

남양주시 견인자동차 운영 및 사용료 징수에 관한

조례 일부개정조례안

(이진환 의원 대표발의)

의안 번호	213
----------	-----

발의연월일 : 2023. 7. 5.

발의의원 : 이진환, 조성대, 김상수,
한근수, 박윤옥, 이수련,
한송연, 손정자, 김동훈,
이정애, 이경숙, 박경원,
원주영, 김지훈(민)

1. 제안 이유

「자동차관리법 시행규칙」에 따른 자동차 종류별 견인료 세부 기준을 정비하고 장기간 동결된 견인료 산정기준을 현실화하며 개인형 이동 장치의 무단 방치 등으로 보행자의 통행 불편 및 안전사고가 우려되는 경우 견인을 통하여 시민의 보행 편의를 확보하고자 개인형 이동장치 견인료 산정기준을 신설 규정함.

2. 주요 내용

개인형 이동장치 견인료 신설 (안 별표)

3. 개정조례안 : 덧붙임

4. 예산수반사항 : 덧붙임

5. 관계법령 발췌서 : 덧붙임

남양주시 조례 제 호

남양주시 견인자동차 운영 및 사용료 징수에 관한 조례
일부개정조례안

남양주시 견인자동차 운영 및 사용료 징수에 관한 조례 일부를 다음과
같이 개정한다.

별표를 별지와 같이 한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

[별표]

견인료 소요비용 산정기준(제3조제1항 관련)

구 분		견인료	보관료
승용자동차	경형	35,000원	1일 차량보관료는 「남양주시 주차장 조례」 별표 1에 따른 공영주차장주차요금표 중 노외주차장 1급지 1일 주차장 요금을 적용하되, 보관료의 산정기간은 최고 30일을 초과하지 아니한다.
	소형	40,000원	
	중형	45,000원	
	대형	50,000원	
승합자동차	경형	40,000원	
	소형	50,000원	
	중형	60,000원	
	대형	70,000원	
개인형 이동장치		20,000원	
화물자동차 특수자동차	배기량 1000cc 미만	40,000원	
	3.5톤 이하	60,000원	
	3.5톤 초과 10톤 미만	80,000원	
	10톤 이상	140,000원	

※ 승용승합자동차의 규모별 세부기준은 「자동차관리법 시행규칙」 별표1에 따름

비용추계서 미첨부 사유서

1. 재정수반요인

- 「남양주시 견인자동차 운영 및 사용료 징수에 관한 조례」 별표 내 개인형이동장치 견인료 비용 신설

2. 미첨부 근거 규정

- 「남양주시 의안의 비용추계에 관한 조례」 제3조제2항제1호

3. 미첨부 사유

- 예상되는 비용이 연평균 1억원 미만이거나 한시적인 경비로서 총 3억원 미만임
- 견인료 소요 비용 산정기준(개정안)에 따른 개인형 이동장치 견인료는 20,000원이며, 매년 100대의 개인형 이동장치 견인시 소요 예상 비용은 2,000,000원으로 매년 견인대행료 본예산 5,000,000원 미만임

4. 작성자

- 교통국 주차관리과장 서동진

○ 「남양주시 견인자동차 운영 및 사용료 징수에 관한 조례」

제3조(소요비용) ① 「도로교통법 시행령」(이하“영”이라 한다) 제 15조제1항에 따른 소요비용의 산정기준은 별표와 같다. <개정 2011.12.22, 2013.01.07>

[별표] <개정 2013.01.07>

견인료 소요비용 산정기준(제3조제1항 관련)

1. 견인요금

(단위: 원)

구 분 대상차량	견 인 료	
	기본요금(편도 5km까지)	추가요금(매 km증가 시)
2.5톤 미만	30,000	1,000
2.5톤 이상 6.5톤 미만	40,000	1,400
6.5톤 이상	60,000	2,500

2. 보관요금표

- 1일 차량보관료는 「남양주시 주차장 조례」 별표 1에 따른 공영주차장주차요금표 중 노외주차장 1급지 1일 주차장 주차요금을 적용하되, 보관료의 산정기간은 최고 30일을 초과하지 아니한다.

