

# 국 통 교

교	통	국	장	오	철	수			
철	도	교	통	과	장	박	진	범	
대	중	교	통	과	장	우	해	덕	
주	차	관	리	과	장	서	동	진	
자	동	차	관	리	과	장	강	호	갑
도	로	건	설	과	장	손	오	제	

# 교통국 조치결과 총괄

## □ 지적사항별

(단위 : 건)

부 서 별	지 적 사 항			
	계	시정요구	처리요구	건의요구
계	36	-	12	24
철도교통과	17	-	6	11
대중교통과	7	-	3	4
주차관리과	4	-	-	4
자동차관리과	2	-	-	2
도로건설과	6	-	3	3

## □ 조치사항별

(단위 : 건)

부 서 별	조 치 결 과 (계 획)				
	계	완 료	조치중	시기미도래	불 가
계	36	16	19	-	1
철도교통과	17	6	11	-	-
대중교통과	7	5	2	-	-
주차관리과	4	1	3	-	-
자동차관리과	2	-	1	-	1
도로건설과	6	4	2	-	--

# 【 철도교통과 】

## 목                      록

- ☐ 4호선 진접선 운영 철저
- ☐ 남양주시 철도망 구상 사전타당성 조사 용역  
언론보도 정정 요망
- ☐ 별내역 환승센터 추진 사업 철저
- ☐ 복합환승센터 적극 추진 요망
- ☐ 역사 시설물 인계시 하자 여부 확인 등 철저
- ☐ 철도운영 관련팀 인력 보강 필요
- ☐ 별내8호선 개통 지연 안내 철저
- ☐ 철도 운영 예상 적자 문제 대비 철저
- ☐ 철도 업무 확대 및 전문성 필요
- ☐ 역사 내 안전사고 발생 시 대응 체계 구축
- ☐ 바닥형 보행신호등 설치 요망
- ☐ 별내 8호선 추가 연장 조속 추진
- ☐ 별내 파라곤스퀘어 어린이집 교통 안전사고  
방지 대책 강구
- ☐ 4호선 진접선 역명 선정 관련 홍보 강화
- ☐ 교통약자이동지원센터 운영 철저
- ☐ 다산신도시 내 버스쉼터 설치 문제 검토
- ☐ 구리-태릉 북부간선도로 확장 관련 대책 강구

## 4호선 진접선 운영 철저

### ☐ 지적사항

- 배차간격 지연 문제 등 불편사항 수시로 체크 및 적극적 홍보를 포함한 실질적 개선 노력 강구

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치완료

- 진접선 운행 지연 등에 따른 민원 접수 모니터링 및 지속 관리 중
- 2023. 2. 13. : 서울교통공사 제1관제센터 방문 및 배차간격, 열차지연 등 민원사항 개선요청

### ☐ 문제점 및 대책

- 열차 지연시 제1관제센터에서 열차지연 안내(행선안내기, 방송 등) 미흡  
→(서울교통공사) 열차지연에 따른 안내방송 등이 원활히 될 수 있도록 지속 건의  
→(남양주시공사) 공사 측 방송 외 자체적인 안내가 될 수 있도록 조치

### ☐ 향후계획

- 2023. 4. : 서울교통공사 제1관제센터 2차 방문(예정)  
(진접선 운행 지연으로 인한 민원사항 개선 촉구)

## 철도망 구상 용역 관련 언론보도 정정 요망

### ☐ 지적사항

- 용역비 예산 반영 “확보” 확정 발표는 예산안 심의 이전으로 옳지 않으므로 정정보도 등 요망

### ☐ 조치의견 : 처리요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치완료

- “예산의 확보”란 예산안이 국회(의회)에서 심의·의결되어 확정되었거나 적어도 정부(지자체)에서 그와 같은 예산안을 편성·제출한 경우 등을 의미함 (광주지방법원 2017. 4. 21. 선고 2017고합20 판결문 인용)
- 2022. 11. 21. 시 전체에 대한 철도망 구상용역 추진을 위해 2023년 본예산에 편성하고 의회에 제출된 사실(정황)에 근거하여 표현된 내용이며, 정정보도는 시민들의 혼란 가중 및 오해 소지가 있을 수 있어 실익이 없을 것으로 판단됨

