

### 3. 교 통 국

## 1) 철 도 교 통 과

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	철도시설팀장 (☎5335)

## 별내선 복선전철 사업

(세출예산사업 명세서 315 페이지)

정책사업	광역철도 확충 및 운영
단위사업	철도복선 전철사업
보조율(%)	도비(50), 시비(50)

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1. 1. ~ 2023. 12. (고시기준)
- 사업량 : 12.91km(우리시 구간 2.27km / 정거장 2개소)
- 예산확보 실적 및 2023년 2회 추경

○ 총사업비 : 37,096,000천원

(단위 : 천원)

구 분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계	32,254,000	4,842,000	4,134,000	492,000	216,000	0	
국 비							
도 비							
시 비	32,254,000	4,842,000	4,134,000	492,000	216,000		
기 타							

※ 2022년 이전 : 2021년 이전 예산 24,662,000천원, 2022년 본예산 6,635,000천원, 2022년 1회추경 957,000천원

### □ 사업의 필요성

- 전철 교통망 확충으로 교통편의 제공
- 지역 균형발전 및 지역경제 활성화 도모

### □ 사업비 산출내역

- 별내선 공사기간 연장에 따른 2023년 감리비 추가부담금 사전통보(가내시)[경기도 철도건설과 9286(2023.7.24)]
- 2023년 감리비 증가액(2,000,000천원)에 대하여 별내선 건설비 부담비율에 따른 우리시 부담금 추가납부 필요

총 증가액	경기도(50%)	남양주시(10.8%)	구리시(39.2%)	비고
2,000,000천원	1,000,000천원	216,000천원	784,000천원	

※ 道 : 추후 공기연장 귀책자(시공사)로 하여금 추가 부담금 최대 환수 예정(소송 등)

### □ 그동안의 추진사항

- 2014. 12. 18. : 기본계획 수립 고시(국토교통부고시 제2014-822호)
- 2022. 10. 17. : 별내선(암사~별내) 복선전철 건설사업 사업계획(변경) 승인 / 경기도고시 제2022-5160호  
(사업기간 당초 : 2015 ~ 2023년, 변경 : 2015년 12월 ~ 2023년 12월)

### □ 향후 추진계획

- 2024년 6월 개통(예정)

### □ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법		
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	철도운영팀장 (☎0971)

## 별내선 복선전철 운영

(세출예산사업 명세서 315 페이지)

정책사업	광역철도 확충 및 운영
단위사업	광역철도 운영
보조율(%)	시비 100

### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 4. 1. ~ 2023. 12. 31.
- 사업량 : 별내선 개통 사전 준비
- 예산확보 실적 및 2023년도 2회 추경

○ 총사업비 : 3,478,932천원

(단위 : 천원)

구 분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계	0	3,478,932	0	1,151,891	2,327,041	0	
국 비							
도 비							
시 비		3,478,932		1,151,891	2,327,041		
기 타							

### ☐ 사업의 필요성

- 남양주시공사와 별내선 복선전철 역무운영 관리대행 위·수탁 협약 체결이 9월 이후로 예상되어, 시 재원확보 및 효율적인 운영을 위해 일부 예산을 삭감하고 2024년 본예산(사전준비+운영비)에 반영하고자 함
- 별내선 운영필수시설(승무원 상주공간) 조성사업 추진

### ☐ 사업비 산출내역

- 공기관등에대한경상적위탁사업비 : 58,932천원
  - 58,932천원 = (당초)459,664천원 - (삭감)400,732천원
  - 삭감 내역 : 별내선 개통 사전준비를 위한 인건비, 경비, 연구개발비 등
- 공기관등에대한자본적위탁사업비 : 3,170,000천원
  - 3,170,000천원 = 442,227천원(당초) + 2,727,773천원(증액)
  - 증액 내역 : 별내선 운영필수시설(승무원 상주공간) 조성사업(공사)

### ☐ 그동안의 추진사항

- 2023. 6. : 별내선 운영필수시설(승무원 상주공간) 조성사업 기획설계 준공

### ☐ 향후 추진계획

- 2023. 9. : 별내선 운영필수시설(승무원 상주공간) 조성사업 실시설계
- 2023. 11. : 별내선 운영필수시설(승무원 상주공간) 조성사업 공사
- 2024. 6. : 별내선 개통(예정)

### ☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	지방자치단체 예산편성 운영기준		
투자심사결과	비 대 상	예산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정책팀장 (☎2421)

