

3. 교 통 국

1) 철도교통과

| | |
|------|-------------------|
| 주관부서 | 철도교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 철도기획팀장 (☎5388) |

남양주 철도망 확충을 위한 전략 수립 및 사전타당성 조사

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|--------------|
| 정책사업 | 광역철도 확충 및 운영 |
| 단위사업 | 철도교통망 확충 |
| 보조율(%) | 시비 100 |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 6. ~ 2024. 12. (착수일로부터 18개월) ○ 총사업비 : 500,000천원
- 사업량 : 민선 8기 공약 사업 등 남양주 철도망 확충 사전타당성(경제성, 정책성, 교통수요 등) 검토
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|------|---------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 500,000 | 0 | 500,000 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 0 | 500,000 | 0 | 500,000 | | |
| 기 타 | | | | | | |

□ 사업의 필요성

- [2023 업무보고(국토교통부)] 주요 간선·광역망 확충, GTX 연장·신설 등 국정 과제 적기 이행을 위한 5차 국가철도망 구축계획('26 ~ '35) 수립 조기 착수 추진
- 민선 8기 공약 사업 등 노선별 사전 타당성(경제성, 정책성 등) 검토를 통해 철도 관련 국가상위계획 반영을 위한 행정절차 추진과 국토교통부(대광위), 경기도, 서울시 등 관계기관 정책 건의 및 협의 자료로 활용

□ 사업비 산출내역

- 연구용역비 1식 : 500,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 7. : 국가철도망 구축계획(4차), 대도시권 광역교통 시행계획(4차) 반영
- 추가검토사업 : 6호선 남양주 연장 / 8호선 의정부 연장 (청학리 경유)
- 2023. 1. : 5차 국가철도망 구축계획 조기 착수 추진 (2023 국토교통부 업무보고 중)

□ 향후 추진계획

- 2023. 5. ~ 6. : 용역 발주 및 착수 추진
- 2024. 12. : 용역 준공

□ 사전절차 이행사항

| | | | |
|---------|-------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| 법 적 근 거 | 철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률 제4조 | | |
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 2022년 제5차 지방재정계획(학술용역) 심의 - 적정 |

| | |
|------|---------------------|
| 주관부서 | 철도교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 교통체계개선팀장 (☎2291) |

GTX-B 역사 환승센터 개발구상 용역

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|--------------|
| 정책사업 | 광역철도 확충 및 운영 |
| 단위사업 | 철도교통망 확충 |
| 보조율(%) | 시비 100 |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 5. ~ 2024. 5.
- 총사업비 : 300,000천원
- 사업량 : 철도역사 4개소
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|------|---------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 300,000 | 0 | 300,000 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | | 300,000 | | 300,000 | | |
| 기 타 | | | | | | |

□ 사업의 필요성

- GTX-B노선 사업이 추진됨에 따라 관내 GTX-B노선 역사별 접근성 및 환승 편의성을 고려한 환승센터 기본구상안을 선제적으로 마련하여 장래 환승센터 개발 추진 시 우리시 개발 구상안에 따른 개발 방향 및 비전 제시

□ 사업비 산출내역

- 기술용역비 1식 : 300,000천원

□ 향후 추진계획

- 2023. 5. : 용역 발주
- 2023. 7. : 용역 착수
- 2024. 5. : 용역 준공

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 국가통합교통체계효율화법 | | |
|---------|--------------|-----------------|------|
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|-------------------|
| 주관부서 | 철도교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 철도시설팀장 (☎5335) |

별내선 복선전철 사업

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|---------------------|
| 정책사업 | 광역철도 확충 및 운영 |
| 단위사업 | 철도복선 전철사업 |
| 보조율(%) | 국(70), 도(15), 시(15) |

사업개요

- 사업기간 : 2014. 1. 1. ~ 2023. 12. (고시 기준)
- 총사업비 : 36,880,000천원
- 사업량 : 12.91km(우리시 구간 2.27km / 정거장 2개소)
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|-----------|-----------|---------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 32,254,000 | 4,626,000 | 4,134,000 | 492,000 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 32,254,000 | 4,626,000 | 4,134,000 | 492,000 | | |
| 기 타 | | | | | | |

※ 2021년 이전 : 24,662,000천원, 2022년 : 2022년 본예산 6,635,000천원, 2022년 1회추경 957,000천원

사업의 필요성

- 전철 교통망 확충으로 교통편의 제공
- 지역 균형발전 및 지역경제 활성화 도모

사업비 산출내역

- 총사업비 분담(경기도 구간) 17차 변경승인 반영(2023.1.20.)

(단위 : 천원)

| 구 분 | 총사업비 (도 구간) | 국 비 | 도 비 | 시군 분담금 | | | 기 타 (LH, GH) | 비고 |
|-----|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------------|----|
| | | | | 소 계 | 구리시 | 남양주시 | | |
| 금 액 | 1,095,191,000 | 675,792,000 | 143,455,000 | 143,456,000 | 106,576,000 | 36,880,000 | 132,488,000 | |

- 2023년도 우리시 부담금(총사업비 17차 조정금액 반영)

(단위 : 천원)

| 구 분 | 총시비 분담금액 | 2022년까지 가납부액 | 2023년 | | | 2023년 이후 | 비고 |
|-----|-------------|-----------------|-----------|-----------|---------|----------|----|
| | | | 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 금 액 | 36,880,000 | 32,254,000 | 4,626,000 | 4,134,000 | 492,000 | - | |

그동안의 추진사항

- 2014. 12. 18. : 기본계획 수립 고시(국토교통부 고시 제2014-822호)
- 2022. 10. 17. : 별내선(암사~별내) 복선전철 건설사업 사업계획(변경) 승인 / 경기도 고시 제2022-5160호
(사업기간 당초 : 2015 ~ 2023년, 변경 : 2015년 12월 ~ 2023년 12월)

향후 추진계획

- 2024년 6월 개통(추정)

사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 대도시권광역교통관리예관특례법 | | |
|---------|-----------------|-----------------|------|
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|-------------------|
| 주관부서 | 철도교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 철도시설팀장 (☎5335) |

철도시설 피해주민 지원사업 (금곡1리 마을회관 건립) (세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|--------------|
| 정책사업 | 광역철도 확충 및 운영 |
| 단위사업 | 철도복선 전철사업 |
| 보조율(%) | 시비 100% |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 4. ~ 2024. 6. ○ 총사업비 : 1,500,000천원
- 사업량 : 마을회관 1개소 [지상 3층, 총 연면적 499.02㎡, 약 150/3.3㎡(평)]
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|-----------|------|-----------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 1,500,000 | 0 | 1,500,000 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 0 | 1,500,000 | 0 | 1,500,000 | 0 | |
| 기 타 | | | | | | |

□ 사업의 필요성

- 진접선(당고개~진접) 차량기지 건설에 따른 지역 피해의 특수성을 고려한 복지형 마을회관 건립 추진 필요

□ 사업비 산출내역

- 마을회관 10,000천원/3.3㎡(평) × 150/3.3㎡(평) = 1,500,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2016.12.12. : 철도차량기지 위치 확정(국토교통부 고시 제2016-846호)
- 2018. 7. 6. : 마을회관 건립 의견 회신(서울시→시) [남양주시 : 토지 확보, 서울시 : 건축 시공]
- 2020. 1.16. : 토지 매입(등기) 완료(남양주시 자치행정과)
- 2020. 2. ~ : 서울시와 금곡1리 차량기지 피해 주민들 간 사업 규모 이견으로 사업 추진 지연
- 2023. 1.27. : 남양주시 직접 시행추진 계획(방침) 수립
- 2023. 3. 3. : 서울시 마을회관 지원사업비(5억원) 우리시 세입 조치 완료

□ 향후 추진계획

- 2023. 4. : 사업비 예산 수립(1회 추경), 예산 재배정(철도교통과→진접읍)
- 2023. 4. : 설계(건축 인허가)
- 2023. 7. : 착공
- 2024. 6. : 준공

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 지방자치단체 예산편성 운영기준 | | |
|---------|------------------|----------------|-----|
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 반 영 |

| | |
|------|-------------------|
| 주관부서 | 철도교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 철도운영팀장 (☎0971) |

별내선 복선전철 운영

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|--------------|
| 정책사업 | 광역철도 확충 및 운영 |
| 단위사업 | 광역철도 운영 |
| 보조율(%) | 시비 100 |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 4. 1. ~ 2023. 12. 31.
- 사 업 량 : 별내선 개통 사전 준비
- 예산확보 실적 및 2023년도 당초예산

○ 총사업비 : 1,151,891천원

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|-----------|------|-----------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 1,151,891 | 0 | 1,151,891 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | | 1,151,891 | | 1,151,891 | | |
| 기 타 | | | | | | |

☐ 사업의 필요성

- 별내선 적기 개통을 위한 인건비 및 경비, 역 운영시스템 고도화, 승무원 상주 공간 조성(설계) 등

☐ 사업비 산출내역

- 별내선 개통 사전 준비 : 1,151,891천원

| 구 분(통계목) | 내 용 | 금액(천원) | 비고(주체) |
|-----------------|---------------------|---------|---------|
| 공기관등에대한경상적위탁사업비 | 인건비 및 경비 | 459,664 | 남양주도시공사 |
| 공기관등에대한자본적위탁사업비 | 사무집기, 역 운영시스템 고도화 등 | 442,227 | |
| 시설비 | 운영 필수시설 조성(설계) | 250,000 | 자체 사업 |

☐ 그동안의 추진사항

- 현재 별내선 운영협약 체결 준비 중

☐ 향후 추진계획

- 2024. 6. : 별내선 개통(예정)

☐ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 지방자치단체 예산편성 운영기준 | | |
|---------|------------------|----------------|------|
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|-------------------|
| 주관부서 | 철도교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 철도운영팀장 (☎0971) |

철도정책자문위원회 운영

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|--------------|
| 정책사업 | 광역철도 확충 및 운영 |
| 단위사업 | 광역철도 운영 |
| 보조율(%) | 시비 100 |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 4. 1. ~ 2023. 12. 31.
- 사 업 량 : 철도정책자문위원회 운영
- 예산확보 실적 및 2023년도 당초예산

○ 총사업비 : 4,500천원

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|-------|------|-------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 4,500 | 0 | 4,500 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | | 4,500 | | 4,500 | | |
| 기 타 | | | | | | |

☐ 사업의 필요성

- 『남양주시 철도정책자문위원회 설치 및 운영에 관한 조례』에 따라 철도·교통 등 각계 분야전문가의 의견과 자문을 반영하여 철도사업중 발생하는 주요 정책 결정 사항에 완성도를 높이하고자 함