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당없음

### ☐ 향후계획

- 차후 보도자료 작성 시 문구 및 표현 사항에 대하여 유의

## 별내역 환승센터 추진사업 철저

### ☐ 지적사항

- 환승센터 주차규모 부족 문제, 환승역사 증축 대비 및 8호선 개통시기에 맞춰 완공시기 단축 등 강구

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치 중

- 환승센터 주차규모 부족 문제 및 환승역사 증축 대비 관련
  - 별내역 환승센터 부지의 하부공간은 8호선 지하역사가 설치될 장소로 지상부 환승센터의 하중을 고려하여 설계·시공 중인 상황이므로 동일 부지내 주차공간 추가 확보는 구조적으로 불가능한 상황임
  - GTX-B 노선 민간사업자가 선정된 상황으로 민간사업자의 공공기여 방안을 파악, 장래 별내역 환승수요를 고려한 환승주차장 확보를 위해 국토교통부, 민간사업자 등과 협의 추진
- 8호선 개통시기에 맞춰 완공시기 단축 관련
  - 별내역 환승센터에 계획된 주차면 확보를 위해 금년 2월 지구단위계획 변경 고시를 완료, 8호선 개통시기에 맞춰 환승센터가 완공할 수 있도록 LH와 지속적으로 협의 추진

### ☐ 향후계획

- 2023. : 환승센터 공사 착공(사업시행자 : LH)
- 2024. : 환승센터 공사 준공

## 복합환승센터 적극 추진 요망

### ☐ 지적사항

- 경기도 철도역 환승센터 2차 중기계획 관련 도농역환승센터 중단에 따른 향후 왕숙지구 내 철도역환승센터 추진 및 이와 관련 사업시행자, 신도시과 등과 적극 협의 요망

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치 중

- LH는 2022년 10월 왕숙지구내 GTX-B 신설역사에 대한 복합개발을 위한 「남양주왕숙 GTX복합역세권 콤팩트시티 조성 및 특화공간 연계 사업화 방안 수립 용역」을 발주하였으며, 용역 추진 시 LH, 신도시과 등과 협업하여 우리 시에 걸맞는 복합환승센터가 추진될 수 있도록 지속적 협의 추진

### ☐ 향후계획

- GTX-B 신설역 복합환승센터 반영을 위해 LH, 신도시과와 지속적 협의 추진

## 역사 시설물 인계시 하자 여부 확인 등 철저 요청

### ☐ 지적사항

- 시설물의 안전진단 완료 후 역사 시설물 인계 요청

### ☐ 조치의견 : 처리요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치 중

- 현재 역사 운영 중 발생하는 시설 문제(하자 등)에 대해서 국가철도공단에 적극 조치 요구하고 있으며 특히 스프링클러 등 안전 관련 시설에 대해서는 다양한 방안을 통해 검증 후 인수인계 예정

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당 없음

### ☐ 향후계획

- 2023. 4. ~ 5. : 인수인계 예정



## 철도운영 관련팀 인력 보강 등 당부

### ☐ 지적사항

- 진접선 개통 및 차후 8호선 개통 시 철도 운영에 차질이 없도록 인력 보강 건의

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치완료

- 철도운영팀 1명 추가 보강(2023. 1. 2. 발령)하여 정원 3명 모두 충원하였음

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당 없음

### ☐ 향후계획

- 해당 없음

## 별내8호선 개통 지연 안내 요망

### □ 지적사항

- 경기도와 협의하여 개통 지연 사유 적기에 발표 요청

### □ 조치의견 : 처리요구

### □ 조치결과(계획) : 조치완료

- 별내선(암사~별내) 복선전철 개통 관련 사업설명회 개최
  - 일시 : 2022. 12. 21. 수요일, 15시~16시
  - 주관 : 경기도 철도항만물류국 철도건설과
  - 장소 : 별내선 5공구 현장사무실(다산동)
  - 참석대상 : 김용민 국회의원 외 다수 시민들
  - 내용 : 별내선 추진현황보고, 개통예정일정 안내
- 별내선(암사~별내) 복선전철 개통 관련 사업설명회 개최
  - 일시 : 2022. 12. 27. 화요일, 15시~16시
  - 주관 : 경기도 철도항만물류국 철도건설과
  - 장소 : 별내선 6공구 별내역사 현장 내(별내동)
  - 참석대상 : 김한정 국회의원 외 다수 시민들
  - 내용 : 별내선 추진현황보고, 개통예정일정 안내