**고령운전자 운전면허 자진반납**  
**지원사업(운영비)**  
(세출예산사업 명세서 316 페이지)

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정보팀장 (38180)

## 첨단교통시스템 통신운영

(세출예산사업 명세서 316 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	첨단시스템 구축
보조율(%)	시비 100

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 2023. 12.
- 총사업비 : 606,470천원
- 사업량 : 교통 CCTV 등 첨단교통시스템 운영을 위한 2,742개 통신회선 사용료
- 예산확보 실적 및 2023년 2회 추경

(단위 : 천원)

구 분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계	626,835	606,470	765,470	0	△159,000	0	
국 비							
도 비							
시 비	626,835	606,470	765,470		△159,000		
기 타							

\* 2022년 이전 : 2022년 본예산 626,835천원

### □ 사업의 필요성

- 교통 및 버스정보와 신호제어 시스템 운영을 위한 임대 통신회선 사용료와 자가통신망 운영을 위한 공공요금

### □ 사업비 산출내역

- 첨단교통 통신요금 : 당초 447,936천원 → 변경 288,936천원(△159,000천원)
  - 스마트교차로 준공지연에 따른 통신요금 감액 : 80개소×100,000원×12개월 = 96,000천원
  - 회선사용료 장기약정 할인에 따른 감액 : 63,000천원

### □ 그동안의 추진사항

- 2023. 1. ~ 2023. 6. : 매월 통신요금 납부

### □ 향후 추진계획

- 2023. 7. ~ 2023. 12. : 매월 통신요금 납부

### □ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	지방자치단체 예산편성 운영기준		
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통시설1,2팀장 (28667, 5356)

## 어린이보호구역 시설유지 보수

(세출예산사업 명세서 316 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통안전시설 확충
보조율(%)	시비 100

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 2023. 12.
- 총사업비 : 285,000천원
- 사업량 : 보호구역 135개소(초등학교 69, 일반유치원 39, 특수학교 1, 보육시설 26) 중 80개소
- 예산확보 실적 및 2023년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계	300,000	285,000	400,000	0	△115,000		
국 비							
도 비							
시 비	300,000	285,000	400,000	0	△115,000		
기 타							

※ 2022년 이전 : 2022년 본예산 300,000천원

### □ 사업의 필요성

- 어린이보호구역 내 교통안전시설의 정기적 점검과 유지관리, 시설 보강 및 보호구역 확대에 따른 관련시설 신설 등을 통하여 교통사고 요인을 사전에 제거함으로써 안전한 등하굣길을 제공하고자 함.
- 도로교통법(보호구역) 강화에 대응하고자 운전자들의 시인성 확보를 위한 시종점 시설물 정비 필요.

### □ 사업비 산출내역

- 특교세 지원사업(특교세 50%, 지방비 50%)인 방호울타리 설치사업에 지방비 확보 및 매칭을 위한 동일 시비사업 115,000천원 삭감

### □ 그동안의 추진사항

- 2023. 1. ~ 2023. 7. : 도제원초 등 6개소 안전웬스, 미끄럼방지포장 등 설치

### □ 향후 추진계획

- 2023. 8. : 하반기 보호구역 시설물 정비 준비
- 2023. 12. : 어린이보호구역 시설 유지보수 및 수시 점검 보수

### □ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도로교통법		
투자심사결과	비 대 상	예산편성기준준수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통시설1,2팀장 (28667, 5356)

## 어린이보호구역 방호울타리 설치사업

(세출예산사업 명세서 317 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통안전시설 확충
보조율(%)	특교세(50), 시비(50)

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 9. ~ 2023. 12.
- 총사업비 : 230,000천원
- 사업량 : 송라초 보호구역 등 6개소 방호울타리 설치
- 예산확보 실적 및 2023년 2회 추경

(단위 : 천원)

구 분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계		230,000	0	0	230,000	0	
국 비		115,000			115,000		특별교부세
도 비							
시 비		115,000			115,000		
기 타							

### □ 사업의 필요성

- 초등학교 통학로의 10년 이상 노후되고 보행자 방호 기능이 없는 휀스를 방호울타리로 교체함으로써 안전한 등하굣길 환경을 제공하고자 함.