☐ 사업비 산출내역

- (사무관리비)철도정책자문위원회 참석수당 : 4,500천원
- 100천원 × 15명 × 3회 = 4,500천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2023. 2. ~ 3. : 남양주시 철도정책자문위원회 위원 모집

☐ 향후 추진계획

- 2023. 4. ~ : 철도정책자문위원회 운영

☐ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 지방자치단체 예산편성 운영기준 | | |
|---------|------------------|----------------|------|
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|-------------------|
| 주관부서 | 철도교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 교통정책팀장 (☎2421) |

고령운전자 운전면허 자진반납 지원사업

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|---------------|
| 정책사업 | 혁신적 교통중심도시 건설 |
| 단위사업 | 교통행정 지원 |
| 보조율(%) | 도비 50 시비 50 |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 01. ~ 2023. 12.
- 총사업비 : 150,000천원
- 사업량 : 관내 거주 만 65세 이상 고령운전자 운전면허 자진반납자 1,500명 지원
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|--------|--------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 100,000 | 150,000 | 90,000 | 60,000 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | 50,000 | 45,000 | 45,000 | 0 | | |
| 시군비 | 50,000 | 105,000 | 45,000 | 60,000 | | |
| 기 타 | 0 | | | | | |

※ 2022년 이전 : 2022년 본예산 100,000천원

☐ 사업의 필요성

- 고령자의 경제활동 증가로 고령운전자에 의한 교통사고 증가
- 고령운전자 운전면허 자진반납에 따른 지원사업을 추진하여 교통사고 예방

☐ 사업비 산출내역

- 사업비 : 60,000천원
- 600명 × 100천원(1인당 지원액) ※ 남양주시사랑상품권 1인당 10만원 (1회 한정)

☐ 그동안의 추진사항

- 2022년도 자진반납 신청 : 1,521명

(2022. 12. 기준)

| 연령 | 계 | 65세 이상 | 70세 이상 | 75세 이상 | 80세 이상 | 85세 이상 | 90세 이상 |
|----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 인원 | 1,521 | 111명 | 356명 | 513명 | 420명 | 109명 | 12명 |
| 비율 | 100% | 7% | 23% | 34% | 28% | 7% | 1% |

- 2022년도 자진반납 지원 : 1,000명(초과신청 : 521명)

☐ 향후 추진계획

- 2023. 1. ~ 12. : 고령운전자 운전면허 자진반납 관련 홍보 및 지원

☐ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 남양주시 교통안전 증진에 관한 조례 | | |
|---------|---------------------|-----------------|------|
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|-------------------|
| 주관부서 | 철도교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 교통정책팀장 (☎2421) |

고령운전자 운전면허 자진반납 지원사업(운영비)

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|---------------|
| 정책사업 | 혁신적 교통중심도시 건설 |
| 단위사업 | 교통행정 지원 |
| 보조율(%) | 시비 100 |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 01. ~ 2023. 12.
- 총사업비 : 16,548천원
- 사업량 : 관내 거주 만 65세 이상 고령 운전면허 반납자 1,500명 지원
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|--------|------|--------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 1,673 | 16,548 | 548 | 16,000 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 1,673 | 16,548 | 548 | 16,000 | | |
| 기 타 | 0 | | | | | |

※ 2022년 이전 : 2022년 본예산 1,673천원

□ 사업의 필요성

- 고령운전자 운전면허 자진반납 지원사업 적극 홍보로 교통이 안전한 남양주시 조성 기여

□ 사업비 산출내역

- 사업비 : 16,000천원
 - 교통안전 물품(우산 등) 구입 : 1,500개 × 10,000원 = 15,000천원
 - 홍보전단지 등 홍보물 제작 : 1,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 자진반납 지원사업 신청 현황

| 구분 | 계 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023년 2월 |
|-------|-------|-------|------|-------|-------|----------|
| 인원(명) | 4,968 | 1,093 | 956 | 1,243 | 1,521 | 155 |

□ 향후 추진계획

- 2023. 4. ~ 12. : 고령운전자 운전면허 자진반납 지원사업 교통안전 물품 등 제작 및 배부

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 남양주시 교통안전 증진에 관한 조례 | | |
|---------|---------------------|---------------|------|
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예산편성기준 준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|-------------------|
| 주관부서 | 철도교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 교통정보팀장 (☎8180) |

스마트시티통합센터 청사 유지관리

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|---------------|
| 정책사업 | 혁신적 교통중심도시 건설 |
| 단위사업 | 첨단시스템 구축 |
| 보조율(%) | 시비 100 |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 2023. 12.
- 사업량 : 스마트시티통합센터 청사 유지관리
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

○ 총사업비 : 279,364천원

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|---------|--------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 207,992 | 279,364 | 217,084 | 62,280 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 207,992 | 279,364 | 217,084 | 62,280 | | |
| 기 타 | | | | | | |

☐ 사업의 필요성

- 별내 스마트시티통합센터 시설물의 안정적인 유지 관리
- 교통정보 제공을 위한 첨단교통관리시스템(온라인신호, 스마트교차로 등), 버스정보시스템 및 방범 CCTV 등의 전산장비 운영
 - ※ 증액 사유 : 작년 동월 대비 1~2월 전기(약 30%) 및 가스(약 50%)요금이 상승하였으며, 금년도 추가 공공요금 인상 예정

☐ 사업비 산출내역

- 사무관리비 : 21,532천원
 - 무인경비 및 청사안전관리 소규모 용역비 등
- 공공운영비 : (기준)195,552천원 → (변경)257,832천원
 - 전기 요금 : 11,600천원 * 12 = 139,200천원(기준) → 16,000천원 * 12 = 192,000천원(변경)
 - 가스 요금 : 1,060천원 * 12 = 12,720천원(기준) → 1,850천원 * 12 = 22,200천원(변경)
 - 기계설비 유지관리 및 청소 용역 등 : 43,632천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2023. 1. ~ 2023. 2. : 스마트시티통합센터 공공요금 및 각종 운영비 납부

☐ 향후 추진계획

- 2023. 1. ~ 2023. 12. : 스마트시티통합센터 시설물 유지관리 및 각종 운영비 납부

☐ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 지방자치단체 예산편성 운영기준 | | |
|---------|------------------|-----------------|------|
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|---------------------------|
| 주관부서 | 철도교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 교통시설1,2팀장 (☎8667,5356) |

교통신호시설 유지보수

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|---------------|
| 정책사업 | 혁신적 교통중심도시 건설 |
| 단위사업 | 교통안전시설 확충 |
| 보조율(%) | 시비 100 |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 2023. 12.
- 사업량 : 교통신호기(1,141기) 및 신호 관련 교통안전시설물 유지관리
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|---------|--------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 737,500 | 911,000 | 900,000 | 11,000 | | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 737,500 | 911,000 | 900,000 | 11,000 | | |
| 기 타 | | | | | | |

☐ 사업의 필요성

- 재해예방 기술지도를 통한 안전한 건설공사를 실시하여 원활한 교통신호시설 유지보수 과업을 수행하고자 함

☐ 사업비 산출내역

- 재해예방 기술지도비 : 229천원 × 24회 × 2개 권역 ≒ 11,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2022.12.19. : '23년 교통신호시설 유지보수(북부권역) 계약(400백만원)
- 2022.12.26. : '23년 교통신호시설 유지보수(남부권역) 계약(498백만원)
- 2023.01.01. : '23년 교통신호시설 유지보수(남·북부권역) 착수
- 2023.02.10. : 유지보수 1월분 기성금 지급(집행률 10%)

☐ 향후 추진계획

- 2023. 4. : 건설공사 현장 재해예방 기술지도 발주 및 계약 체결
- 2023. 4. ~ 2023. 12. : 건설공사 현장 재해예방 기술지도 실시(24회)
- 2023. 4. ~ 2023. 12. : 유지보수 단가계약 기성금 지급

☐ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 도로교통법 | | |
|---------|-------|-----------------|------|
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|---------------------------|
| 주관부서 | 철도교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 교통시설1,2팀장 (☎8667,5356) |

어린이보호구역 개선사업

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|---------------|
| 정책사업 | 혁신적 교통중심도시 건설 |
| 단위사업 | 교통안전시설 확충 |
| 보조율(%) | 도비 50, 시비 50 |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 4. ~ 2023. 12.
- 사업량 : 보호구역개선(2개소), 신호등 신설(1개소), 무인교통단속카메라(21개소), 노란신호등(12개소), 바닥신호등(9개소) 보행신호 음성안내 보조장치(28개소), 노란신호등주(2개소) 설치
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|-----------|------|-----------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 1,960,000 | 0 | 1,960,000 | 0 | |
| 국 비 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 도 비 | 0 | 980,000 | 0 | 980,000 | | |
| 시군비 | 0 | 980,000 | 0 | 980,000 | | |
| 기 타 | | | | | | |

□ 사업의 필요성

- 어린이보호구역 및 통학로의 교통안전시설 정비·확충을 통한 아이들의 안전한 등하굣길 확보 및 안전 사고 예방

□ 사업비 산출내역 : 1,960,000천원

- 어린이보호구역 개선(셋별초, 어람초) : 190,000천원
- 노면표지(8,000) + 적색포장(20,000) + 통합표지(12,000) + 노란웬스(40,000) + 노란등주 (110,000)
- 무인과속단속카메라 : 36,000천원 × 21개소 = 756,000천원
- 노란신호등 신설(1개소) : 44,000천원
- 노란신호등 교체 : 15,000천원 × 12개소 = 180,000천원
- 바닥형 보행신호등 신설 : 60,000천원 × 9개소 = 540,000천원
- 보행신호 음성안내 보조장치 : 5,700천원 × 28개소 = 160,000천원
- 노란신호등주 교체 : 45,000천원 × 2개소 = 90,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2023. 01. 20. : 2023년 어린이보호구역 개선사업 대상지 제출
- 2023. 02. 02. : 2023년 어린이보호구역 개선사업 확정 및 내시서 통보 (경기도)

□ 향후 추진계획

- 2023. 4. ~ 5. : 관련기관 협의
- 2023. 5. ~ 10. : 공사 착공 및 준공

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 도로교통법 | | |
|---------|-------|---------------|------|
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예산편성기준준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|--------------------|
| 주관부서 | 철도교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 교통시설2팀장 (☎5356) |