### □ 향후계획

- 별내선(암사~별내)의 조속한 개통 및 시민불편 최소화를 위한 경기도 등 관계기관과 지속적인 협의 추진

## 철도 운영 예상적자 문제 대비 철저

### ☐ 지적사항

- 효율적인 운영을 위한 특별회계나 기금 조성 등 운영적자 방안 강구

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치 중

- 특별회계 운영 및 기금조성 등은 그 목적, 운영계획 및 실효성 등을 면밀히 검토하여 중장기 철도 운영을 위한 합리적 방안 선택 바람직

### ☐ 문제점 및 대책

- 특별회계는 목적사업을 위한 세입과 세출이 원활히 이루어지는 구조여야 함
- 일반회계에서 운영비 상당 부분을 전입해야 하는 점, 우리시가 철도사업 추진권한 및 도시철도 운영자가 아닌 점 등 우리시 실정을 고려할 때, 특별회계 운영 목적에 부합하지 않음
  - 타 지자체 철도사업 특별회계 사례 검토를 통해 문제점 등을 면밀히 검토하여 추진

### ☐ 향후계획

- 2023. ~ : 타 지자체 관련 사례 조사를 통한 방안 검토

## 철도 업무 확대 및 전문성 필요

### ☐ 지적사항

- 향후 인력 충원 및 예산확보와 더불어 철도시설관리공단 설치 등 적극 검토 요망

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치 중

- 향후 별내선, 9호선 개통 시 운영 및 시설 관리 규모, 필요성 등을 종합적으로 고려하여 관계부서와 협의하여 설치 검토하겠음

### ☐ 문제점 및 대책

- 중장기적으로 추진이 필요한 사항으로 공단 설치를 위한 제반 사항을 다각적으로 검토하겠음

### ☐ 향후계획

- 2024. : 별내선 개통
- 2025. ~ : 남양주시 철도시설공단 설치 추진을 위한 중장기 검토 추진

# 역사 내 안전사고 발생시 대응 체계 구축

## ☐ 지적사항

- 사고 발생 후 즉각적인 인지 후 대처 가능한 보고체계 구축

## ☐ 조치의견 : 건의요구

## ☐ 조치결과(계획) : 조치완료

- 안전사고 발생 시 남양주시·남양주도시공사·소방서·경찰서 등 유관기관과 신속하게 내용 공유될 수 있도록 조치하였음(재난단말기 활용, 현장조치 매뉴얼 보완, 역무원 훈련 및 교육 실시)
- 전도사고 등 역사 내 안전사고가 최소화될 수 있도록 지속 관리 중

## ☐ 문제점 및 대책

- 해당 없음

## ☐ 향후계획

- 해당 없음

## 바닥형 보행신호등 설치 요망

### □ 지적사항

- 우선순위를 두되 수요조사 후 지역편차가 없도록 경찰서 등과 협조하여 보행신호등 확대 설치 요청

### □ 조치의견 : 처리요구

### □ 조치결과(계획) : 조치 중

- 보행자 통행이 빈번하여 횡단사고가 잦은 지점을 설치 대상으로 선정하여 현장실사 중으로, 이에 따라 바닥형 보행신호등 설치 대상지를 매년 지역별로 설치될 수 있도록 추진 예정(남부권역 15개소, 북부권역 33개소 현장조사 완료)

### □ 2023년 바닥형 보행신호등 설치계획

- 금년도 3개 사업 총 1,200백만원 예산을 편성하여 21개소(안) 설치
- 바닥형 보행신호등 원인자 설치 건에 대해 인수·인계 지속 추진

세 부 사 업 명	예산액 (백만원)	설치개소(안)	비 고
합 계	1,200	21개소	
교통신호시설 등 설치	600	10개소	시비(100)
어린이보호구역 개선사업	540	9개소	도비(50) 시비(50)
교통약자 보행환경 개선사업	60	2개소	1회 추경 편성

### □ 향후계획

- 2023. 03. : 읍면동별 설치 대상지 현장 조사 및 우선순위 선정
- 2023. ~ 2026. : 연차적으로 예산을 확보하여 관내 바닥형 보행신호등 설치 추진

