

남양주시 교통유발부담금에 관한 조례

일부개정조례안

(이수련 의원 대표발의)

의안 번호	627
----------	-----

발의연월일 : 2025. 01. 24.

발의의원 : 이수련, 박경원, 이상기,
김영실, 이진환, 김상수,
원주영, 김동훈, 김지훈(민),
김지훈(국)

1. 제안 이유

교통유발부담금 경감을 통해 최근 확산된 감염병 및 기후변화 등의 재난으로 인한 소상공인의 불안정한 사업운영과 경제 근간인 지역 경제활동 둔화를 최소화하고 업무택시제와 승용차 공동이용 지원을 교통량 감축활동에 추가하여 교통량감소와 함께 탄소중립 실천에 앞장서고자 함

2. 주요 내용

가. 정의 규정을 정비함 (안 제2조)

나. ‘업무택시제’와 ‘승용차 공동이용 지원’을 교통량 감축활동 및 교통유발 계수에 대한 규정을 추가·정비하여 규정함
(안 제2조제4호, 제3조의2, 별표 1)

다. 재난으로 인해 지역경제의 침체가 우려되는 경우 부담금을 감경할 수 있도록 규정을 신설함 (안 제5조제4항)

3. 개정조례안 : 덧붙임

4. 신·구조문 대비표 : 덧붙임

5. 예산수반사항 : 덧붙임

6. 관련법령 : 덧붙임

남양주시 교통유발부담금에 관한 조례 일부개정조례안

남양주시 교통유발부담금에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제1호 중 “제2조제9호 및 제36조에 따라 교통 혼잡을 유발하는 시설물에 부과하는 경제적 부담”을 “제2조제9호에 따른 교통유발부담금”으로 하고, 같은 조 제4호를 다음과 같이 하며, 같은 조 제5호부터 제16호까지를 각각 삭제한다.

4. “교통량 감축활동”이란 「도시교통정비 촉진법 시행령」(이하 “영”이라 한다) 제24조제2항 및 제7항에 따라 시설물 소유자가 부담금을 경감받기 위하여 별표 1에서 정한 감축활동을 이행하는 것을 말한다.

제3조의2를 다음과 같이 한다.

제3조의2(교통유발계수) 교통유발계수는 「도시교통정비 촉진법 시행규칙」 제3조의3 별표4에 따른다.

제4조제1항 중 “의한 부담금”을 “부담금”으로 한다.

제5조에 제4항을 다음과 같이 신설한다.

- ④ 남양주시장(이하 “시장”이라 한다)은 「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제1호에 따른 재난으로 인하여 지역경제의 침체가 우려되는 경우에는 부과대상 모든 시설물에 대하여 100분의 30의 범위

내에서 부담금을 경감할 수 있다.

제5조의2를 삭제한다.

제6조제1항 본문 중 “남양주시장(이하 “시장”이라 한다)”을 “시장”으로 한다.

별표 1은 별지와 같이 하고 별표 3은 삭제한다.

부 칙

제1조(시행일) 이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

제2조(교통유발계수 및 부담금 경감에 관한 적용례) 제3조의2 및 제5조 제4항의 개정 규정은 2024년 8월 1일 이후 부과 기간이 개시되는 부담금부터 적용한다.

【별표 1】

교통량 감축활동 이행기준 및 경감비율
(제5조제2항 관련)

교통량 감축활동		참여자	이행조건	참여율(%) 등	부담금 경감비율(%)
종류	내용				
승용차 10부제	승용차번호 끝 번호와 날 짜의 끝 숫자가 일치하는 날에 시설물의 대지(「도 시교통정비 촉진법 시 행령」 제16조에 따 른 연접대지를 포함한다. 이하 같다) 및 부설주차 장으로 승용차의 진·출입 금지	종사자 및 이용자	10부제 이행	100	10
승용차 5부제	승용차번호 끝 번호와 날 짜의 끝 숫자가 일치하는 날과 승용차번호 끝 번호 에 5를 더한 끝 숫자가 날 짜의 끝 숫자와 일치하는 날에 시설물의 대지 및 부설 주차장으로 진·출입 금지	종사자 및 이용자	5부제 이행	100	20
승용차 2부제	승용차번호 끝 번호와 날 짜의 끝 숫자가 짝수이면 짝수 날에 홀수이면 홀수 날에 시설물의 대지 및 부 설주차장으로 승용차의 진·출입 금지	종사자 및 이용자	2부제 이행	100	40
승용차 요일제	평일(월요일~금요일) 중 운전자가 스스로 승용차가 쉬는 요일을 정하고 해당 요일과 일치하는 날에 시설 물의 대지 및 부설주차장 으로 승용차의 진·출입 금지	종사자 및 이용자	요일제 이행	100	20
주차장 유료화	시설물의 대지 및 부설주 차장을 이용하는 승용차에 대하여 「남양주시 주차장 조례」에서 정한 공영노외 주차장 1급지 주차요금(이하 이 표에서 “주차요금” 이라 한다)의 70% 이상을 징수하는 것. 다만, 소유 또는 임대차계약 등으로 해당 시설물을 사용하는 기업· 단체 등의 소유차량은 제외	종사자 및 이용자	주차요금의 70% 이상 징수	100	20
			주차요금의 70% 이상 징수 및 이용자에게 1시 간 이내의 무료 주차 인정	100	10
통근버스	기업체 소유 또는 임차 승	종사자	종사자수의 10%	출·퇴근 시	{{총좌석수/