○ 「자동차관리법 시행규칙」 [별표 1]

■ 자동차관리법 시행규칙 [별표 1] <개정 2021. 8. 27.>

자동차의 종류(제2조관련)

1. 규모별 세부기준

종 류	경 형		소 형	중 형	대 형
	초 소 형	일 반 형			
승용 자동 차	배기량이 250cc 이하인 것 (전기자동차의 경우 최고정격출력이 15kW 이하인 것) 길이 3.6미터 이하인 것 너비 1.5미터 이하인 것 높이 2.0미터 이하인 것	배 기 량 이 1,000cc 이하인 것 길이 3.6미터 이하인 것 너비 1.6미터 이하인 것 높이 2.0미터 이하인 것	배 기 량 이 1,600cc 이하인 것 길이 4.7미터 이하인 것 너비 1.7미터 이하인 것 높이 2.0미터 이하인 것	배 기 량 이 1,600cc 이상 2,000cc 이하인 것 길이 3.6미터 이상 4.7미터 이하인 것 너비 1.7미터 이상 2.0미터 이하인 것 높이 2.0미터 이상 2.5미터 이하인 것	배 기 량 이 2,000cc 이상인 것 길이 4.7미터 이상인 것 너비 1.8미터 이상인 것 높이 2.5미터 이상인 것
승합 자동 차	배기량이 1,000cc 이하인 것 길이 3.6미터 이하인 것 너비 1.6미터 이하인 것 높이 2.0미터 이하인 것	승 차 정 원 이 15인 이하인 것 길이 4.7미터 이하인 것 너비 1.7미터 이하인 것 높이 2.0미터 이하인 것	승 차 정 원 이 16인 이상 35인 이하인 것 길이 4.7미터 이상 5.5미터 이하인 것 너비 1.7미터 이상 2.0미터 이하인 것 높이 2.0미터 이상 2.5미터 이하인 것	승 차 정 원 이 36인 이상인 것 길이 5.5미터 이상인 것 너비 2.0미터 이상인 것 높이 2.5미터 이상인 것	승 차 정 원 이 36인 이상인 것 길이 5.5미터 이상인 것 너비 2.0미터 이상인 것 높이 2.5미터 이상인 것

				미만인 것	
화물 자동차	배기량이 250시시 (전기자동차의 경우 최고정격출력이 15킬로와트) 이하이고, 길이 3.6미터 · 너비 1.5미터 · 높이 2.0미터 이하인 것	배 기 량 이 1,000시시 미만이고, 길이 3.6미터 · 너비 1.6미터 · 높이 2.0미터 이하인 것	최대적재량이 1톤 이하이고, 총중량이 3.5톤 이하인 것	최대적재량이 1톤 초과 5톤 미만이거나, 총중량이 3.5톤 초과 10톤 미만인 것	최대적재량이 5톤 이상이거나, 총중량이 10톤 이상인 것
특수 자동차	배기량이 1,000시시 미만이고, 길이 3.6미터 · 너비 1.6미터 · 높이 2.0미터 이하인 것		총 중 량 이 3.5톤 이하인 것	총 중 량 이 3.5톤 초과 10톤 미만인 것	총중량이 10톤 이상인 것
이륜 자동차	배기량이 50시시 미만(최고정격출력 4킬로와트 이하)인 것		배 기 량 이 100시시 이하(최고정격출력 11킬로와트 이하)인 것	배 기 량 이 100시시 초과 260시시 이하(최고정격출력 11킬로와트 초과 15킬로와트 이하)인 것	배 기 량 이 260시시 (최고정격출력 15킬로와트)를 초과하는 것

2. 유형별 세부기준

종 류	유 형 별	세 부 기 준
승 용 자 동 차	일 반 형	2개 내지 4개의 문이 있고, 전후 2열 또는 3열의 좌석을 구비한 유선형인 것
	승용겸화물형	차실안에 화물을 적재하도록 장치된 것
	다 목 적 형	후레임형이거나 4륜구동장치 또는 차동