교통약자 보행환경 개선사업

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|---------------|
| 정책사업 | 혁신적 교통중심도시 건설 |
| 단위사업 | 교통안전시설 확충 |
| 보조율(%) | 도비 50, 시비 50 |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 4. ~ 2023. 12.
- 총사업비 : 90,000천원
- 사업량 : 바닥형 보행신호등 2개소, 보행신호음성안내 보조장치 2개소
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|--------|------|--------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 90,000 | 0 | 90,000 | 0 | |
| 국 비 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 도 비 | 0 | 45,000 | 0 | 45,000 | | |
| 시군비 | 0 | 45,000 | 0 | 45,000 | | |
| 기 타 | | | | | | |

☐ 사업의 필요성

- 교통약자(노인, 학생 등)의 통행이 많은 남양주시 노인복지관 노인보호구역에 시설물 설치를 통하여 인근 주민 및 진건고 학생들의 교통사고 예방

☐ 사업비 산출내역

- 남양주시 노인복지관 인근 개선 : 90,000천원
 - 바닥형 보행신호등 : 30,000천원 × 2개소 = 60,000천원
 - 보행신호음성안내 보조장치 : 15,000천원 × 2개소 = 30,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2023. 1. 26. : 2023년 교통약자 보행환경 개선사업 대상지 제출
- 2023. 2. 21. : 2023년 교통약자 보행환경 개선사업 확정 및 내시서 통보(경기도)

☐ 향후 추진계획

- 2023. 4. ~ 5. : 관련기관 협의
- 2023. 5. ~ 10. : 공사 착공 및 준공

☐ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 도로교통법 | | |
|---------|-------|-----------------|------|
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|--------------------|
| 주관부서 | 철도교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 교통시설2팀장 (☎5356) |

노인보호구역 개선사업

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|---------------|
| 정책사업 | 혁신적 교통중심도시 건설 |
| 단위사업 | 교통안전시설 확충 |
| 보조율(%) | 도비 50, 시비 50 |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 4. ~ 2023. 12.
- 사 업 량 : 무인교통단속장비 2대
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

○ 총사업비 : 60,000천원

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|--------|------|--------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 60,000 | 0 | 60,000 | 0 | |
| 국 비 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 도 비 | 0 | 30,000 | 0 | 30,000 | | |
| 시군비 | 0 | 30,000 | 0 | 30,000 | | |
| 기 타 | | | | | | |

☐ 사업의 필요성

- 노인보호구역(팔야1리 경로당)에 무인교통단속장비 설치를 통하여 인근 노약자들의 안전한 보행환경 조성 및 안전사고 예방

☐ 사업비 산출내역

- 무인교통단속장비 2대 (팔야1리 경로당) : 60,000천원
 - 무인교통단속장비 : 30,000천원 × 2개소 = 60,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2023. 1. 25. : 2023년 노인보호구역 개선사업 대상지 제출
- 2023. 2. 21. : 2023년 노인보호구역 개선사업 확정 및 내시서 통보(경기도)

☐ 향후 추진계획

- 2023. 4. ~ 5. : 관련기관 협의(현장실사)
- 2023. 5. ~ 10. : 공사 착공 및 준공

☐ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 도로교통법 | | |
|---------|-------|-----------------|------|
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

2) 대 중 교 통 과

| | |
|------|------------------|
| 주관부서 | 대중교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 버스행정팀 (☎2292) |

수도권통합요금 환승할인 손실부담금

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|---------|
| 정책사업 | 대중교통 육성 |
| 단위사업 | 운수업계 보조 |
| 보조율(%) | 시(100) |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. 1. ~ 2023. 12. 31.
- 총사업비 : 7,967,790천원
- 사업량 : 시내버스 3개 업체, 마을버스 6개 업체
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|-----------|-----------|-----------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 6,810,989 | 7,967,790 | 6,810,989 | 1,156,801 | 0 | |
| 국 비 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 도 비 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 시군비 | 6,810,989 | 7,967,790 | 6,810,989 | 1,156,801 | | |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

※ 2022년 이전 : 2022년 본예산 6,810,989천원

□ 사업의 필요성

- 수도권 통합요금 환승할인에 따른 손실금 중 일부를 지원하여 주민 교통편의 제공 및 업체 경영개선
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원) 및 경기도 여객자동차운수사업 관리조례 제15조
- ※ 2023년 본예산 편성 시 경기도 내시가 되지 않아 전년도 예산액으로 우선 편성하였으며, 내시된 최종 금액으로 증액 편성

□ 사업비 산출내역

- 유형별 배분 기준 : 예산을 일반버스, 마을버스에 환승 실적을 기준으로 배분
- 업체별 지원 방법 : 운송기관별 환승할인 지원금은 매월 산출하여 집행

□ 향후 추진계획

- 2023. 4. ~ 5. : 자치단체간 부담금 경기도 납부

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 여객자동차운수사업법 제50조 | | |
|---------|-----------------|-----------------|------|
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|-------------------|
| 주관부서 | 대중교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 버스노선팀장 (☎4672) |

시내버스 운송업체 경영 및 서비스 개선 지원

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|---------|
| 정책사업 | 대중교통 육성 |
| 단위사업 | 운수업체 보조 |
| 보조율(%) | 시(100) |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. 1. ~ 2023. 12. 31.
- 사업량 : 시내버스 802대(101개 노선, 3개 업체)
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|---------|----------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 555,612 | 420,543 | 560,700 | △140,157 | 0 | |
| 국 비 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 도 비 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 시군비 | 555,612 | 420,543 | 560,700 | △140,157 | | |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

※ 2022년 이전 : 2022년 본예산 555,612천원

□ 사업의 필요성

- 시내버스 경영 및 서비스 평가 결과를 통한 인센티브 지급으로 운수업체 경영 및 서비스 개선 지원
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정 지원)

□ 사업비 산출내역

- 경기도 총사업비 변경으로 시·군별 부담금 변경(도 총사업비 15,000,000천원 → 11,250,492천원)
- 경기도 총사업비 시·군별 인구수 비례로 부담금 배분(2022년 9월 말 기준)
 - 총사업비(11,250,492천원) : 도비(3,375,147천원, 30%) / 시·군비(7,875,345천원, 70%)
 - 우리 시 부담금 : 시·군비(7,875,345천원) × 우리 시 인구 비율(5.34%) = 420,543천원
 - 경영 및 서비스평가 항목
- ※ 경영평가(운전직 고용안전, 차량 현대화, 재무건전성, 민관협력), 서비스평가(고객 만족, 안전성, 신뢰성)

□ 그동안의 추진사항

- 2022. 11. : 2023년도 시내버스 경영 및 서비스평가 자치단체간부담금 부담지시서 가내시 통보
- 2022. 12. : 2023년도 시내버스 경영 및 서비스평가 자치단체간부담금 부담지시서 확정내시 통보
- 2023. 1. 26. : 2023년도 자치단체간부담금 420,543천원 납부(市 → 道)

□ 향후 추진계획

- 2023. 12. : 경기도 인센티브 산정 결과에 따라 운수업체에 인센티브 지급

□ 사전절차 이행사항

| | | | |
|---------|-----------------|-----------------|------|
| 법 적 근 거 | 여객자동차운수사업법 제50조 | | |
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|-----------------|
| 주관부서 | 대중교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 택시팀장 (☎4680) |

브랜드콜택시 운영비 지원

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|---------|
| 정책사업 | 대중교통 육성 |
| 단위사업 | 운수업계 보조 |
| 보조율(%) | 시(100) |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 5. 1. ~ 12. 31. ○ 총사업비 : 62,288천원
- 사 업 량 : 브랜드콜택시 상담원 2명 인건비 지원
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|--------|--------|--------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 20,000 | 62,288 | 20,000 | 42,288 | 0 | |
| 국 비 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 도 비 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 시군비 | 20,000 | 62,288 | 20,000 | 42,288 | | |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

※ 2022년 이전 : 2022년 본예산 20,000천원

☐ 사업의 필요성

- 대형 택시콜 플랫폼과 경쟁 심화 및 최저임금 인상으로 운영이 어려워진 남양주 브랜드콜 택시 안정화에 기여

☐ 사업비 산출내역

- 상담원 2명 × 2,643천원 × 8월 = 42,288천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2023. 2. 13. : 2022년 남양주브랜드콜 운영비 정산 및 2023년 남양주브랜드콜 운영비 보조금 지급
- 2023. 3. 13. : 남양주브랜드콜 운영비(상담원 인건비) 지원 검토

☐ 향후 추진계획

- 2023. 5. ~ 12. : 남양주브랜드콜 운영비(상담원 인건비) 보조금 지급

☐ 사전절차 이행사항

| | | | |
|---------|--|---------------|------|
| 법 적 근 거 | 택시운송사업의 발전에 관한 법률 및 남양주시 택시산업 발전 지원 조례 | | |
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예산편성기준 준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|-------------------|
| 주관부서 | 대중교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 버스노선팀장 (☎4672) |

대광위 광역버스 준공영제 사업

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|---------|
| 정책사업 | 대중교통 육성 |
| 단위사업 | 운수업체 보조 |
| 보조율(%) | 시(100) |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. 1. ~ 2023. 12. 31.
- 사업량 : 대광위 광역버스 준공영제 11개 노선
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|-----------|-----------|------------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 2,511,480 | 2,993,220 | 6,309,065 | △3,315,845 | 0 | |
| 국 비 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 도 비 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 시군비 | 2,511,480 | 2,993,220 | 6,309,065 | △3,315,845 | | |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

※ 2022년 이전 : 2022년 2회 추경 6,309,065천원, 2022년 3회 추경 △3,797,585천원

□ 사업의 필요성

- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정 지원)
- 대도시권광역교통위원회 광역버스 준공영제 사업 참여를 통해 더욱더 안정적이고 향상된 대중교통 서비스를 시민들에게 제공

□ 사업비 산출내역

- 노선당 재정지원금 : 노선당 연 8억(국비 50%, 도비 15%, 시비 35%)
 - M버스 4개 노선 : M2341번, M2316번, M2323번, M2353번(금년도 내 전환)
 - 직행좌석형 버스 7개 노선 : 11번, 7007번, 105번, 1660번, 1700번, 1200번, 1200-1번
- ※ 국·도비 분담액은 경기도 → 경기교통공사 직접 납부(국·도비 세입예산 대상 아님)

□ 그동안의 추진사항

- 2023. 1. 1. : 직행좌석형 광역버스 7개 노선 대광위 준공영제 이관(道 공공버스 → 대광위)
- 2023. 1. : 2023년 대광위 광역버스 준공영제 사업 부담지시서(가내시) 송부(道 → 市)
- 2023. 1. : 2023년 대광위 광역버스 공기관위탁사업비 교부(市 → 경기교통공사 / 2,993,220천원)
- 2023. 2. ~ : M2353번 민영제 → 대광위 준공영제 전환 행정절차 진행 중