운행	합자동차를 이용하여 종사자에게 출·퇴근 시 교통편의 수단으로 운행		이상 좌석 확보 및 11인승 이상 승합자동차 운행	운영	총종사자수)÷2)×100의 비율 ※ 경감율은 최대 20% 이내
				출근 시 또는 퇴근 시만 운영	{(총 좌석수/총종사자수)÷4}×100의 비율 ※ 경감율은 최대 10% 이내
대중교통 이용 지원	대중교통을 이용하도록 종사자에게 매월 5만원 상당 이상의 교통카드 등 지급. 다만, 현금으로 지급하는 경우는 제외	종사자	월 5만원 상당 이상의 교통카드 등 지급	60 이상 (지급)	10
시차출근	종사자가 1시간 이상 차이나게 시간을 조정하여 출근하는 것. 다만, 오전 6시 이전 및 정오(12시) 이후에 출근하는 종사자는 시차출근에 해당하지 아니하며, 시설물의 특성에 의한 출근시간 조정은 제외(교대근무에 의한 시차출근제 등)	종사자	오전 9시 기준, 1시간 이상 시차출근	60 이상	5
의무휴업 또는 자율휴무	“의무휴업”이란 「유통산업발전법」 제12조의2 및 「남양주시 전통상업 보존구역 지정 및 대규모·준대규모 점포의 등록제한 등에 관한 조례」 제12조에 따라 정기적으로 휴업하는 것. “자율휴무”란 매월 평일 중 2일 이상을 자율적으로 정하여 휴무하는 것.	종사자	법정 의무휴업일 또는 자율휴무일 시행	매월 2일	5
				매월 3일	8
				매월 4일 이상	10
자전거 이용	종사자가 승용차 대신 자전거를 이용하여 출·퇴근하는 것	종사자	자전거에 일련번호 등 식별스티커 부착	10 이상 20 미만	5
				20 이상	10
재택근무	영업직을 제외한 일반직 등의 종사자가 출근하지 않고 자택에서 근무하는 것	종사자	상시	10 이상 20 미만	5
				20 이상	10
대중교통 이용의 날	월 1회 이상 대중교통 이용의 날을 지정하여 승용차 운행을 제한하는 것	종사자 (교대근무 등 업무특성이 있을 시에는 해당일 출근 종사자)	50% 이상 참여 (종사자 차량에 스티커 부착)	월 1회 이상 3회 이하	2
				월 4회 이상	5
업무	업무 출장 시 소속 종사	종사자	업무택시	업무 출장 시	*실제

택시제	자가 업무택시를 이용하고 비용을 소속 회사가 정산		이용관련 월별정산 내역을 교통카드사 등으로부터 증빙서류로 확인		사용금액의 50%(부담금의 5% 범위 내)
승용차 공통이용 지원	승용차 공동이용 전용주차공간을 제공하고 공동이용 승용차를 상시배치	종사자 및 이용자	승용차 공동이용 (카셰어링) 지원	승용차 1대 운행	2 (다만, 전체 이용 건수 30건당 0.2를 추가하되, 최고 2까지 추가)
				승용차 2대 이상 운행	3 (다만, 전체 이용 건수 30건당 0.2를 추가하되, 최고 2까지 추가)

비 고

교통량 감축활동을 각 종류별로 시행하였을 경우 부담금 경감비율은 다음 산식을 적용하되, 소수점 이하 둘째자리에서 반올림한다.

$$\text{부담금 경감비율}(\%) = \{1 - (1 - a) \times (1 - b) \times (1 - c)\} \times 100$$