		제한장치를 갖추는 등 험로운행이 용이한 구조로 설계된 자동차로서 일반형 및 승용겸화물형이 아닌 것
	기 타 형	위 어느 형에도 속하지 아니하는 승용자동차인 것
승 합 자 동 차	일 반 형	주목적이 여객운송용인 것
	특 수 형	특정한 용도(장의·헌혈·구급·보도·캠핑 등)를 가진 것
화 물 자 동 차	일 반 형	보통의 화물운송용인 것
	덤 프 형	적재함을 원동기의 힘으로 기울여 적재물을 중력에 의하여 쉽게 미끄러뜨리는 구조의 화물운송용인 것
	밴 형	지붕구조의 덮개가 있는 화물운송용인 것
	특 수 용 도 형	특정한 용도를 위하여 특수한 구조로 하거나, 기구를 장치한 것으로서 위 어느 형에도 속하지 아니하는 화물운송용인 것
특 수 자 동 차	견 인 형	피견인차의 견인을 전용으로 하는 구조인 것
	구 난 형	고장·사고 등으로 운행이 곤란한 자동차를 구난·견인 할 수 있는 구조인 것
	특 수 용 도 형	위 어느 형에도 속하지 아니하는 특수용도용인 것
이 룬 자 동 차	일 반 형	자전거로부터 진화한 구조로서 사람 또는 소량의 화물을 운송하기 위한 것
	특 수 형	경주·오락 또는 운전을 즐기기 위한 경쾌한 구조인 것
	기 타 형	3륜 이상인 것으로서 최대적재량이 100kg이하인 것

※ 비고

1. 위 표 제1호 및 제2호에 따른 화물자동차 및 이륜자동차의 범위는 다음 각 목의 기준에 따른다.

가. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 바닥 면적이 최소 2제곱미터 이상(소형·경형화물자동차로서 이동용 음식판매 용도인 경우에는 0.5제곱미터 이상, 그 밖에 초소형화물차 및 특수용도형의 경형화물자동차는 1제곱미터 이상을 말한다)인 화물적재공간을 갖춘 자동차로서 다음 각 호의 1에 해당하는 자동차

- 1) 승차공간과 화물적재공간이 분리되어 있는 자동차로서 화물적재공간의 윗부분이 개방된 구조의 자동차, 유류·가스 등을 운반하기 위한 적재함을 설치한 자동차 및 화물을 싣고 내리는 문을 갖춘 적재함이 설치된 자동차(구조·장치의 변경을 통하여 화물적재공간에 덮개가 설치된 자동차를 포함한다)
- 2) 승차공간과 화물적재공간이 동일 차실내에 있으면서 화물의 이동을 방지하기 위해 칸막이벽을 설치한 자동차로서 화물적재공간의 바닥면적이 승차공간의 바닥면적(운전석이 있는 열의 바닥면적을 포함한다)보다 넓은 자동차
- 3) 화물을 운송하는 기능을 갖추고 자체적하 기타 작업을 수행할 수 있는 설비를 함께 갖춘 자동차

나. 법 제3조제1항제5호에서 "그와 유사한 구조로 되어 있는 자동차"란 승용자동차에 해당하지 않는 자동차로서 다음의 어느 하나에 해당하는 자동차를 말한다.

- 1) 이륜인 자동차에 측차를 붙인 자동차
- 2) 내연기관을 이용한 동력발생장치를 사용하고, 조향장치의 조작방식, 동력전달 방식 또는 냉각방식 등이 이륜자동차와 유사한 구조로 되어 있는 삼륜 또는 사륜의 자동차
- 3) 전동기를 이용한 동력발생장치를 사용하는 삼륜 또는 사륜의 자동차

2. 위 표 제1호에 따른 규모별 세부기준에 대하여는 다음 각 목의 기준을 적용한다.

가. 사용연료의 종류가 전기인 자동차의 경우에는 복수 기준 중 길이·너비·높이에 따라 규모를 구분하고, 「환경친화적자동차의 개발 및 보급촉진에 관한 법률」 제2조제5호에 따른 하이브리드자동차는 복수 기준 중 배기량과 길이·너비·높이에 따라 규모를 구분한다.

나. 복수의 기준중 하나가 작은 규모에 해당되고 다른 하나가 큰 규모에 해당되면 큰 규모로 구분한다.

다. 이륜자동차의 최고정격출력(maximum continuous rated power)은 구동전동기의 최대의 부하(負荷, load)상태에서 측정된 출력을 말한다.