□ 향후 추진계획

- 대광위 준공영제 노선 운행 관리

□ 사전절차 이행사항

| | | | |
|---------|-----------------|-----------------|------|
| 법 적 근 거 | 여객자동차운수사업법 제50조 | | |
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|-------------------|
| 주관부서 | 대중교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 버스노선팀장 (☎4672) |

광역버스 출퇴근시간대 증차 운행 지원

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|---------------------|
| 정책사업 | 대중교통 육성 |
| 단위사업 | 운수업계 보조 |
| 보조율(%) | 국(30), 도(21), 시(49) |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. 1. ~ 2023. 12. 31. ○ 총사업비 : 228,718천원
- 사업량 : 광역버스 노선 출퇴근 시간대 전세버스 등 투입
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|------|---------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 41,880 | 228,718 | 0 | 228,718 | 0 | |
| 국 비 | 12,564 | 68,616 | 0 | 68,616 | | |
| 도 비 | 8,795 | 48,030 | 0 | 48,030 | | |
| 시군비 | 20,521 | 112,072 | 0 | 112,072 | | |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

※ 2022년 이전 : 2022년 1회 추경 9,120천원, 2022년 3회 추경 32,760천원

☐ 사업의 필요성

- 출퇴근 시간대 만차로 승차에 불편을 겪는 광역버스 노선에 전세버스 등 투입하여 교통편의 증진
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정 지원)

☐ 사업비 산출내역

- 대도시권광역교통위원회 2, 3차 입석 대책 선정 노선에 전세버스 등 증차운행 투입(총 6회)
 - 2차 입석 대책 : 2000번(퇴근 1회) → 260,000원/회
 - 3차 입석 대책 : 1003번(출근 2회, 퇴근 2회), 1006번(출근 1회) → 250,000원/회
- 분담 비율 : 국비 30%, 도비 21%, 시비 49%

☐ 그동안의 추진사항

- 2023. 2. : 2023년 출퇴근시간대 증차운행 지원 사업 국고보조금 확정 알림(道 → 市)

☐ 향후 추진계획

- 증차운행분 보조금 지급

☐ 사전절차 이행사항

| | | | |
|---------|-----------------|-----------------|------|
| 법 적 근 거 | 여객자동차운수사업법 제50조 | | |
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|-------------------|
| 주관부서 | 대중교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 버스노선팀장 (☎4672) |

마을버스 준공영제 전환검토 조사용역

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|---------|
| 정책사업 | 대중교통 육성 |
| 단위사업 | 교통질서확립 |
| 보조율(%) | 시(100) |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 5. 1. ~ 2023. 12. 31. ○ 총사업비 : 22,000천원
- 사 업 량 : 마을버스 6개 업체 21개 노선 68대
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|--------|------|--------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 22,000 | 0 | 22,000 | 0 | |
| 국 비 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 도 비 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 시군비 | 0 | 22,000 | 0 | 22,000 | | |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

☐ 사업의 필요성

- 경기도 주관으로 시내버스 준공영제가 추진 중으로 이에 대응하여 관내 마을버스의 안정적인 운영을 도모하고자 마을버스 준공영제 전환 용역을 추진하여 합리적인 재정 지원 방향 수립 및 운수업체 경영 효율화, 시민 교통편의를 증진코자 함
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정 지원)

☐ 사업비 산출내역

- 마을버스 준공영제 전환검토 조사용역 1식 : 22,000,000원(부가세 포함)
 - 인건비 : 18,854,125원
 - 경비 : 405,000원
 - 일반관리비 : 740,875원(인건비 및 경비의 3.85%)

☐ 그동안의 추진사항

- 2023. 2. 17. : 학술용역 심사의뢰
- 2023. 2. 22. : 마을버스 준공영제 전환 검토 조사용역 방침 수립

☐ 향후 추진계획

- 2023. 5. : 용역 발주 및 착수
- 2023. 8. : 용역 준공

☐ 사전절차 이행사항

| | | | |
|---------|-----------------|-----------------|------|
| 법 적 근 거 | 여객자동차운수사업법 제50조 | | |
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|-----------------|
| 주관부서 | 대중교통과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 택시팀장 (☎4680) |

북부 택시쉼터 신축

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|---------|
| 정책사업 | 대중교통 육성 |
| 단위사업 | 교통질서 확립 |
| 보조율(%) | 시(100) |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 5. 1. ~ 2024. 10. 30.
- 사업위치 : 오남읍 양지리 248-8번지 외 2필지
- 사업량 : 북부 택시쉼터 신축 1식(대지면적 1,428㎡, 건축면적 300㎡)
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|-----------|------|-----------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 1,750,000 | 0 | 1,750,000 | 0 | |
| 국 비 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 도 비 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 시군비 | 0 | 1,750,000 | 0 | 1,750,000 | | |
| 기 타 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

☐ 사업의 필요성

- 택시 운수종사자 휴식공간 제공으로 운수종사자 복지 증진 및 사기진작
- 피로로 인한 교통사고 방지 및 안전한 택시서비스 제공

☐ 사업비 산출내역

- 택시 쉼터 조성 1개소 : 1,750,000천원
- ※ 설계용역비 및 건축비 포함

☐ 그동안의 추진사항

- 2022. 12. 26. : 2022년 제11회 공유재산관리계획 원안 가결
- 2023. 2. 16. : 북부 택시쉼터 신축 방침 결정

☐ 향후 추진계획

- 2023. 5. : 2024년 택시쉼터 건립 도비 보조사업 수요조사 신청(도비 확보 추진)
- 2023. 5. ~ 9. : 건축 설계 용역
- 2023. 10. ~ 2024. 10. : 착공 및 준공

☐ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 택시운송사업의 발전에 관한 법률 제7조 | | |
|---------|-----------------------|---------------|----|
| 투자심사결과 | 비대상 | 예산편성기준준수 | 준수 |
| 우선순위타당성 | 타당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 준수 |

3) 주 차 관 리 과

| | |
|------|------------------|
| 주관부서 | 주차관리과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 주차시설팀 (☎5398) |

진접광릉숲역 환승주차장 조성

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|---------------|
| 정책사업 | 교통사업(특별회계) |
| 단위사업 | 공영주차장 |
| 보조율(%) | 도비 9%, 시비 91% |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 01. ~ 2023. 12.
- 총사업비 : 13,500,000천원
- 사업량 : 주차건축물 [4층(연면적 : 6,720㎡) / 172대], 옥상 공원화 및 주민커뮤니티 공간 조성
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|------|---------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 12,700 | 800,000 | 0 | 800,000 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | 1,600 | | | | | |
| 시군비 | 11,100 | 800,000 | | 800,000 | | |
| 기 타 | | | | | | |

※ 2022년 이전 : 2020년 1회추경 600,000천원, 2020년 2회추경 700,000천원, 2021년, 3회추경 9,000,000천원
2022년 본예산 2,400,000천원

☐ 사업의 필요성

- 진접역 개통에 따른 환승주차 수요 대응 및 주변 주차난 해소

☐ 사업비 산출내역

- 총사업비 : 13,500,000천원 (설계비 200,000천원, 공사비 13,300,000천원)
 - 부족 공사비 800,000천원 (남양주도시공사 대행사업 추진)
 - : 사토장 변경, 가설 공사 및 산마루 침투수 우수처리 공사 등

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 03. 08. : 실시설계 착수
- 2021. 10. 25. : 경기도 투자심사(재심사) 완료
- 2021. 12. 20. : 공사 대행 위·수탁 협약 체결 (남양주도시공사)
- 2022. 06. 03. : 실시설계 완료
- 2022. 07. 15. : 공사 착공

☐ 향후 추진계획

- 2023. 12. : 공사 완료 및 운영 개시

☐ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 주차장법 제21조의2제4항 | | |
|---------|----------------|---------------|------|
| 투자심사결과 | 적 정 | 예산편성기준준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|------------------|
| 주관부서 | 주차관리과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 주차시설팀 (☎5398) |

다산지금지구(주3) 공영주차장 조성사업

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|------------|
| 정책사업 | 교통사업(특별회계) |
| 단위사업 | 공영주차장 |
| 보조율(%) | 시비 100% |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. ~ 2025. 12.
- 총사업비 : 4,540,000천원
- 사업량 : 공영주차장 조성(A=1,748.4m², 48대)
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|-----------|------|-----------|-----------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 430,000 | 1,300,000 | 0 | 1,300,000 | 2,810,000 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 430,000 | 1,300,000 | | 1,300,000 | 2,810,000 | |
| 기 타 | | | | | | |

※ 2022년 이전 : 2022년 1회추경 430,000천원

□ 사업의 필요성

- 다산지금지구 상가 주택 단지 내 근린생활시설 및 도서관·법원·검찰청 등 공공시설 건립으로 인한 주차수요를 해소하기 위하여 공영주차장 조성

□ 사업비 산출내역

- 1차 할부금 : 1,300,000천원
 - 경기도시공사 부지 매매 1차 할부금(3개년 연부취득) ≒ 1,300,000,000원

□ 그동안의 추진사항

- 2022. 01. 06. : 다산지금지구(주3) 주차장 시설부지 매수 협조 요청(시→경기주택도시공사)
 - ☞ 일반인 매각 공급공고에서 제외 요청
- 2022. 02. 25. : 자체 투자 심사 완료
- 2023. 01. 27. : 공유재산 심의회 심의 완료

□ 향후 추진계획

- 2023. 04. : 부지매매계약 체결, 계약보증금 및 1차 할부금 납부 (시→경기주택도시공사)
- 2023. ~ 2025. : 다산지금지구(주3) 부지대금 연부납
- 2025. ~ : 다산지금지구 주3 실시설계 및 공사 추진

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 주차장법 제21조의2제4항 | | |
|---------|----------------|---------------|-----|
| 투자심사결과 | 적 정 | 예산편성기준준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 반 영 |

| | |
|------|------------------|
| 주관부서 | 주차관리과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 주차시설팀 (☎5398) |

평내동 물놀이장 지하 공영주차장

조성

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|------------|
| 정책사업 | 교통사업(특별회계) |
| 단위사업 | 공영주차장 |
| 보조율(%) | 시비 100% |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 02. ~ 2025. 12.
- 총사업비 : 9,110,000천원
- 사업량 : 지하공영주차장 조성(지하2층, 72~76대)
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|------|---------|-----------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 610,000 | 0 | 610,000 | 8,500,000 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 0 | 610,000 | | 610,000 | 8,500,000 | |
| 기 타 | | | | | | |