※ a, b, c는 각 부담금 경감비율

신 · 구조문대비표

현	행	개	정	안
제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.		제2조(정의)	-----	
1. “교통유발부담금(이하 “부담금”이라 한다)”이란 「도시교통정비 촉진법」(이하 “법”이라 한다) 제2조제9호 및 제36조에 따라 교통 혼잡을 유발하는 시설물에 부과하는 경제적 부담을 말한다.		1.	-----	
2. · 3. (생략)			-----	
4. “승용차 10부제”란 승용차번호 끝 번호와 날짜의 끝 숫자가 일치하는 날에 시설물의 대지(「도시교통정비 촉진법 시행령」(이하 “영”이라 한다) 제16조에 따른 연접 대지를 포함한다. 이하 같다) 및 부설 주차장으로 승용차의 진·출입을 금지하는 것을 말한다.			----- 제2조제9호에 따른 교통유발부담금-----	
5. “승용차 5부제”란 승용차번호 끝 번호와 날짜의 끝 숫자가 일치하는 날과 승용차번호 끝 번호에 5를 더한 끝 숫자가 날짜의 끝 숫자와 일치하는			-----	
		2. · 3. (현행과 같음)		
		4. “교통량 감축활동”이란 「도시교통정비 촉진법 시행령」(이하 “영”이라 한다) 제24조 제2항 및 제7항에 따라 시설물 소유자가 부담금을 경감받기 위하여 별표 1에서 정한 감축활동을 이행하는 것을 말한다.		
		<삭 제>		

날에 시설물의 대지 및 부설
주차장으로 승용차의 진·출입
을 금지하는 것을 말한다.

<삭 제>

6. “승용차 2부제”란 승용차번
호 끝 번호와 날짜의 끝 숫자
가 짝수이면 짝수 날에 홀수
이면 홀수 날에 시설물의 대
지 및 부설주차장으로 승용차
의 진·출입을 금지하는 것을
말한다.

<삭 제>

7. “승용차 요일제”란 평일(월요
일~금요일) 중 운전자가 스
스로 승용차가 쉬는 요일을
정하고 해당 요일과 일치하는
날에 시설물의 대지 및 부설
주차장으로 승용차의 진·출입
을 금지하는 것을 말한다.

<삭 제>

8. “주차장 유료화”란 시설물의
대지 및 부설주차장을 이용하
는 승용차에 대하여 「남양주
시 주차장 조례」에서 정한
공영노외주차장 1급지에 해당
하는 주차요금의 70퍼센트 이
상을 징수하는 것을 말한다.

<삭 제>

9. “통근버스운행”이란 기업체
소유 또는 임차 승합자동차를

이용하여 종사자의 출·퇴근 시 교통편의 수단으로 운행하는 것을 말한다.

10. “대중교통 이용 지원”이란 대중교통을 이용하도록 종사자에게 매월 5만원 상당 이상의 교통카드(현금지급은 제외한다) 등을 지급하는 것을 말한다.

<삭 제>

11. “시차출근”이란 종사자가 1시간 이상 차이 나게 시간을 조정하여 출근하는 것을 말한다. 다만, 오전 6시 이전 및 정오(12시) 이후에 출근하는 종사자는 시차출근에 해당하지 아니한다.

<삭 제>

12. “의무휴업”이란 「유통산업발전법」 제12조의2 및 「남양주시 전통상업 보존구역 지정 및 대규모·준대규모 점포의 등록제한 등에 관한 조례」 제12조에 따라 정기적으로 휴업하는 것을 말하며, “자율휴무”란 매월 평일 중 2일 이상을 자율적으로 정하여 휴무하는 것을 말한다.

<삭 제>

13. “자전거 이용”이란 종사자가 승용차 대신 자전거를 이용하여 출·퇴근하는 것을 말한다.	<삭 제>
14. “재택근무”란 영업직을 제외한 일반직 등의 종사자가 출근하지 않고 자택에서 근무하는 것을 말한다.	<삭 제>
15. “대중교통 이용의 날”이란 월 1회 이상 대중교통 이용의 날을 지정·운영하여 승용차 운행을 제한하는 것을 말한다.	<삭 제>
16. “교통량 감축활동”이란 시설물 소유자가 그 시설물을 출입하는 교통량을 감축하기 위하여 제4호부터 제15호까지 정한 사항 중 일부를 별표 1의 기준에 따라 이행하는 것을 말한다.	<삭 제>
제3조의2(교통유발계수) 법 제37조제2항에 따른 시설물의 교통유발계수는 별표 3과 같다.	제3조의2(교통유발계수) 교통유발계수는 「도시교통정비 촉진법 시행규칙」 제3조의3 별표4에 따른다.
제4조(부담금 경감대상 시설물의 범위) ①영 제24조제7항에 따른 의한 부담금 경감대상 시설물	제4조(부담금 경감대상 시설물의 범위) ①----- 부담금 -----

(이하 “경감대상 시설물”이라 한다)은 각층 바닥면적의 합계가 2천 제곱미터 이상인 시설물로 한다.