### □ 사업비 산출내역

- (시설비) 어린이보호구역 방호울타리 : 135천원 × 1,700m = 약 230백만원

### □ 그동안의 추진사항

- 2023. 5. : 특교세 지원에 따른 수요 조사(경기도→市)
- 2023. 6. : 특교세 지원사업 대상지 제출(市→경기도)
- 2023. 7. 17. : 특별교부세 교부결정 알림(경기도→市)

### □ 향후 추진계획

- 2023. 9. : 예산 수립 및 발주
- 2023. 12. : 공사 준공

### □ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도로교통법, 어린이·노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙		
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

## 2) 대 중 교 통 과

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀장 (☎4672)

## 운수업체 유가보조금 지원

(세출예산사업 명세서 318페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업체 보조
보조율(%)	시(100)

### ☐ 사업개요

- ☐ 사업기간 : 2023. 1. 1. ~ 2023. 12. 31.
- ☐ 사업량 : 2,008대(버스 715대, 택시 1,293대)
- ☐ 예산확보 실적 및 2023년 2회 추경

☐ 총사업비 : 7,200,000천원

(단위 : 천원)

구 분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계	8,500,000	7,200,000	8,500,000	0	△1,300,000	0	
국 비	0	0	0	0	0	0	
도 비	0	0	0	0	0	0	
시 비	8,500,000	7,200,000	8,500,000	0	△1,300,000	0	
기 타	0	0	0	0	0	0	

※ 2022년 이전 : 2022년 본예산 8,500,000천원

### ☐ 사업의 필요성

- ☐ 유류세 인상분의 일부를 보조함으로써 운수업체 재정부담 완화 및 경영 효율 개선
- ☐ 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원)

### ☐ 사업비 산출내역

구 분	자동차대수 (대)	유류사용량 (ℓ/월, A)	지급단가 (원/ℓ, B)	지급개월 (월, C)	소요예산액(원) (A×B×C)	비 고
계	2,008	-	-	-	7,192,776,000	
버 스(경유)	361	1,500,000	167.6	12	3,016,800,000	
버 스(CNG)	354	1,700,000	65.3	12	1,332,120,000	
택 시(LPG)	1,293	1,800,000	131.66	12	2,843,856,000	

### ☐ 그동안의 추진사항

- ☐ 2023년 유가보조금 지급 (2023년 6월분까지 지급)

총 지급액	버 스	택 시
1,959,085천원	1,213,710천원	745,375천원

### ☐ 향후 추진계획

- ☐ 2023. 8. ~ 12. : 매월 운수업체 유가보조금 지급

### ☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조		
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀장 (24672)

## 공공형 버스 운영

(세출예산사업 명세서 318페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업체 보조
보조율(%)	국(50), 시(50)

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. 1. ~ 2023. 12. 31.
- 총사업비 : 1,441,000천원
- 사업량 : 도시형 교통모델(한정면허) 3개 노선, 9대
- 예산확보 실적 및 2023년 2회 추경

(단위 : 천원)

구 분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계	800,000	1,441,000	928,000	0	513,000	0	
국 비	400,000	720,500	464,000	0	256,500	0	균특보조금
도 비	0	0	0	0	0	0	
시 비	400,000	720,500	464,000	0	256,500	0	
기 타	0	0	0	0	0	0	

※ 2022년 이전 : 2022년 본예산 522,000천원, 2022년 2회추경 278,000천원

### □ 사업의 필요성

- 도농복합, 농어촌 등 대중교통 취약지역 주민 이동권 보장
- 대중교통 취약지역인 별내동 식송마을 - 별내역 연계 순환버스 운행(81번 2대)
- 수동면 - 마석역 연계(33-2번 1대) / 마석역 - 조안면 연계(58번 6대) 및 통학 교통불편 해소
- 와부읍 월문6리, 조안면 시우리 주민들의 이동권 개선(노선 신설 예정)
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원)

### □ 사업비 산출내역

- 2023년 도시형교통모델(공공형 버스) 사업확정 알림 [道 공공버스과-3237(2023. 3. 31.)호]

### □ 그동안의 추진사항

- 2023. 3. : 2023년 도시형교통모델 사업계획서 제출

### □ 향후 추진계획

- 2023. 8. ~ 11. : 2023년도 운송수입금 조사용역 수행
- 2023. 10. : 노선 신설 및 운행개시(예정)
- 2023. 11. : 운송수입금 조사용역 준공 후 용역 결과에 따라 운수업체별 보조금 지급

### □ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조		
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀장 (☎4672)

## 대광위 광역버스 준공영제 사업

(세출예산사업 명세서 319페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	시(100)

### ☐ 사업개요

○ 사업기간 : 2023. 1. 1. ~ 2023. 12. 31.