□ 사업의 필요성

- 사업대상지는 상가 및 주택단지의 주차난이 심각한 지역으로, 평내동 물놀이장 지하를 활용한 지하공영주차장 조성을 통해 인근 거주자 및 근린생활시설 이용자의 불편을 해소하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 설계비 : 610,000천원
- ※ 설계용역비 산출 근거 : 공공발주사업에 대한 건축사 용역의 범위와 대가 기준

□ 그동안의 추진사항

- 2022. 09. 27. : 읍·면·동 방문인사회(평내동) 개최 시 시민시장 건의
↳ 주민커뮤니티 센터 및 주차장 조성 요청
- 2023. 02. 10. : 시민시장 건의사항 변경(기획예산과→주차관리과)
↳ 주민들을 위한 시설 건립 취소 및 지하주차장 건립 요청
- 2023. 02. 16. : 평내 물놀이장 지하 주차장 추진계획 보고
- 2023. 02. 28. : 공유재산 심의회 심의 완료

□ 향후 추진계획

- 2023. 03. : 지방재정 투자심사 등 행정절차 이행
- 2023. 05. ~ 09. : 실시설계 용역 추진
- 2023. 11. ~ 2025. 12. : 공사 추진

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 주차장법 제21조의2제4항 | | |
|---------|----------------|---------------|-----|
| 투자심사결과 | 적 정 | 예산편성기준준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 반 영 |

| | |
|------|------------------|
| 주관부서 | 주차관리과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 주차시설팀 (☎5398) |

와부읍 팔당2리 공영주차장 조성

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|------------|
| 정책사업 | 교통사업(특별회계) |
| 단위사업 | 공영주차장 |
| 보조율(%) | 시비 100% |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 10. ~ 2024. 06.
- 총사업비 : 2,500,000천원
- 사업량 : 공영주차장 조성(A=2,043m², 58대)
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|-----------|------|-----------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 2,500,000 | 0 | 2,500,000 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 0 | 2,500,000 | | 2,500,000 | | |
| 기 타 | | | | | | |

□ 사업의 필요성

- 와부읍 팔당리 일원은 예봉산 등산객 및 자전거도로 이용자들이 위해 주차공간이 부족하여 지속적인 공영주차장 조성 건의가 있었던 지역으로
- 국토교통부에서 시행하는 「팔당대교-와부 도로건설공사」로 기존 주차장이 축소(34대 → 18대)되어, 주차난을 해소하고자 사유지를 매입하여 공영주차장을 조성하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 총 사업비 : 2,500,000천원
 - 부지 매입비 : 2,200,000천원 / 공사비 및 용역비 : 300,000천원(지평식 주차장 조성)

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 05. ~ 08. : 와부 제4공영주차장 관련 주민건의 전달 및 검토요청(와부읍, 주차관리과 → 서울지방국토관리청)
- 2022. 05. 17. : 와부 제4공영주차장 대안 협의(주차관리과, 서울지방국토관리청)
 - ↳ 당초 전체 폐쇄 예정이었으나, 협의를 통해 일부 확보(34대 → 18대)
- 2022. 09. ~ 10. : 건의 사항 접수(시장님 와부읍 방문인사회)
- 2022. 11. 04. : 와부읍 팔당2리 공영주차장 조성계획 수립
- 2023. 01. 27. : 공유재산 심의회 심의 완료

□ 향후 추진계획

- 2023. 03. : 지방재정 투자심사 등 행정절차 이행
- 2023. 08. : 사유지 보상협의 및 국유지 점용협의(국토부, 251-4번지)

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 주차장법 제21조의2제4항 | | |
|---------|----------------|---------------|-----|
| 투자심사결과 | 적 정 | 예산편성기준준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 반 영 |

| | |
|------|------------------|
| 주관부서 | 주차관리과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 주차시설팀 (☎5398) |

심석고 공영주차장 사업

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|------------|
| 정책사업 | 교통사업(특별회계) |
| 단위사업 | 공영주차장 |
| 보조율(%) | 시비 100% |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 05. ~ 2023. 12.
- 총사업비 : 1,500,000천원
- 사업량 : 심석고 지하공영주차장 구분지상권 취득(4,933㎡)
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|-----------|------|-----------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 1,500,000 | 0 | 1,500,000 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | | 1,500,000 | | 1,500,000 | | |
| 기 타 | | | | | | |

□ 사업의 필요성

- 심석고 공영주차장 조성 완료 후 심석고에 부과된 세금(취득세 및 재산세) 문제를 해소하고, 구분지상권 설정을 통한 지하 공영주차장의 영구적인 토지 권리취득 및 기부채납으로 공영주차장 관리를 원활히 하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 구분지상권 설정 지료 및 수수료 : 1,500,000천원
- ※ 가감평가(1,357백만원)의 변동성 및 법무사 수수료, 감정평가 수수료 고려

□ 그동안의 추진사항

- 2022. 06. 27. : 심석고등학교 공영주차장 준공
- 2023. 02. 16. : 세금 부과대책 계획 수립
- 2023. 02. 28. : 공유재산 심의회 심의 완료

□ 향후 추진계획

- 2023. 05. : 감정평가 시행 및 협약서 변경 등 행정 절차 이행
- 2023. 07. : 구분지상권 설정 완료
- 2023. 08. : 기부채납 관련 행정절차 이행
- 2023. 12. : 기부채납 완료

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 주차장법 제21조의2제4항 | | |
|---------|----------------|---------------|-----|
| 투자심사결과 | 적 정 | 예산편성기준준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 반 영 |

| | |
|------|------------------|
| 주관부서 | 주차관리과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 주차계획팀 (☎8964) |

공영주차장 운영관리

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|------------|
| 정책사업 | 교통사업(특별회계) |
| 단위사업 | 공영주차장 |
| 보조율(%) | 시비 100% |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 01. ~ 2023. 12.
- 사업량 : 공영주차장 11개소 부지 사용료 각1식
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|---------|---------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 344,345 | 515,000 | 378,000 | 137,000 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 344,345 | 515,000 | 378,000 | 137,000 | | |
| 기 타 | | | | | | |

※ 2022년 이전 : 2022년 본예산 343,645천원, 2022년 1회추경 700천원

☐ 사업의 필요성

- 한국철도공사 소유 부지에 사용중인 화도 제6공영주차장 무단 사용료를 납부하여 주차편의 제공

☐ 사업비 산출내역

- 화도 제6공영주차장 무단 사용료(5년) (산출근거 : 점유면적 × 공시지가 × 요율)
- 무단사용료 : 137,000,000원 (마석우리 290-1 : 61,185,900원, 마석우리 291-3 : 75,016,400원)

☐ 그동안의 추진사항

- 2011. 10. 화도 제6공영주차장 조성 및 운영
- 2020. 8. 주차장 사용료 정산 협의(한국철도공사 → 주차관리과)
- 2020. 8. 정산협의를 따른 의견제출(주차관리과 → 한국철도공사)
 - 구 철도시설 유희부지를 지역주민 편의 향상을 위해 조성한 주차장이며, 도시재생뉴딜사업 일환으로 해당부지 매입계획인 점을 감안하여 사용료 정산 취소 및 무상사용 요청
- 2022. 7. ~ 2023. 2. 토지 무단사용료 정산 관련 협의(한국철도공사 ↔ 주차관리과)
 - 10년의 민사소멸 시효 적용하는 대법원 판례에 따라 10년치 적용(한국철도공사)
 - 지방재정법 제82조(금전채권과 채무의 소멸시효)에 따라 5년치 사용료 부과 협의 완료

☐ 향후 추진계획

- 2023. 5. : 화도 제6공영주차장 무단 사용료 납부

☐ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 주차장법 제21조의2제4항, 지방재정법 제82조 | | |
|---------|----------------------------|-----------------|------|
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|------------------|
| 주관부서 | 주차관리과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 주차단속팀 (☎5396) |

전기자동차 구매지원

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|--------------|
| 정책사업 | 교통사업(특별회계) |
| 단위사업 | 불법주·정차단속 |
| 보조율(%) | 정액 5,000천원/대 |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 05. ~ 2023.12.
 - 사업량 : 전기자동차(불법 주정차 단속용) 2대
 - 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경
- 총사업비 : 109,332천원
- (단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|------|---------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 109,322 | 0 | 109,322 | 0 | |
| 국 비 | | 10,000 | | 10,000 | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | | 99,322 | | 99,322 | | |
| 기 타 | | | | | | |

□ 사업의 필요성

- 기존 단속차량의 노후화(내구연한 경과)로 잦은 고장, 사고위험 등을 방지하고자 단속차량 교체 구입
- 교체 대상차량

| 차량번호 | 차종 | 연식 | 주행거리(KM) (2023.02.23.기준) |
|---------|-----|------|-----------------------------|
| 19오3593 | 아반떼 | 2012 | 270,463 |
| 19어3036 | 아반떼 | 2012 | 307,020 |

□ 사업비 산출내역

| 내역 | 금액 | 세부내역 |
|-------|--------------|----------------------|
| 합 계 | 109,321,463원 | |
| 아이오닉5 | 107,897,184원 | 53,948,592원 × 2대 |
| 조달수수료 | 672,279원 | 124,485,184원 × 0.54% |
| 탁송료 | 588,000원 | 294,000원 × 2대 |
| 번호판 | 120,000원 | 60,000원 × 2대 |
| 랩핑 | 44,000원 | 11,000원 × 4장 |

□ 그동안의 추진사항

- 연중 불법 주정차 단속 실시

□ 향후 추진계획

- 2023. 5. ~ 12. 차량구입 및 주행형CCTV(단속카메라) 설치

□ 사전절차 이행사항

| | | | |
|---------|------------------------------|---------------|------|
| 법적근거 | 주차장법 제21조의2제4항, 대기환경보전법 제58조 | | |
| 투자심사결과 | 비대상 | 예산편성기준준수 | 준수 |
| 우선순위타당성 | 타당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

4) 도 로 건 설 과

| | |
|------|--------------------|
| 주관부서 | 도로건설과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 도로건설1팀장 (☎2432) |

도로건설 관리계획 및 농어촌도로 정비계획 수립

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|----------|
| 정책사업 | 지방도 도로개설 |
| 단위사업 | 지방도 |
| 보조율(%) | 시비100% |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 6. ~ 2023. 12.
- 총사업비 : 660,000천원
- 사업량 : 도로건설 관리계획 및 농어촌도로 정비계획수립
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|--------|------|--------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 600,000 | 60,000 | 0 | 60,000 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 600,000 | 60,000 | | 60,000 | | |
| 기 타 | | | | | | |

