 감면할 수 있도록 규정한 사항으로 상위법령에 저촉되는 사항은 없으며 교통량 감축 활동의 유도과 함께 재난에 따른 경기 위축을 완화코자 개정 발의하는 안건으로 별다른 문제점은 없습니다.

참고사항

□ 부과근거

- 도시교통정비 촉진법, 시행령, 남양주시 교통유발부담금조례

□ 부과개요

- 부과대상 : 연면적 1,000㎡이상(집합160㎡) 시설물 / 주거용, 차고 등 제외
- 산정방법 : 시설물 각층 바닥면적의 합계(㎡) × 단위부담금 × 교통유발계수
- 부과기간 : 전년도 8. 1. ~ 당해년도 7. 31. (매년 10월 일괄부과)
- 납부기간 : 매년 10. 16. ~ 10. 31.(미납 시 부담금의 최대 3%의 가산금 부과)
- 부과·징수권자 : 시장

□ 연도별 교통유발부담금 부과·징수 현황(당해년도)

(단위 : 백만원)

연도별	징수결정액	징수액(징수율)	미 징수액	비고
2022년	1,557	1,531 (98.3%)	26	
2021년	1,365	1,351 (98.9%)	14	
2020년	753	742 (98.5%)	11	

□ 「도시교통정비 촉진법」

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

9. “교통유발부담금(交通誘發負擔金)”이란 교통혼잡을 완화하기 위하여 원인자 부담의 원칙에 따라 혼잡을 유발하는 시설물에 부과하는 경제적 부담을 말한다.

□ 「도시교통정비 촉진법 시행령」

제24조(부담금의 경감) ① 법 제38조제1호에 따라 부과대상 시설물의 소유자가 휴업 등 특별한 사유로 30일 이상 그 부과대상 시설물을 사용하지 아니하는 경우에는 시장이 그 사실을 확인하여 실제 사용하지 아니하는 기간에 해당하는 부담금을 경감할 수 있다.

② 법 제38조제2호 및 제3호에 따라 시장은 다음 각 호의 자에 대해서는 별표 4의 교통량 감축 활동의 종류별 부담금 경감률에 따라 부담금을 경감할 수 있다. 다만, 별표 4에도 불구하고 교통량 감축활동의 종류, 참여자, 이행조건 및 부담금 경감률 등은 각 지방자치단체의 지역실정에 따라 해당 지방자치단체의 조례로 다르게 정할 수 있다.

1. 부과대상 시설물에서 근무하는 종사자나 그 시설물을 이용하는 자의 교통량을 감축한 부과대상 시설물의 소유자

2. 법 제44조에 따른 조합의 교통량 감축계획을 이행한 부과대상 시설물의 소유자

⑤ 법 제38조 제3호에 따라 시장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 해당 지방자치단체의 조례로 정하는 바에 따라 부담금을 경감할 수 있다. <개정 2022. 12. 20.>

1. 「재난 및 안전관리 기본법」 제3조 제1호에 따른 재난으로 부담금 경감이 필요하다고 인정하는 경우

2. 「국제회의산업 육성에 관한 법률 시행령」 제3조 제2항에 따른 전문회의시설 등 지역경제의 활성화를 위하여 부담금 경감이 필요하다고 인정하는 시설물의 경우

⑦ 제1항에 따른 부담금의 경감절차 및 방법 등에 관하여 필요한 사항은 국토교통부령으로 정하고, 제2항에 따른 부담금이 경감되는 부과대상 시설물의 범위와 그 밖에 필요한 사항은 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.

□ 「도시교통정비 촉진법 시행규칙」

제3조의3(교통유발계수) ① 법 제37조제1항에 따른 교통유발계수는 별표 4와 같다.

② 시설물의 사용 용도가 건축물 관리대장상의 용도와 다른 경우 시설물에 대한 교통유발계수는 시설물이 실제 사용되는 용도의 교통유발계수를 적용한다.

③ 장기간의 공공사업의 시행 등으로 인하여 교통유발량에 변화가 생겼을 때에는 시장은 한시적으로 해당 지방자치단체의 조례로 정하는 바에 따라 제1항에 따른 교통유발계수의 100분의 50 범위에서 교통유발계수를 조정하여 적용할 수 있다.

[본조신설 2014. 8. 5.]

□ 「재난 및 안전관리 기본법」

제3조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “재난”이란 국민의 생명·신체·재산과 국가에 피해를 주거나 줄 수 있는 것으로서 다음 각 목의 것을 말한다.