○ 총사업비 : 3,202,200천원

○ 사업량 : 대광위 광역버스 준공영제 노선 12개

○ 예산확보 실적 및 2023년 2회 추경

(단위 : 천원)

구 분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계	2,511,480	3,202,200	6,309,065	△3,315,845	208,980	0	
국 비	0	0	0	0	0	0	
도 비	0	0	0	0	0	0	
시 비	2,511,480	3,202,200	6,309,065	△3,315,845	208,980	0	
기 타	0	0	0	0	0	0	

\* 2022년 이전 : 2022년 1회추경 6,309,065천원, 2022년 3회추경 △3,797,585천원

### ☐ 사업의 필요성

○ 대광위 광역버스 준공영제 사업 참여를 통해 더 안정적인 대중교통 이용 편의를 시민들에게 제공

○ 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조

### ☐ 사업비 산출내역

○ 노선당 재정지원금 : 연8억(23년 신규노선 : 연6억) - 분담비 국비 50%, 도비 15%, 시비 35%

○ 道 공공버스과-5623(2023. 6. 15.)호로 변경내시 통보 [M2352번 노선 추가로 사업비 증액]

### ☐ 그동안의 추진사항

○ 2023. 1. : 23년 공기관위탁사업비 2,993,220천원 교부 (市→경기교통공사)

○ 2023. 6. : 23년 대광위 광역버스 준공영제 전환 관련 심의 결과 통보 (M2352번 전환 결정)

○ 2023. 7. : M2353번 준공영제 전환 운송개시

### ☐ 향후 추진계획

○ 직행좌석형 광역버스(경기도 공공버스) 노선 대광위 준공영제 전환 협의(경기도, 대광위)

○ 경기교통공사 추가사업비 교부 요청 시 사업비 교부

### ☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조		
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀장 (☎4672)

## 버스업계 연료비(CNG) 특별지원

(세출예산사업 명세서 319페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	시(100)

### ☐ 사업개요

○ 사업기간 : 2023. 4. ~ 2023. 12.

○ 총사업비 : 459,383천원

○ 사업량 : 시내버스(CNG) 11개 노선, 81대

○ 예산확보 실적 및 2023년 2회 추경

(단위 : 천원)

구 분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계	0	459,383	0	0	459,383	0	
국 비	0	0	0	0	0	0	
도 비	0	0	0	0	0	0	
시 비	0	459,383	0	0	459,383	0	
기 타	0	0	0	0	0	0	

### ☐ 사업의 필요성

○ 유류비 급등에 따른 버스업계 경영수지 악화 방지를 위한 CNG 연료비 특별지원

○ 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원)

### ☐ 사업비 산출내역

○ 시군 부담액 15,119,932천원 중 우리 시 459,383천원 부담

- 道 총사업비 21,599,932천원 중 시·군별 부담액 15,119,932천원(부담비율 도 30% : 시군 70%)

- 시·군별 지원 대상 전체 버스 중 우리 시 버스 대수 비례로 부담

### ☐ 그동안의 추진사항

○ 2023. 4. : 2023년 버스업계 연료비(CNG) 특별지원 계획 알림 [道 버스정책과-8502(2023. 4. 21.)호]

### ☐ 향후 추진계획

○ 2023. 10. : 경기도 부담금 고지서 교부 시 자치단체간부담금 납부

### ☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조		
투자심사결과	비 대 상	예산편성기준 준수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	무상교통TF팀장 (☎3697)

## 어르신 교통비 지원사업

(세출예산사업 명세서 319페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	교통질서확립
보조율(%)	시비 100%

### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. 1. ~ 2023. 12. 31. ○ 총사업비 : 4,164,760천원
- 사업량 : 65세 이상 어르신 교통비 지원금, 교통카드 교체 수수료, 전산시스템 이용료
- 예산확보 실적 및 2023년 2회 추경 (단위 : 천원)

구 분	2022년 이전	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계	1,900,000	4,164,760	2,820,000	0	1,344,760	0	
국 비	0	0	0	0	0	0	
도 비	0	0	0	0	0	0	
시 비	1,900,000	4,164,760	2,820,000	0	1,344,760	0	
기 타	0	0	0	0	0	0	