※ 2022년 이전 : 2022년 본예산 600,000천원

☐ 사업의 필요성

- 3기 신도시 등 급변하는 우리시의 선제적인 도로교통 체계구축을 위한 중·장기적인 도로건설 관리계획 및 농어촌도로정비계획을 수립하고자 함.
- 농어촌도로 정비계획 수립중 자연재해대책법에 의거 재해영향평가 협의 필요

☐ 사업비 산출내역

- 도로건설관리계획 및 농어촌도로 정비계획 1식
 - 총사업비 660,000천원(용역비 660,000천원) 중 필요사업비
 - 시설비 : 농어촌도로 정비계획 재해영향평가 용역비(60,000천원)× 1식 = 60,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 6. 22. : 추진계획 검토보고
- 2022. 4. 12. : 남양주시 도로건설·관리계획 및 농어촌도로 정비계획 수립 용역 착수

☐ 향후 추진계획

- 2023. 5. : 농어촌도로 정비계획 재해영향평가 용역 착수
- 2023. 10. : 재해영향평가 용역 준공

☐ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 도 로 법 | | |
|---------|-------|---------------|------|
| 투자심사결과 | 해당없음 | 예산편성기준준수 | 준수 |
| 우선순위타당성 | 타당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|--------------------|
| 주관부서 | 도로건설과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 도로건설1팀장 (☎2432) |

군도9호선(마석~송천)도로개설공사

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|----------|
| 정책사업 | 지방도 도로개설 |
| 단위사업 | 시군도 |
| 보조율(%) | 시비100% |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2010. 4. ~ 2026. 12.
- 사업량 : 도로개설 L=4.2km, B=14.7~24.2m(2~4차로)
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|-----------|------|-----------|------------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 104,000,000 | 7,000,000 | 0 | 7,000,000 | 63,100,000 | |
| 특교세 | 500,000 | | | | | |
| 시군비 | 103,500,000 | 7,000,000 | | 7,000,000 | 63,100,000 | |

※ 2022년 이전 : 2020년 2회추경 16,500,000천원, 2021년 본예산 5,000,000천원, 2021년 1회추경 25,000,000천원, 2021년 2회추경 3,500,000천원, 2021년 3회추경 13,000,000천원, 2022년 본예산 5,000,000천원

□ 사업의 필요성

- 화도읍 마석우리 일원 기존도로의 선형이 불량하고 급경사로 인한 사고위험을 개선하고자 군도9호선을 개량하여 상습적인 교통정체를 해소하고 안전사고를 예방하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=4.2km, B=14.7~24.2m(2~4차로)
 - 총사업비 174,100,000천원(공사비 69,600,000천원 / 보상비 102,000,000천원 / 감리비 2,500,000천원) 중
 - 시설비 : 공사비 5,000,000천원 × 1식 = 5,000,000천원
 - 감리비 : 감리비 2,000,000천원 × 1식 = 2,000,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2014. 2. 28. : 타당성조사 용역 완료
- 2021. 4. 23. : 수용재결신청서 열람 및 공고 결과 제출(2차)
- 2021. 10. 20. : 보완설계용역 착수
- 2023. 1. : 타당성 재조사 완료

□ 향후 추진계획

- 2023. 6. : 공사 착공(장기계속계약 1차분)
- 2026. 12. : 공사 준공

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 도 로 법 | | |
|---------|-------|---------------|------|
| 투자심사결과 | 적 정 | 예산편성기준준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|-------------------|
| 주관부서 | 도로건설과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 도로보상팀장 (☎2435) |

도로건설에 따른 토지매입비(채불용지)

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|----------|
| 정책사업 | 지방도 도로개설 |
| 단위사업 | 시군도 |
| 보조율(%) | 시비 100% |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 3. ~ 2023. 12. 31.
- 사업량 : 미지급용지 14필지, 1,152m²
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|-----------|------|-----------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 700,000 | 1,300,000 | 0 | 1,300,000 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 700,000 | 1,300,000 | | 1,300,000 | | |
| 기 타 | | | | | | |

※ 2022년 이전 : 2022년 1회추경 700,000천원

☐ 사업의 필요성

- 종전에 시행된 공익사업의 부지로서 도로에 편입된 후 현재까지 보상금이 지급되지 아니한 토지에 대하여 보상금을 지급하고 소유권을 이전하고자 함

☐ 사업비 산출내역

- 도로건설에 따른 토지 매입비(채불용지) : 1,300,000천원
 - 시설비 : (토지매입비) 미지급용지 14필지(1,152m²) × 1,120천원/m² = 1,290,000천원
(감정수수료) 5,000천원 × 2개 = 10,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2022. 9. ~ 2023. 1. : 보상대상 미지급용지 검토
- 2023. 1. 6. : 미지급용지 가감정평가

☐ 향후 추진계획

- 2023. 4. ~ 5. : 미지급용지 감정평가 실시 보상협의 실시
- 2023. 6. ~ 7. : 소유권 이전 등기 및 보상금 지급

☐ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률 | | |
|---------|-------------------------------|-----------------|------|
| 투자심사결과 | 비 대 상 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준수 |
| 우선순위타당성 | 비 대 상 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|-------------------|
| 주관부서 | 도로건설과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 민자도로팀장 (☎2362) |

민간투자사업 적격성 조사 수수료

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|----------|
| 정책사업 | 지방도 도로개설 |
| 단위사업 | 시군도 |
| 보조율(%) | 시비 100% |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 3. ~ 2024. 2.
- 사 업 량 : 민간투자사업 적격성 조사 1식
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

○ 총사업비 : 98,000천원

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|--------|------|--------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 98,000 | 0 | 98,000 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | | 98,000 | | 98,000 | | |
| 기 타 | | | | | | |

☐ 사업의 필요성

- 민간투자사업 제안 접수에 따른 「사회기반시설에 대한 민간투자법 시행령」 제7조 제3항에 의거 민간 투자사업 적격성조사 및 제안서 전문기관 검토

☐ 사업비 산출내역

- 민간투자사업 적격성조사 수수료 98,000천원
 - ※ 한국개발연구원 공공투자관리센터 민간투자사업 지원 대행 수수료 기준, 수수료는 사업 제안자 부담

☐ 그동안의 추진사항

- 2022. 6. 14.: 제안서 접수(제안자→市)
- 2022. 6. ~ 2022. 8.: 관계기관(부서) 협의
- 2023. 2. 2.: 적격성 조사 의뢰(市→한국개발연구원 공공투자관리센터)
- 2023. 3. 4.: 적격성 조사 착수(한국개발연구원 공공투자관리센터)

☐ 향후 추진계획

- 2024. 2. : 적격성조사 완료
 - ※ 적격성조사 자료를 토대로 신규 민간투자사업 추진여부 결정

☐ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 민간투자법 | | |
|---------|-------|---------------|------|
| 투자심사결과 | 해당없음 | 예산편성기준 준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|--------------------|
| 주관부서 | 도로건설과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 도로건설1팀장 (☎2432) |

농어촌도로212호선(합성~웃송능)

도로확장

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|----------|
| 정책사업 | 지방도 도로개설 |
| 단위사업 | 농어촌도로 |
| 보조율(%) | 시비100% |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2017. 2. ~ 2024. 8.
- 총사업비 : 27,826,000천원
- 사업량 : L= 2.40km, B=9m (1구간: L= 0.62km, B=9m 2구간: L=1.78km, B=9m)
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|-----------|-----------|-----------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 23,457,000 | 4,368,700 | 1,568,700 | 2,800,000 | | |
| 국 비 | 3,014,000 | 1,254,960 | 1,254,960 | | | |
| 시군비 | 20,443,000 | 3,113,740 | 313,740 | 2,800,000 | | |

※ 2022년 이전 : 2017년 1회추경 300,000천원, 2018년 본예산 1,995,000천원, 2018년 1회추경 715,000천원
 2019년 본예산 2,000,000천원, 2019년 1회추경 8,000,000천원, 2019년 2회추경 5,000,000천원
 2020년 이월보고회 △2,700,000천원, 2020년 1회추경 210,000천원, 2021년 본예산 1,654,500천원,
 2021년 2회추경 5,000,000천원, 2022년 본예산 1,277,500천원

□ 사업의 필요성

- 합성에서 웃송능을 연결하는 기존 마을진입 도로 폭이 협소하고 선형이 불규칙해 주민들의 보행 및 차량이동이 매우 불편하여 도로확장공사를 통해 주민 불편사항 개선 및 차량의 원활한 교차 통행으로 지역 균형발전 도모하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=2.4km, B=9m(금회 2구간: L=1.78km, B=9m)
 - 총 사업비 : 27,826,000천원(공사비 11,200,000천원/보상비 16,326,000천원/설계비 300,000천원) 중
 - 시설비 : (보상비) 2,800,000천원 × 1식 = 2,800,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2018. 6. 19. : 보상계획공고
- 2018. 12. 3. : 실시설계용역 완료
- 2021. 9. 16. : 수용재결 공탁금 지급
- 2022. 1. 14. : 공사착공

□ 향후 추진계획

- 2024. 8. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 농어촌도로정비법 | | |
|---------|----------|---------------|------|
| 투자심사결과 | 적 정 | 예산편성기준준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|--------------------|
| 주관부서 | 도로건설과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 도로건설1팀장 (☎2432) |

농어촌도로204호선(웃독정~전성)

도로확장

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|----------|
| 정책사업 | 지방도 도로개설 |
| 단위사업 | 농어촌도로 |
| 보조율(%) | 시비100% |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2017. 8. ~ 2023. 8.
- 총사업비 : 16,800,000천원
- 사업량 : L=758m, B=10m(총연장 L=933m, 기시공 L=175m)
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|------|---------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 16,000,000 | 800,000 | 0 | 800,000 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 시군비 | 16,000,000 | 800,000 | | 800,000 | 0 | |

※ 2022년 이전 : 2017년 2회추경 300,000천원, 2018년 본예산 2,000,000천원, 2019년 3회추경 7,700,000천원,
2020년 2회추경 700,000천원, 2020년 이월보고회 △1,000,000천원, 2021년 2회추경 4,400,000천원,
2022년 본예산 1,100,000천원, 2022년 1회추경 800,000천원

□ 사업의 필요성

- 남양주시 진건읍 송능리 일원은 공장밀집지역으로 기존도로 선형이 불량하고 도로폭원이 협소하여 도로 이용자와 지역주민의 불편을 초래함에 동구간의 확·포장공사를 통해 교통사고 예방 및 지역주민의 숙원사업 해결하여 지역의 균형발전 도모