## 별내 8호선 추가연장 조속 추진

### ☐ 지적사항

- 별내중양역 확정 등 사업이 지연되지 않도록 예타조사 및 사전 준비 철저

### ☐ 조치의견 : 처리요구

### ☐ 조치결과(계획) : 처리중

- 별내선 연장 사업은 2021. 12.부터 별내중양역을 포함하여 현재 예비타당성 조사가 진행중에 있음(기획재정부(KDI) 주관)
- 성공적인 사업추진을 위해서는 기획재정부(KDI)에서 추진중인 예비타당성 조사 통과가 관건인 만큼 준비를 철저히 하여 사업에 만전을 기하겠음

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당 없음

### ☐ 향후계획

- 2023년중 : 예비타당성조사 완료 예정

# 별내 파라곤스퀘어 어린이집 교통 안전사고 방지대책 강구

## □ 지적사항

- 별내 파라곤스퀘어 직장어린이집 어린이보호구역 지정 및 어린이승하차 구역 설치 등 검토 요망

## □ 조치의견 : 건의요구

## □ 조치결과(계획) : 조치완료

- 요청 지점은 별내신도시로 진입하는 양방향 6차로의 주요도로이며, 직장어린이집 통학 방법이 대부분 차량으로 등하원 시킴으로 도로를 횡단하는 보행수요가 적어 어린이보호구역으로 지정하여 속도 하향하는 것은 부적합한 사항으로 어린이집에 보호구역 지정 어려움을 안내 완료

## □ 문제점 및 대책

- 승하차구역 설치 지점은 잠시 정차된 차량과 우회전 가속차량과의 교통 충돌 사고가 우려됨
  - 안전사고 방지를 위하여는 차량 등하원을 도로 상의 승하차구역 정차가 아닌 직장(파라곤스퀘어) 내 지하주차장으로 등하원하는게 타당

## □ 향후계획

- 보호구역법 및 통합 지침에 따라 별내동 보호구역 적극적인 지정·관리



## 4호선 진접선 역명 선정 관련 홍보 강화

### □ 지적사항

- 오남역 ‘오남호수공원’ 부기 요청 미선정 관련, 지역 여론 수렴하여 오해의 소지 해소 등 홍보 강화 요청

### □ 조치의견 : 건의요구

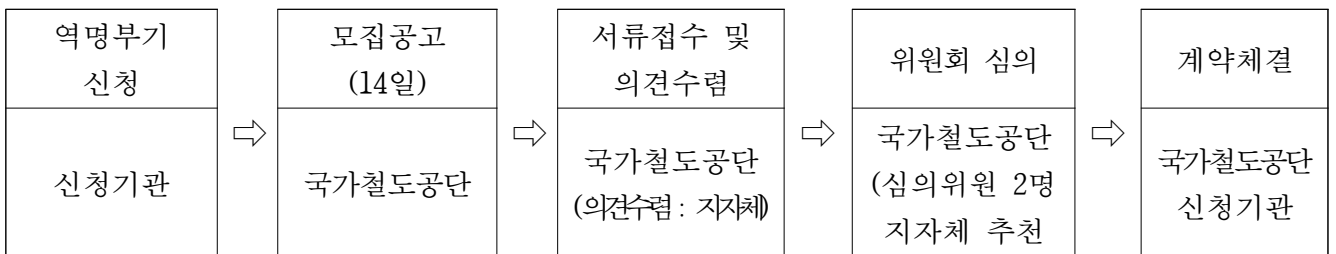
### □ 조치결과(계획) : 조치 중

- 오남역 ‘오남호수공원’ 역명 부기 사용에 대한 지역여론이 있을시 주민 의견 수렴절차를 거쳐 추진 여부를 검토하겠음

### □ 문제점 및 대책

- 향후 지역주민 의견수렴을 통하여 우리시가 신청은 가능하나, 사용료 및 역명부기에 따른 노선도 교체 비용 전액 우리시 부담 필요  
(사용료 3,800만원/연, 노선도 교체 등 3,000만원)