※ 2022년 이전 : 2022년 본예산 500,000천원, 2022년 1회추경 1,400,000천원

### ☐ 사업의 필요성

- 65세 이상 어르신 대상 시내·마을버스·택시·승용차 교통비를 지원하여 교통약자인 어르신의 이동권 보장 및 삶의 질 향상에 기여
- 근거 : 「남양주시 어르신 교통비 지원 조례」 제5조 및 제7조
  - 삭감사유 : 경기도 우대용 교통카드(G-PASS)를 현금카드로 교체 발급시 발생하는 카드 발급 수수료를 시에서 부담하던 것을 협약기간(1년) 도래에 따라 농협에서 부담 → 집행잔액 삭감
  - 증액사유 : 매월 2천여 명의 어르신들이 지속적으로 가입하여 교통비 지원금 실제 이용자 및 이용횟수가 증가하여 1,400백만원의 예산이 추가로 필요함

### ☐ 사업비 산출내역

- 어르신 교통비 지원사업 : 1,344,760천원
  - 사무관리비(교통카드 교체 수수료) : △55,240천원
  - 사회보장적수혜금(어르신 교통비 지원금) : 1,400,000천원
    - ▶ 44,600명 × 21,000원(평균이용금액) × 1.5분기 ≒ 1,400,000,000원 ※ '23 2분기 평균 이용금액 : 21,455원

### ☐ 그동안의 추진사항

- 2023. 4. 28. : 1분기 어르신 교통비 지원금 집행
- 2023. 7. 28. : 2분기 어르신 교통비 지원금 집행

### ☐ 향후 추진계획

- 2023. 10. ~ 12. : 3~4분기 교통비 지원금 집행 예정

### ☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률 제3조		
투자심사결과	비 대 상	예산편성기준 준수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

### 3) 주 차 관 리 과

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차시설팀 (☎5398)

## 평내동 물놀이장 지하공영주차장 조성사업

(세출예산사업 명세서 324페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	공영주차장(교통사업)
보조율(%)	시비 100%

### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 02. ~ 2025. 12.
- 총사업비 : 9,110,000천원
- 사업량 : 지하공영주차장 조성(지하2층, 72~76대)
- 예산확보 실적 및 2023년 2회 추경

(단위 : 천원)

구 분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계	0	1,410,000	0	610,000	800,000	7,700,000	
국 비							
도 비		800,000					
시 비		610,000		610,000	800,000	7,700,000	일반회계 전입금(특교세)
기 타							

### ☐ 사업의 필요성

- 사업대상지는 상가 및 주택단지의 주차난이 심각한 지역으로, 평내동 물놀이장 지하를 활용한 지하공영주차장 조성을 통해 인근 거주자 및 근린생활시설 이용자의 불편을 해소하고자 함.

### ☐ 사업비 산출내역

- 설계비 610,000천원 공사비 8,500,000천원

### ☐ 그동안의 추진사항

- 2023. 02. 16. : 평내 물놀이장 지하 주차장 추진계획 보고
- 2023. 02. 28. : 공유재산 심의회 심의 완료
- 2023. 03. 09. : 지방재정 투자심사 완료
- 2023. 05. 16. : 실시설계 용역 계약심사(일상감사) 완료
- 2023. 06. 16. : 용역사업 집행계획 및 사업수행능력평가 안내 공고
- 2023. 07. 27. ~ : 실시설계용역 PQ 서류접수 및 평가

### ☐ 향후 추진계획

- 2023. 09. : 실시설계용역 착수
- 2024. 01. : 실시설계용역 완료 및 공사추진

### ☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	주차장법 제21조의2제4항		
투자심사결과	조 건 부	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	반 영

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차계획팀장 (☎8964)

## 남양주도시공사 민간대행사업비

(세출예산사업 명세서 324페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	공영주차장
보조율(%)	시비 100%

### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 01. ~ 2023. 12.
- 사업량 : 공영주차장 위·수탁 대행사업
- 예산확보 실적 및 2023년 2회 추경

(단위 : 천원)

구 분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계	2,505,068	3,156,430	3,050,733	0	105,697	0	
국 비							
도 비							
시 비	2,505,068	3,156,430	3,050,733		105,697		
기 타							

※ 2022년 이전 : 2022년 본예산 2,421,003천원, 2022년 2회추경 84,065천원

### ☐ 사업의 필요성

- 공영주차장의 효율적인 운영·관리를 위하여 「공영주차장 위·수탁관리계약서」 제6조(대행사업비)에 따라 전년도 집행금액(결산액)의 5%를 대행사업 수수료 지급