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=758m, B=10m(총연장 L=933m, 기시공 L=175m)
- 총사업비 16,800,000천원(공사비 2,200,000천원 / 보상비 14,600,000천원) 중 필요사업비
- 시설비 : (보상비) 800,000천원 × 1식 = 800,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2018. 6. 11. : 실시설계용역 완료
- 2021. 10. : 수용재결 신청
- 2022. 6. : 공사착공

□ 향후 추진계획

- 2023. 8. : 공사 준공

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 농어촌도로정비법 | | |
|---------|----------|---------------|------|
| 투자심사결과 | 적 정 | 예산편성기준준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | | | | |
|------|--------------------|--|--------|----------|
| 주관부서 | 도로건설과 | 농어촌도로205호선 가곡리(보광사) 도로확장 (세출예산사업 명세서 페이지) | 정책사업 | 지방도 도로개설 |
| 사업분류 | 정책 | | 단위사업 | 농어촌도로 |
| 업무담당 | 도로건설1팀장 (☎2432) | | 보조율(%) | 시비100% |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 3. ~ 2024. 6.
○ 총사업비 : 4,600,000천원
○ 사 업 량 : L=720m, B=10m(총연장 L=720m, 금회1구간 L=70m)
○ 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경
- (단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|------|---------|-----------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 1,800,000 | 500,000 | 0 | 500,000 | 2,300,000 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 시군비 | 1,800,000 | 500,000 | | 500,000 | 2,300,000 | |

※ 2022년 이전 : 2021년 본예산 200,000천원, 2022년 본예산 1,600,000천원

□ 사업의 필요성

- 화도읍 가곡리입구의 지방도387호선 접속부의 도로폭이 협소하여 차량 안전사고등 통행불편을 해소하고 쾌적한 도로환경을 조성하여 지역경제 발전에 이바지하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=720m, B=10m (총연장 L=720m, 금회1구간 L=70m)
- 총사업비 4,600,000천원(공사비 2,800,000천원 / 보상비 1,600,000천원 / 설 계비 200,000천원) 중 필요사업비
- 시설비 : (공사비) 500,000천원 × 1식 = 500,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 3. 26. : 실시설계용역 착수
- 2022. 7. 14. : 농어촌도로의 노선지정에 관한 (변경)공고
- 2022. 7. 25. : 보상계획 공고
- 2023. 1. 11. : 3차 보상협의

□ 향후 추진계획

- 2023. 6. : 공사 착공(1구간)
- 2024. 6. : 공사 준공

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 농어촌도로정비법 | | |
|---------|----------|---------------|------|
| 투자심사결과 | 적 정 | 예산편성기준준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|--------------------|
| 주관부서 | 도로건설과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 도로건설1팀장 (☎2432) |

농어촌도로201호선(사능~배양)

도로확장공사

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|----------|
| 정책사업 | 지방도 도로개설 |
| 단위사업 | 농어촌도로 |
| 보조율(%) | 시비100% |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 01. ~ 2025. 12.
- 사업량 : L=900m, B=10m
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

○ 총사업비 : 9,600,000천원

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|------|---------|-----------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 200,000 | 0 | 200,000 | 9,400,000 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 시군비 | | 200,000 | | 200,000 | 9,400,000 | |

□ 사업의 필요성

- 배양1리의 마을안길이 협소하여 차량교통이 불가하여 주민 생활에 불편을 겪고 특정시기에는 인근 공동묘지 성묘객들로 인하여 교통불편 가중되고 있어 도로 확장사업 시행으로 주민편익 증진

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=900m, B=10m
 - 총사업비 9,600,000천원(공사비 2,200,000천원 / 보상비 7,200,000천원 / 설계비 200,000천원) 중 필요사업비 - 시설비 : (설계비) 200,000천원 × 1식 = 200,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2022. 10. 21. : 다수인 민원 접수
- 2023. 3. 9. : 투자심사
- 2023. 3. 10. : 추진계획 검토보고

□ 향후 추진계획

- 2023. 6. : 실시설계용역 착수
- 2024. 3. : 보상계획공고
- 2024. 7. : 공사착공
- 2025. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 농어촌도로정비법 | | |
|---------|----------|-----------------|------|
| 투자심사결과 | 조 건 부 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|--------------------|
| 주관부서 | 도로건설과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 도로건설1팀장 (☎2432) |

농어촌도로204호선(운수~입석)

도로확장공사

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|----------|
| 정책사업 | 지방도 도로개설 |
| 단위사업 | 농어촌도로 |
| 보조율(%) | 시비100% |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 2026. 6.
- 총사업비 : 7,750,000천원
- 사업량 : L=1.0km, B=10m
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|------|---------|-----------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 250,000 | 0 | 250,000 | 7,500,000 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 시군비 | | 250,000 | | 250,000 | 7,500,000 | |

□ 사업의 필요성

- 입석리 일원의 도로가 협소하여 차량교통이 어려워 주민생활에 많은 불편을 겪고 있는 지역으로 도로 확장사업 시행으로 주민편익 증진코자 함

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=1.0km, B=10m
 - 총사업비 7,750,000천원(공사비 2,500,000천원 / 보상비 5,000,000천원 / 설계비 250,000천원) 중 필요사업비
 - 시설비 : (설계비) 250,000천원 × 1식 = 250,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 8. 6. : 다수인 민원 접수
- 2023. 3. 9. : 투자심사
- 2023. 3. 10. : 추진계획 검토보고

□ 향후 추진계획

- 2023. 6. : 실시설계용역 착수
- 2024. 9. : 보상계획공고
- 2025. 3. : 공사착공
- 2026. 6. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 농어촌도로정비법 | | |
|---------|----------|-----------------|------|
| 투자심사결과 | 조 건 부 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|--------------------|
| 주관부서 | 도로건설과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 도로건설2팀장 (☎8771) |

오남시가지 통과도로(대3-102호) 개설

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|------------|
| 정책사업 | 도시계획도로개설 |
| 단위사업 | 도시계획도로(대로) |
| 보조율(%) | 시비 100% |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2008. 1. ~ 2023. 12. 27.
- 사업량 : L=2.22km, B=20~25m (금회) L=1.67km, B=20~25m
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|-----------|------|-----------|-----------|-----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 78,418,000 | 2,000,000 | | 2,000,000 | 4,300,000 | |
| 국 비 | 700,000 | | | | | 특교세 |
| 도 비 | 1,300,000 | | | | | 특조금 |
| 시 비 | 73,418,000 | 2,000,000 | | 2,000,000 | 4,300,000 | |
| 기 타 | 3,000,000 | | | | | 지방채 |

※ 2021년 이전 : 2021년 이전 51,118,000천원, 2021년 본예산 12,000,000천원, 2021년 1회추경 3,000,000천원,
2021년 2회추경 5,000,000천원, 2021년 특조금 1,300,000천원, 2022년 본예산 3,000,000천원,
2022년 2회 추경 3,000,000천원

☐ 사업의 필요성

- 오남읍 구 시가지 도로확장을 통해 차량통행을 원활하게 함으로써 교통정체를 해소하고 주민들의 삶의 질 향상에 기여하고자 함.

☐ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=2.22km, B=20~25m (금회) L=1.67km, B=20~25m
 - 총사업비 84,718,000천원(보상비 55,718,000 / 공사비 27,100,000 / 감리비 1,900,000) 중 필요사업비
 - 시설비 : (공사비) 2,000,000천원 × 1식 = 2,000,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2018. 5. 28. : 공사 준공(1구간)
- 2020. 3. 18. : 보상계획 공고
- 2021. 1. 14. : 3차 보상 협의
- 2021. 2. 4. : 수용재결신청
- 2021. 8. 18. : 공사착공

☐ 향후 추진계획

- 2023. 12. 27. : 공사준공

☐ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 | | |
|---------|--------------------|---------------|------|
| 투자심사결과 | 적 정 | 예산편성기준준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|--------------------|
| 주관부서 | 도로건설과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 도로건설2팀장 (☎8771) |

진접 도시계획도로(중로 3-235호선)

개설공사

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|------------|
| 정책사업 | 도시계획도로개설 |
| 단위사업 | 도시계획도로(중로) |
| 보조율(%) | 시비 100% |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 2. 15. ~ 2023. 12. 31.
- 사업량 : L=100m, B=12m
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

○ 총사업비 : 2,200,000천원

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|------|---------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 1,584,000 | 616,000 | 0 | 616,000 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 1,584,000 | 616,000 | 0 | 616,000 | | |
| 기 타 | | | | | | |

※ 2022년 이전 : 2021년 본예산 50,000천원, 2022년 2회추경 1,210,000천원, 2022년 3회추경 324,000천원

□ 사업의 필요성

- 진접읍 장현리 68-73번지 일원에 공공기관과 인접 지역의 단절된 구간에 대하여 도시계획도로를 개설하여 지역주민의 교통불편해소 및 소방차 진입로를 확보하여 주민안전을 도모하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=100m, B=12m
 - 총사업비 : 2,200,000천원 (용역비 50,000 / 보상비 1,500,000(증246,000) / 공사비 650,000(증370,000)중 필요사업비
 - 시설비 : (보상비) 246,000천원 × 1식
 - (공사비) 370,000천원 × 1식 = 616,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 2. 15. : 설계용역 착수
- 2022. 2. 10. : 실시계획인가 고시
- 2022. 6. 15. : 보상계획공고
- 2022. 8. 24. : 감정평가 실시
- 2022. 2 : 보상협의 완료

□ 향후 추진계획

- 2023. 4. : 공사착공
- 2023. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 | | |
|---------|--------------------|---------------|------|
| 투자심사결과 | 적 정 | 예산편성기준준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|--------------------|
| 주관부서 | 도로건설과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 도로건설2팀장 (☎8771) |

묵현20리 연결도로 개설공사

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|------------|
| 정책사업 | 도시계획도로개설 |
| 단위사업 | 도시계획도로(중로) |
| 보조율(%) | 시비 100% |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 4. 1. ~ 2025.12.31.
- 사업량 : L=200m, B=12m
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

○ 총사업비 : 8,400,000천원

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|------|---------|-----------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 200,000 | 0 | 200,000 | 8,200,000 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 0 | 200,000 | 0 | 200,000 | 8,200,000 | |
| 기 타 | | | | | | |