제5조(부담금의 경감비율 등) ① ~ ③ (생략)

<신설>

제5조의2(코로나바이러스감염증-19 확산에 따른 부담금의 한시적 경감) 시장은 코로나바이러스감염증-19 확산으로 어려움을 겪고 있는 소상공인·자영업자 및 기업체 등의 부담을 완화하기 위하여 2020년도 부담금 부과분의 100분의 30을 경감할 수 있다. 이 경우 적용 방식은 별표 1 비교의 산식을 따른다.

제6조(교통량 감축활동 이행계획서 등) ① 부담금을 경감 받고자

-----.

제5조(부담금의 경감비율 등) ① ~ ③ (현행과 같음)

④ 남양주시장(이하 “시장”이라 한다)은 「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제1호에 따른 재난으로 인하여 지역경제의 침체가 우려되는 경우에는 부과대상 모든 시설물에 대하여 100분의 30의 범위 내에서 부담금을 경감할 수 있다.

<삭제>

제6조(교통량 감축활동 이행계획서 등) ① -----

하는 시설물의 소유자(다수인에게 분양된 경우에는 대표자 또는 관리인을 포함한다. 이하 “소유자”라 한다)는 별지 제1호서식에 따라 교통량 감축활동 이행계획서(이하“이행계획서”라 한다)를 매년 7월 31일까지 남양주시장(이하 “시장”이라 한다)에게 제출하여야 한다. 다만, 신규로 시설물의 사용승인(임시사용승인 등 포함)을 받은 경우와 제7조제1항에 따라 6개월 이상 교통량 감축활동을 이행하고자 하는 경우에는 매년 1월 31일까지 제출할 수 있다.

② · ③ (생략)

비용추계서 미첨부 사유서

1. 재정 수반 요인 및 관련조문

가. 자치법규안명

○ 「남양주시 교통유발부담금에 관한 조례」 일부개정조례안

나. 재정 수반 요인

○ 제2조제4호 별표1 : 교통량감축활동 2개 신설로 인한 세입감소

4. “교통량 감축활동” 이란 「도시교통정비 촉진법 시행령」(이하 “영”이라 한다) 제24조제2항 및 제7항에 따라 시설물 소유자가 부담금을 경감받기 위하여 별표 1에서 정한 감축활동을 이행하는 것을 말한다.

[별표1]

업무 택시제	업무 출장 시 소속 종사자가 업무택시를 이용하고 비용을 소속 회사가 정산	종사자	업무택시 이용관련 월별정산 내역을 교통카드사 등으로부터 증빙서류로 확인	업무 출장 시	*실제 사용금액의 50%(부담금의 5% 범위 내)
승용차 공통이용 지원	승용차 공동이용 전용주차공간을 제공하고 공동이용 승용차를 상시배치	종사자 및 이용자	승용차 공동이용 (카셰어링) 지원	승용차 1대 운행	2 (다만, 전체 이용 건수 30건당 0.2를 추가하되, 최고 2까지 추가)
				승용차 2대 이상 운행	3 (다만, 전체 이용 건수 30건당 0.2를 추가하되, 최고 2까지 추가)

○ 제2조제4항 : 재난 상황시 지역경제의 침체가 우려되는 경우
30% 범위 내 부담금 경감으로 인한 세입감소

④ 제1항에도 불구하고 「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제1호에 따른
재난으로 인하여 지역경제의 침체가 우려되는 경우에는 부과대상 모
든 시설물에 대하여 100분의 30의 범위 내에서 부담금을 경감할 수
있다.

2. 미 첨부 근거 규정

○ 「남양주시 교통유발부담금에 관한 조례」 제2조 제4호 별표1

→ 「남양주 의안의 비용추계에 관한 조례」 제3조제2항제1호, 제2호

○ 「남양주시 교통유발부담금에 관한 조례」 제2조 제4항

→ 「남양주 의안의 비용추계에 관한 조례」 제3조제2항제2호

3. 미 첨부 사유

○ (개정안 제2조제4호 별표1)

- 교통량감축활동의 경우 시설물 소유자의 신청 후 이행에 따라 경감되므로 향후 교통량감축활동을 신청하는 소유자를 예측하기 어려워 비용을 추계하기가 어려우나,
- 기존 3개년의 교통량감축활동에 따른 경감현황을 고려하였을 때, 연평균 1억원 미만의 세입 감소가 예상됨