### ☐ 사업비 산출내역

- 대행사업 수수료 : 105,697천원
- 105,697,000원 = 2,113,958,180원(2022년 대행사업비 집행액) × 5%(천원미만절사)

### ☐ 그동안의 추진사항

- 2023. 01. ~ 현재 : 공영주차장 위·수탁 관리 및 운영
- 2023. 05. : 대행사업 수수료에 대한 추가경정예산 편성 요청(남양주도시공사 → 주차관리과)

### ☐ 향후 추진계획

- 2023. 09. : 2021년 대행사업 수수료 지급

### ☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	남양주도시공사설립및운영조례		
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차관리팀장 (☎2295)

## 불법주정차 과태료 전자고지 시스템 도입

(세출예산사업 명세서 324페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	불법 주.정차 단속
보조율(%)	시비 100%

### ☐ 사업개요

- ☐ 사업기간 : 2023. 9. ~ 2023. 12.
- ☐ 사업량 : 불법주정차 과태료 전자고지 시스템 도입 사업
- ☐ 예산확보 실적 및 2023년 2회 추경

○ 총사업비 : 50,000천원

(단위 : 천원)

구 분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계	0	50,000	0	0	50,000	0	
국 비							
도 비							
시 비		50,000			50,000		
기 타							

### ☐ 사업의 필요성

- ☐ 해마다 단속 건수와 체납율이 증가하면서 우편비용이 증가하는데, 전자고지 시스템 도입으로 우편 발송 비용 및 우편 고지서 제작 용역 비용 절감

### ☐ 사업비 산출내역

- ☐ 시스템 구축 견적 단가: 49,500천원
- 시스템 구축 비용 45,000,000원 + 부가세 4,500,000원

### ☐ 그동안의 추진사항

- ☐ 2023. 5. : 전자고지 시스템 도입검토 보고
- ☐ 2023. 7. : 2023년 제4차 정보화사업 타당성 승인

### ☐ 향후 추진계획

- ☐ 2023. 9. ~ 2023.. 12. : 시스템 도입 및 사전 준비 작업
- ☐ 2024. 1. ~ : 전자고지시스템 운용

### ☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	전자문서 및 전자거래 기본법		
투자심사결과	비 대 상	예산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

## 4) 도 로 건 설 과

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설1팀장 (☎2432)

## 군도9호선(마석~송천) 도로개설

(세출예산사업 명세서 326 페이지)

정책사업	지방도 도로개설
단위사업	시군도
보조율(%)	시비 100%

### ☐ 사업개요

- ☐ 사업기간 : 2010. 04. ~ 2026. 12.
- ☐ 사업량 : L=4.2km, B=14.7~24.2m
- ☐ 예산확보 실적 및 2023년 2회 추경

○ 총사업비 : 174,100,000 천원

(단위 : 천원)

구 분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계	104,000,000	3,000,000		7,000,000	△4,000,000	67,100,000	
국 비	500,000						특교세
시 비	103,500,000	3,000,000		7,000,000	△4,000,000	67,100,000	
기 타							

※ 2022년 이전 : 2021년 본예산 5,000,000천원, 2021년 1회추경 25,000,000천원, 2021년 2회추경 13,000,000천원  
2021년 3회추경 13,000,000천원, 2022년 본예산 5,000,000천원

### ☐ 사업의 필요성

- ☐ 화도읍 마석우리 일원 기존도로의 폭원이 매우협소하고 선형이 불량하여 도로개설을 통해 지역주민과 통행차량의 빈번한 이동에 따른 안전사고 위험 및 상습적인 교통정체를 해소코자 함.

### ☐ 사업비 산출내역

- ☐ 도로개설 L=4.2km, B=14.7~24.2m(2~4차로)
  - 총사업비 174,100,000천원(공사비 69,600,000 / 보상비 102,000,000 / 감리비 2,500,000) 중
    - 1회 추경에 확보한 70억원 중 금년도 집행가능한 공사비 20억, 감리비 10억을 제외한 40억 삭감
    - 본 사업은 장기계속 공사로 2024년 본예산에 필요사업비 확보

### ☐ 그동안의 추진사항

- ☐ 2023. 01. : 타당성재조사 완료
- ☐ 2023. 03. 09 : 투자심사 재심의

### ☐ 향후 추진계획

- ☐ 2023. 10. : 공사 착공
- ☐ 2026. 12. : 공사 준공

### ☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도 로 법		
투자심사결과	적 정	예산편성기준준수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설1팀장 (☎2432)