가. 자연재난: 태풍, 홍수, 호우(豪雨), 강풍, 풍랑, 해일(海溢), 대설, 한파, 낙뢰, 가뭄, 폭염, 지진, 황사(黃砂), 조류(藻類) 대발생, 조수(潮水), 화산활동, 「우주개발 진흥법」에 따른 자연우주물체의 추락·충돌, 그 밖에 이에 준하는 자연현상으로 인하여 발생하는 재해

나. 사회재난: 화재·붕괴·폭발·교통사고(항공사고 및 해상사고를 포함한다)·화생방사고·환경오염사고·다중운집인파사고 등으로 인하여 발생하는 대통령령으로 정하는 규모 이상의 피해와 국가핵심기반의 마비, 「감염병의 예방 및 관리에 관한 법률」에 따른 감염병 또는 「가축전염병예방법」에 따른 가축전염병의 확산, 「미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법」에 따른 미세먼지, 「우주개발 진흥법」에 따른 인공우주물체의 추락·충돌 등으로 인한 피해

다. 삭제 <2013. 8. 6.>

비용추계서 미첨부 사유서

1. 재정 수반 요인 및 관련조문

가. 자치법규안명

- 「남양주시 교통유발부담금에 관한 조례」 일부개정조례안

나. 재정 수반 요인

- 제2조제4호 별표1 : 교통량감축활동 2개 신설로 인한 세입감소

4. “교통량 감축활동”이란 「도시교통정비 촉진법 시행령」(이하 “영”이라 한다) 제24조제2항 및 제7항에 따라 시설물 소유자가 부담금을 경감받기 위하여 **별표 1**에서 정한 감축활동을 이행하는 것을 말한다.

[별표1]

업무 택시제	업무 출장 시 소속 종사자가 업무택시를 이용하고 비용을 소속 회사가 정산	종사자	업무택시 이용관련 월별정산 내역을 교통카드사 등으로부터 증빙서류로 확인	업무 출장 시	*실제 사용금액의 50%(부담금의 5% 범위 내)
승용차 공 동이용 원	승용차 공동이용 전용주차공 간을 제공하고 공 차를 상시배치	종사자 및 이용자	승용차 공동이용 (카셰어링) 지원	승용차 1대 운행	2 (다만, 전체 이용 건수 30건당 0.2를 추가하되, 최고 2까지 추가)
				승용차 2대 이상 운행	3 (다만, 전체 이용 건수 30건당 0.2를 추가하되, 최고 2까지 추가)

- 제2조제4항 : 재난 상황시 지역경제의 침체가 우려되는 경우
30% 범위 내 부담금 경감으로 인한 세입감소

④ 제1항에도 불구하고 「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제1호에 따른 재난으로 인하여 지역경제의 침체가 우려되는 경우에는 부과대상 모든 시설물에 대하여 100분의 30의 범위 내에서 부담금을 경감할 수 있다.

2. 미첨부 근거 규정

- 「남양주시 교통유발부담금에 관한 조례」 제2조 제4호 별표1

- 「남양주 의안의 비용추계에 관한 조례」 제3조제2항제1호, 제2호
- 「남양주시 교통유발부담금에 관한 조례」 제2조 제4항
- 「남양주 의안의 비용추계에 관한 조례」 제3조제2항제2호

3. 미 첨부 사유

○ (개정안 제2조제4호 별표1)

- 교통량감축활동의 경우 시설물 소유자의 신청 후 이행에 따라 경감되므로 향후 교통량감축활동을 신청하는 소유자를 예측하기 어려워 비용을 추계하기가 어려우나,
- 기존 3개년의 교통량감축활동에 따른 경감현황을 고려하였을 때, 연평균 1억원 미만의 세입 감소가 예상됨

※ 3개년 교통량 감축활동을 통한 경감 현황

연도	시설물 개소	시설물 업종	경감액
2022	14	대형판매시설(8), 의료시설(5), 일반시설(1)	27,181천원
2023	13	대형판매시설(8), 의료시설(5)	32,586천원
2024	13	대형판매시설(8), 의료시설(5)	29,892천원

○ (개정안 제5조제4항)

- 재난 상황이 발생하였을 때, 고정 비율이 아닌 해당 비율 범위 내에서 경감률이 결정되는 점과 재난에 따른 피해의 정도 등 종합적인 결과를 고려하여 경감 실시 여부가 결정되는 바로, 재난 상황에 따른 경감률 및 경감 실시여부를 특정하기 어려워 기술적으로 추계가 어려움.

4. 작성자

교통국 교통정책과장 이상열