※ 3개년 교통량 감축활동을 통한 경감 현황

연도	시설물 개소	시설물 업종	경감액
2022	14	대형판매시설(8), 의료시설(5), 일반시설(1)	27,181천 원
2023	13	대형판매시설(8), 의료시설(5)	32,586천 원
2024	13	대형판매시설(8), 의료시설(5)	29,892천 원

○ (개정안 제5조제4항)

- 재난 상황이 발생하였을 때, 고정 비율이 아닌 해당 비율 범위 내에서 경감률이 결정되는 점과 재난에 따른 피해의 정도 등 종합적인 결과를 고려하여 경감 실시 여부가 결정되는 바로, 재난 상황에 따른

경감률 및 경감 실시여부를 특정하기 어려워 기술적으로 추계가 어려움.

4. 작성자

교통국 교통정책과장 이상열

○ 「도시교통정비 촉진법」

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

9. “교통유발부담금(交通誘發負擔金)”이란 교통혼잡을 완화하기 위하여 원인자 부담의 원칙에 따라 혼잡을 유발하는 시설물에 부과하는 경제적 부담을 말한다.

○ 「도시교통정비 촉진법 시행령」

제24조(부담금의 경감) ① 법 제38조제1호에 따라 부과대상 시설물의 소유자가 휴업 등 특별한 사유로 30일 이상 그 부과대상 시설물을 사용하지 아니하는 경우에는 시장이 그 사실을 확인하여 실제 사용하지 아니하는 기간에 해당하는 부담금을 경감할 수 있다.

② 법 제38조제2호 및 제3호에 따라 시장은 다음 각 호의 자에 대해서는 별표 4의 교통량 감축 활동의 종류별 부담금 경감률에 따라 부담금을 경감할 수 있다. 다만, 별표 4에도 불구하고 교통량 감축활동의 종류, 참여자, 이행조건 및 부담금 경감률 등은 각 지방자치단체의 지역실정에 따라 해당 지방자치단체의 조례로 다르게 정할 수 있다.

1. 부과대상 시설물에서 근무하는 종사자나 그 시설물을 이용하는 자의 교통량을 감축한 부과대상 시설물의 소유자

2. 법 제44조에 따른 조합의 교통량 감축계획을 이행한 부과대상 시설물의 소유자

⑦ 제1항에 따른 부담금의 경감절차 및 방법 등에 관하여 필요한 사항은 국토교통부령으로 정하고, 제2항에 따른 부담금이 경감되는 부과대상 시설물의 범위와 그 밖에 필요한 사항은 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.

○ 「도시교통정비 촉진법 시행규칙」

제3조의3(교통유발계수) ① 법 제37조제1항에 따른 교통유발계수는 별표 4와 같다.

② 시설물의 사용 용도가 건축물 관리대장상의 용도와 다른 경우 시설물에 대한 교통유발계수는 시설물이 실제 사용되는 용도의 교통유발계수를 적용한다.

③ 장기간의 공공사업의 시행 등으로 인하여 교통유발량에 변화가 생겼을 때에는 시장은 한시적으로 해당 지방자치단체의 조례로 정하는 바에 따라 제1항에 따른 교통유발계수의 100분의 50 범위에서 교통유발계수를 조정하여 적용할 수 있다.

[본조신설 2014. 8. 5.]

○ 「재난 및 안전관리 기본법」

제3조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “재난”이란 국민의 생명·신체·재산과 국가에 피해를 주거나 줄 수 있는 것으로서 다음 각 목의 것을 말한다.

가. 자연재난: 태풍, 홍수, 호우(豪雨), 강풍, 풍랑, 해일(海溢), 대설, 한파, 낙뢰, 가뭄, 폭염, 지진, 황사(黃砂), 조류(藻類) 대발생, 조수(潮水), 화산활동, 「우주개발 진흥법」에 따른 자연우주물체의 추락·충돌, 그 밖에 이에 준하는 자연현상으로 인하여 발생하는 재해

나. 사회재난: 화재·붕괴·폭발·교통사고(항공사고 및 해상사고를 포함한다)·화생방사고·환경오염사고·다중운집인파사고 등으로 인하여 발생하는 대통령령으로 정하는 규모 이상의 피해와 국가핵심기반의 마비, 「감염병의 예방 및 관리에 관한 법률」에 따른 감염병 또는 「가축전염병예방법」에 따른 가축전염병의 확산, 「미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법」에 따른 미세먼지, 「우주개발 진흥법」에 따른 인공우주물체의 추락·충돌 등으로 인한 피해

다. 삭제 <2013. 8. 6.>