## 농어촌도로204호선(웃독정~전성)

### 도로확장

(세출예산사업 명세서 326 페이지)

정책사업	지방도 도로개설
단위사업	농어촌도로
보조율(%)	시비 100%

#### □ 사업개요

- 사업기간 : 2017. 08. ~ 2023. 10.
- 총사업비: 16,900,000천원
- 사업량 : L=758m, B=10m(총연장 L=933m, 기시공 L=175m)
- 예산확보 실적 및 2023년 2회 추경

(단위 : 천원)

구 분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계	16,000,000	900,000		800,000	100,000		
국 비	700,000						특교세
도 비							
시 비	15,300,000	900,000		800,000	100,000		
기 타							

※ 2022년 이전 : 2021년 이전 14,100,000천원, 2022년 본예산 1,100,000천원, 2022년 1회추경 800,000천원

#### □ 사업의 필요성

- 남양주시 진건읍 송능리 일원은 공장밀집지역으로 기존도로 선형이 불량하고 도로폭원이 협소하여 도로 이용자와 지역주민의 불편을 초래함에 동구간의 확·포장공사를 통해 교통사고 예방 및 지역주민의 숙원사업 해결하여 지역의 균형발전 도모

#### □ 사업비 산출내역

- 수용재결 결과에 따른 행정소송 진행 중으로 종결 시 소송금액 772,775천원에 대한 증액비용 산정  
- 772,775천원 × 13% ≒ 100,000천원

#### □ 그동안의 추진사항

- 2022. 06. 01. : 공사착공
- 2022. 08. 12. : 수용재결 거부처분 및 손실보상금 소장 접수(권영○)
- 2023. 01. 30. : 손실보상금 소장 접수((주)참좋은○○○)

#### □ 향후 추진계획

- 2023. 10. : 공사 준공

#### □ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	농어촌도로정비법		
투자심사결과	적 정	예산편성기준준수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (88771)

## 오남 도시계획도로(중2-111호) 개설

(세출예산사업 명세서 326 페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(중로)
보조율(%)	시비 100%

### ☐ 사업개요

○ 사업기간 : 2013. 04. ~ 2023. 12.

○ 총사업비 : 18,500,000천원

○ 사업량 : L=360m, B=15m

○ 예산확보 실적 및 2023년 2회 추경

(단위 : 천원)

구 분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계	18,000,000	500,000			500,000		
국 비							
도 비							
시 비	18,000,000	500,000			500,000		
기 타							

※ 2022년 이전 : 2017년 4,000,000천원, 2018년 본예산 11,000,000천원, 2019년 2회추경 3,000,000천원

### ☐ 사업의 필요성

○ 오남리 332-1번지 인근 현황도로가 협소하나 오남체육문화센터 신설 운영으로 인해 교통혼잡이 예상되어 도시계획도로(중로 2-111호선)개설을 통해 통행불편 해소 및 안전한 보행환경을 조성하고자 함.

### ☐ 사업비 산출내역

○ 도로개설 L=360m, B=15m

· 총사업비 : 18,500,000천원 (설계비 200,000 / 보상비 11,500,000 / 공사비 6,800,000)중 필요사업비

- 시설비(보상비) 500,000천원 × 1식 = 500,000천원

### ☐ 그동안의 추진사항

○ 2013. 10. 02. : 실시설계용역 완료

○ 2017. 11. 30. : 실시계획인가 고시

○ 2018. 05. 12. : 보상협의

○ 2019. 06. 10. : 공사착공

○ 2020. 12. 21. : 공사준공

### ☐ 향후 추진계획

○ 2023. 12. : 보상협의(접속도로 2필지 및 국유지)

### ☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률		
투자심사결과	적 정	예산편성기준 준수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설1팀장 (☎2432)

## 미금로 확장공사(중로1-302호)

(세출예산사업 명세서 326 페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(중로)
보조율(%)	시비 100%

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2023.12. ~ 2027.12.
- 사업량 : L=384m, B=20m (4차선 확장)
- 예산확보 실적 및 2023년 2회 추경

○ 총사업비 : 79,800,000천원

(단위 : 천원)

구 분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계	79,800,000	150,000			150,000	79,650,000	
국 비							
도 비							
시 비	79,800,000	150,000			150,000	79,650,000	
기 타							