〈참고사항 : 선정 절차〉



### □ 향후계획

- 지역주민 의견수렴을 통한 역명부기 추진 시 관련 절차 진행

## 교통약자이동지원센터 운영 철저

### ☐ 지적사항

- 예산, 차량대수 대비 운행 건수 미비하므로 문제점 개선 및 위탁업체 선정 관련 관리감독 강화

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치 중

- 예산, 차량대수 대비 운행 건수 미비하므로 문제점 개선 관련
  - 경기도의 교통약자 이동권 확대 정책에 따라 2022년 9월 조례 개정을 통해 특별교통수단(희망콜)의 이용목적 제한없이 수도권 전역 확대 운영으로 관외 이용수요 증가하여 차량운행거리 또한 증가하고 있는 실정임
  - 반면 현재 차량당 운전원 비율이 1.0인/대로 야간근무, 연가 등으로 고정된 휴차가 발생하고 있어 효율적인 배차 및 운영을 위해 2026년까지 차량당 운전원 비율을 1.20인/대까지 충원하여 운영효율성 개선 조치
- 위탁업체 선정 관련 관리감독 강화 관련
  - 교통약자 이동지원센터 민간위탁자 선정은 「남양주시 사무의 민간위탁에 관한 조례」에 근거한 민간위탁심의위원회의 심사를 통해 위탁기관을 선정하고 있으며, 매년 1회 교통약자 이동지원센터의 지도·점검을 통해 운영의 내실화 강화

### ☐ 향후계획

- 2023. 11. : 교통약자 이동지원센터 지도·점검

# 다산신도시 내 버스 쉼터 설치 문제 검토

## ☐ 지적사항

- 역방향으로 설치된 현장에 대하여는 사업시행자와 협의 정방향 설치 가능 여부 등 검토

## ☐ 조치의견 : 처리요구

## ☐ 조치결과(계획) : 조치 중

- 2022. 1. 30. : 경기주택도시공사에 문서시행  
- 다산신도시 내 역방향 버스승강장에 대한 개선요청(7개소)
- 2023. 3. : 버스승강장 날개벽 설치공사 진행중  
- 다산신도시 내 역방향 버스승강장에 대한 날개벽 설치완료(5개소)

## ☐ 문제점 및 대책

- 보도폭 협소로 인한 버스정류장 날개 설치 불가(2개소)  
- 다산 아이파크 버스정류장, 자연앤이편한세상2차 정문

## ☐ 향후계획

- 2023. 3. 31. : 준공완료

## 구리-태릉 북부간선도로 확장 관련 대책 강구

### ☐ 지적사항

- 구리구간 방음터널 설치 관련 교통분담금 투입 사업인 만큼 이의제기 및 관계기관과 추가적인 교통대책 확보 방안 강구

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치 중

- 왕숙지구 및 양정역세권 광역교통개선대책상 반영된 구리~태릉 북부간선도로 확장 내용 중 구리 구간의 방음터널 설치 관련된 불합리한 부분에 대하여 국토교통부 및 LH와 지속적인 협의 및 건의 추진

### ☐ 향후계획

- 구리~태릉 북부간선도로 방음터널 설치관련 국토교통부, LH 협의
- 광역교통개선대책(변경) 시 방음시설(방음터널→방음벽) 변경되도록 의견 개진

# 【 대중교통과 】

## 목                  록

- ☐ 별내면 버스문제 해결 요청
- ☐ 교통소외지역 대중교통 확대 추진
- ☐ 철도와 대중교통 연계방안 마련
- ☐ 별내동 공영차고지 이전 계획 관련 조속 시행
- ☐ 어르신 교통비 지원사업 문제점 개선
- ☐ 광역버스 입석금지 관련 문제 해결
- ☐ 다산신도시 버스 증차 및 조속한 혼잡 문제 해결

## 별내면 버스문제 해결 요청

### ☐ 지적사항

- 버스 운행 횟수 늘리는 노력 강구 및 노선 조정 검토 관련 인접 지자체와도 적극 협의 요망

### ☐ 조치의견 : 처리요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치 중

- 2023. 1. 2.부터 33-1번 출·퇴근 시간대 각 1회 전세버스 투입 증회 운행
- 시내버스 1-8번(의정부 ~ 서울시 노원역) 별내면(수락산입구) 경유토록 관할기관인 의정부시에 경로변경 요청
- 시내버스 1번, 1-1번(의정부 ~ 청학리 경유) 관할기관인 의정부시에 증차 요청