□ 사업의 필요성

- 묵현20리 일원의 도로가 지방도387호선과 단절되어 지역주민 및 화도초 학생들의 등하교 시간 교통불편으로 도시계획도 개설을 통해 지역주민의 교통편의를 증진시키고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=200m, B=12m
 - 총사업비 : 8,400,000천원 (용역비 200,000 / 보상비 7,000,000 / 공사비 1,200,000)중 필요사업비
 - 시설비 : (설계비) 190,000천원 × 1식 = 190,000천원
 - 시설부대비 : (광고료) 10,000천원 × 1식 = 10,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 7. 19. : 다수인 민원 회신

□ 향후 추진계획

- 2023. 4. : 설계용역 착수
- 2024. 2. : 실시계획인가 고시
- 2024. 3. : 보상계획공고
- 2025. 3. : 공사착공
- 2025. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 | | |
|---------|--------------------|---------------|------|
| 투자심사결과 | 적 정 | 예산편성기준준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|--------------------|
| 주관부서 | 도로건설과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 도로건설2팀장 (☎8771) |

오남호수공원 진입도로 개설공사

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|------------|
| 정책사업 | 도시계획도로개설 |
| 단위사업 | 도시계획도로(소로) |
| 보조율(%) | 시비 100% |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2018.05.18. ~ 2024.12.31.
- 사업량 : L=1.31km, B=6~10m
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

○ 총사업비 : 11,400,000천원

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|-----------|------|-----------|-----------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 7,700,000 | 1,500,000 | 0 | 1,500,000 | 2,200,000 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 7,700,000 | 1,500,000 | 0 | 1,500,000 | 2,200,000 | |
| 기 타 | | | | | | |

※ 2022년 이전 : 2018년 100,000천원 / 2019년 4,450,000천원 / 2020년 감2,300,000천원 / 2021년 2회추경 2,200,000천원 / 2022년 1회추경 700,000천원 / 2022년 2회추경 2,550,000천원

☐ 사업의 필요성

- 관내 관광명소인(남양주8경중 6경) 오남호수공원 방문객으로 인한 차량정체 및 진입로 인근 주거밀집지로 도로가 협소하여 차량교행시 사고위험으로 확장공사 추진하고자 함.

☐ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=1.31km, B=6~10m
 - 총사업비 : 11,400,000천원 (용역비 200,000/보상비 6,500,000(증1,500,000)/공사비 4,700,000(증2,200,000) 중 필요사업비)
 - 시설비 : (보상비) 1,200,000천원 × 1식 = 1,200,000천원
(공사비) 300,000천원 × 1식 = 300,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2018. 5. 10. : 설계용역 착수
- 2020. 6. 25. : 실시계획인가 고시
- 2021. 10. 7. : 보상계획공고
- 2023. 1. 9. : 수용재결 신청

☐ 향후 추진계획

- 2023. 3. : 공사착공
- 2023. 12. : 공사준공

☐ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 | | |
|---------|--------------------|---------------|------|
| 투자심사결과 | 적 정 | 예산편성기준준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|--------------------|
| 주관부서 | 도로건설과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 도로건설2팀장 (☎8771) |

화도읍 방송통신대 학습관 진입도로 개설공사

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|------------|
| 정책사업 | 도시계획도로개설 |
| 단위사업 | 도시계획도로(소로) |
| 보조율(%) | 시비 100% |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023.04.01. ~ 2025.12.31.
- 사업량 : L=70m, B=6m
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

○ 총사업비 : 1,900,000천원

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|------|---------|-----------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 100,000 | 0 | 100,000 | 1,800,000 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 0 | 100,000 | 0 | 100,000 | 1,800,000 | |
| 기 타 | | | | | | |

□ 사업의 필요성

- 화도읍 창현리 499번지 일원에 한국방송통신대학교 학습관 신축을 추진 중으로 교육시설 입지에 따른 교통수요 증가가 예상되는 실정으로 미개설 도시계획도로 개설을 통해 지역 주민 및 이용자 교통편의 증진시키고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=70m, B=6m
 - 총사업비 : 1,900,000천원 (용역비 100,000 / 보상비 1,000,000 / 공사비 800,000)중 필요사업비
 - 시설비 : (설계비) 95,000천원 × 1식 = 95,000천원
 - 시설부대비 : (광고료) 5,000천원 × 1식 = 5,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2022. 11. 29. : 도로개설 건의(한국방송통신대)

□ 향후 추진계획

- 2023. 4. : 설계용역 착수
- 2024. 2. : 실시계획인가 고시
- 2024. 3. : 보상계획공고
- 2025. 3. : 공사착공
- 2025. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 | | |
|---------|--------------------|-----------------|------|
| 투자심사결과 | 조 건 부 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|--------------------|
| 주관부서 | 도로건설과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 도로건설2팀장 (☎8771) |

가곡리 공장단지 진입도로 개설공사

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|------------|
| 정책사업 | 도시계획도로개설 |
| 단위사업 | 도시계획도로(소로) |
| 보조율(%) | 시비 100% |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 4. 1. ~ 2025. 12. 31.
- 사업량 : L=950m, B=8m
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

○ 총사업비 : 200,000천원

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|------|---------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 200,000 | 0 | 200,000 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 0 | 200,000 | 0 | 200,000 | | |
| 기 타 | | | | | | |

☐ 사업의 필요성

- 화도읍 가곡리 공장단지 일원은 공장밀집지역이나 일부 구간의 현황도로폭이 협소하여 차량교통이 어려운 실정으로 도시계획도로 지정을 통한 교통편의 증진시키고자 함.

☐ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=950m, B=8m
 - 총사업비 : 200,000천원 (용역비 200,000)중 필요사업비
 - 시설비 : (설계비) 190,000천원 × 1식 = 190,000천원
 - 시설부대비 : (광고료) 10,000천원 × 1식 = 10,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2022. 12. 22. : 도로개설 민원접수

☐ 향후 추진계획

- 2023. 4. : 설계용역 착수
- 2024. 4. : 실시계획인가 고시

☐ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 국도의 계획 및 이용에 관한 법률 | | |
|---------|--------------------|-----------------|------|
| 투자심사결과 | 조 건 부 | 예 산 편 성 기 준 준 수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|--------------------|
| 주관부서 | 도로건설과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 도로건설2팀장 (☎8771) |

화도읍 가곡초 그린뉴딜 사업

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|----------------|
| 정책사업 | 도시계획도로개설 |
| 단위사업 | 도시계획도로(소로) |
| 보조율(%) | 기금 37%, 시비 63% |

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 4. 1. ~ 2024. 12. 31. ○ 총사업비 : 751,000천원
 - 사업량 : 0.47km 구간 배전선로 및 통신설비 지중화(한전주 약16개소)
 - 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경
- (단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|---------|--------------------|---------|------|---------|------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 751,000 | 0 | 751,000 | 0 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | | 474,000 | | 474,000 | | |
| 기 타(기금) | | 277,000 | | 277,000 | | |

□ 사업의 필요성

- 가곡초등학교 통학로의 지중화 사업을 통한 도시미관 향상 및 보행환경 개선
- ※ 한국전력공사, KT, 통신사업자와 협약체결 후 사업추진 예정(사업비 50% 부담)

□ 사업비 산출내역

- 총사업비(자차채부담금) : 751,000천원(기금37%, 시비63%)
 - 배전선로 지중화(한국전력공사 시행) : 577,500천원
 - 통신선로 지중화(통신사업자 시행) : 173,500천원
- ※ 2023년 그린뉴딜 지중화사업 국비지원 계획 확정 통보 및 자금교부신청 요청(경기도 에너지산업과 4562(2023.2.15.))

□ 그동안의 추진사항

- 2022. 6. 28. : 지중화 그린뉴딜사업 신청
- 2022. 10. 7. : 2023년 지중화사업 국비 지원(안) 통보(경기도→시)
- 2023. 2. 28. : 자금교부신청(시→경기도)

□ 향후 추진계획

- 2023. 4. ~ 5. : 지중화사업 협약체결(시⇔한국전력공사, 통신사업자)
- 2023. 6. : 실시설계 진행 및 도로관리심의 등 행정절차 추진
- 2023. 12. : 지중화사업 추진

□ 사전절차 이행사항

| | | | |
|---------|-------------------------------|---------------|------|
| 법 적 근 거 | 「전기사업법」 제72조의2제3항 및 제4항, 제49조 | | |
| 투자심사결과 | 예 정 | 예산편성기준준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |

| | |
|------|--------------------|
| 주관부서 | 도로건설과 |
| 사업분류 | 정책 |
| 업무담당 | 도로건설2팀장 (88771) |

용정리 현대·세아아파트 우회도로

개설공사

(세출예산사업 명세서 페이지)

| | |
|--------|------------|
| 정책사업 | 도시계획도로개설 |
| 단위사업 | 도시계획도로(소로) |
| 보조율(%) | 시비 100% |

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 4. 1. ~ 2025. 12. 31.
- 사업량 : L=250m, B=10m
- 예산확보 실적 및 2023년 1회 추경

○ 총사업비 : 5,400,000천원

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2022년 이전 (최종예산) | 2023년 | | | 향후투자 | 비고 |
|-----|--------------------|---------|------|---------|-----------|----|
| | | 소 계 | 본 예산 | 1회추경 | | |
| 계 | 0 | 200,000 | 0 | 200,000 | 5,200,000 | |
| 국 비 | | | | | | |
| 도 비 | | | | | | |
| 시군비 | 0 | 200,000 | 0 | 200,000 | 5,200,000 | |
| 기 타 | | | | | | |

☐ 사업의 필요성

- 용정리 813-5번지 일원의 기존 도로가 협소하여 출·퇴근시간 교통체증이 심각한 실정으로 우회도로 개설을 통해 지역주민의 교통편의를 증진시키고자 함.

☐ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=250m, B=10m
 - 총사업비 : 5,400,000천원 (용역비 200,000 / 보상비 4,500,000 / 공사비 700,000)중 필요사업비
 - 시설비 : (설계비) 190,000천원 × 1식 = 190,000천원
 - 시설부대비 : (광고료) 10,000천원 × 1식 = 10,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. 12. : 민원접수

☐ 향후 추진계획

- 2023. 4. : 설계용역 착수
- 2024. 2. : 실시계획인가 고시
- 2024. 3. : 보상계획공고
- 2025. 3. : 공사착공
- 2025. 12. : 공사준공

☐ 사전절차 이행사항

| 법 적 근 거 | 국도의 계획 및 이용에 관한 법률 | | |
|---------|--------------------|---------------|------|
| 투자심사결과 | 예 정 | 예산편성기준준수 | 준 수 |
| 우선순위타당성 | 타 당 | 공유재산관리계획 등 기타 | 해당없음 |