### □ 사업의 필요성

- 다산 진건·지금지구를 연결하는 원도심의 도로망 교통체계를 개선하고, 시민들에게 안전하고 쾌적한 도로 환경을 제공

### □ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=384m, B=20m(4차로)
  - 총사업비 79,800,000천원(공사비 13,700,000 / 보상비 61,200,000 / 용역비 4,900,000) 중 필요사업비 - 시설비(타당성 조사비) 150,000천원 × 1식 = 150,000천원
- 「국가재정법」 제38조 제1항 내지 2항 및 동법 시행령 제13조 내지 제13조의 2에 따라 총사업비 500억 이상 사업인 경우 투자심사 이전 타당성 조사를 완료하여야 함.

### □ 그동안의 추진사항

- 2023. 07. 21. : 미금로 확장사업 재원 확보계획 보고(신도시과)
- ※ 광역교통개선대책 반영을 통한 재원 확보 예정

### □ 향후 추진계획

- 2023. 08. : 중기지방재정계획 수립
- 2023. 09. : 타당성조사 의뢰(시→한국지방행정연구원)
- 2023. 12. ~ 2024. 12. : 타당성조사 착수 및 완료

### □ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률		
투자심사결과	-	예산편성기준 준수	준 수
우선순위타당성	-	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (☎8771)

## 삼패동(소로-1호)한강진입도로 개설공사

(세출예산사업 명세서 327 페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(소로)
보조율(%)	시비 100%

### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2021.10.19. ~ 2024.06.30.
- 사업량 : L=125m, B=10~14m
- 예산확보 실적 및 2023년 2회 추경

○ 총사업비 : 3,950,000천원

(단위 : 천원)

구 분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경	2회추경		
계	3,600,000	350,000			350,000		
국 비							
도 비							
시 비	3,600,000	350,000			350,000		
기 타							

※ 2022년 이전 : 2021년 2회추경 100,000천원, 2022년 본예산 3,500,000천원

### ☐ 사업의 필요성

- 삼패한강공원 진입도로를 개설하여 차량 및 주민들의 통행불편을 해소하고 삼패한강공원의 접근성을 향상시키고자 함.

### ☐ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=125m, B=10~14m
  - 총사업비 : 3,950,000천원 (용역비 100,000 / 보상비 3,050,000/ 공사비 800,000) 중
  - 시설비(보상비) 350,000천원 × 1식 = 350,000천원

### ☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 10. 19. : 실시설계용역 착수
- 2022. 05. 19. : 실시계획인가 고시
- 2022. 11. 29. : 맹꽁이 포획이주 및 모니터링 용역 착수

### ☐ 향후 추진계획

- 2023. 09. : 공사착공
- 2024. 06. : 공사준공

### ☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률		
투자심사결과	적 정	예산편성기준 준수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (28771)

## 금곡동 군장마을 진입도로 개설공사

(세출예산사업 명세서 327 페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(소로)
보조율(%)	시비 100%

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2023.09.01. ~ 2025.12.31.
- 사업량 : L=150m, B=8m
- 예산확보 실적 및 2023년 2회 추경

○ 총사업비 : 3,450,000천원

(단위 : 천원)

구분	2022년 이전 (최종예산)	2023년				향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경	2회추경		
계		150,000			150,000	3,300,000	
국비							
도비							
시비		150,000			150,000	3,300,000	
기타							

### □ 사업의 필요성

- 군장마을 진입도로 개설을 통해 주민의 안전한 보행환경조성 및 차량통행 완화를 통하여 주민교통불편사항을 해소하고자 함.

### □ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=150m, B=8m
  - 총사업비 : 3,450,000천원 (용역비 150,000 / 보상비 3,000,000 / 공사비 300,000)중 필요사업비
  - 시설비(설계비) 140,000천원 × 1식 = 1,400,000천원
  - 시설부대비(광고료) 10,000천원 × 1식 = 10,000천원

### □ 그동안의 추진사항

- 2023. 06. 12. : 금곡동 군장마을 주민요구사항 접수
- 2023. 06. 21. : 추진계획 검토보고

### □ 향후 추진계획

- 2023. 09. : 설계용역 착수
- 2024. 08. : 실시계획인가 고시
- 2024. 09. : 보상계획공고
- 2025. 03. : 공사착공
- 2025. 12. : 공사준공

### □ 사전절차 이행사항

법적근거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률		
투자심사결과	조건부	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음