### ☐ 문제점 및 대책

- 의정부시 관할 노선(1번, 1-1번, 1-8번)의 조정 및 증차 관련되어 의정부시의 협조 필요

### ☐ 향후계획

- 의정부시와 지속적으로 협의하여 상호 협력 추진
- 경기도 시내버스 준공영제(10월 예정) 추진 중으로 시행 시기에 맞춰 관내 시내버스 증차 및 배차간격 단축 계획

## 교통소외지역 대중교통 확대 추진

### ☐ 지적사항

- DRT 노선 확대 등 노력 요망, 수요조사 있을 경우 적극 신청 등 만전 기대
- 행복택시 확대 추진 요망

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치완료

- 2023년 2월 경기도 수요응답형버스(DRT) 사업 수요조사 자료 제출
- 행복택시 이용 횟수를 세대당 2022년 6회/월 → 2023년 8회/월로 확대
- 기존 3개 마을 지원에서 향후 예산 확보액에 따라 마을을 확대하여 지원할 계획임

### ☐ 문제점 및 대책

- 없음

### ☐ 향후계획

- 경기도 수요응답형버스(DRT)사업
  - 2023년 7월 경기교통공사의 ARS 시스템 정비에 맞춰 8월 시행 예정
- 행복택시
  - 2024년 국·도비 보조금 확보 후 기준에 따라 대상마을 확대 검토

## 철도와 대중교통 연계방안 마련

### ☐ 지적사항

- 열차 막차 시간 연장에 다른 버스 운영 시간 조정 등 환승 대책 마련 요망

### ☐ 조치의견 : 처리요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치 중

- 일부 노선 지하철 막차 시간 연장에 따라 버스 막차 시간 연장 완료
- 버스 막차 시간 연장 관련 운수업체와 지속 협의 중

### ☐ 문제점 및 대책

- 운수종사자 근로시간 연장(주52시간제) 및 고용난으로 노선버스 막차 시간 연장에 어려움이 있음

### ☐ 향후계획

- 경기도 시내버스 준공영제 시행에 따른 운수종사자 근로여건 개선 시 운수 업체와 적극 협의하여 추진



## 별내동 공영차고지 이전 계획 관련 조속 시행

### ☐ 지적사항

- LH와 적극 협상하여 부지매입 및 도시미관 및 지하주차장 설계 등 고려 요망

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치완료

- 버스차고지 임시이전 : 별내동 862번지 → 별내동 799번지
- 지구단위계획 변경 및 부지매입 협의 : LH 및 신도시과 등 관련 기관

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당없음

### ☐ 향후계획

- 2023. ~ : 지구단위계획변경 및 차고지 부지매입 등 차고지 조성 절차 진행

## 어르신 교통비 지원사업 문제점 개선

### ☐ 지적사항

- 어르신 교통비 지원카드 신청 접근성이 떨어져 카드 신청에 어려움 발생

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치완료

- 사업 시행 초기(2022년 7~8월) 주당 평균 5~6,000건 처리 및 대기시간이 길어져 어르신들의 불편이 다소 발생
- 혼잡한 농협 지점에 대중교통과 직원들을 파견하여 카드 신청 안내 실시 (2022년 7~8월)
- 현재 신청자 수는 대폭 감소하여 농협 내부에서 해결가능한 수준으로 카드 신청에 어려움이 없음(주당 평균 400여건)

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당없음

### ☐ 향후계획

- 민원사항 발생시, 농협과 긴밀히 협조하고 지속적으로 모니터링하여 어르신들 이용에 불편이 없도록 조치 예정

## 광역버스 입석금지 관련 문제 해결

### ☐ 지적사항

- 다산신도시 운행 광역버스 입석 금지에 따른 대비책 마련 및 전세버스 증회 운영 등 검토 요망

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치완료

- 광역버스 입석 금지에 따라 다산신도시를 운행하는 1003번(출·퇴근 시간대 각 2회), 1006번(출근 시간대 1회) 증회 운행하여 지역주민의 출퇴근 불편 해소

### ☐ 문제점 및 대책

- 없음

### ☐ 향후계획

- 지속적인 이용수요를 모니터링하여 운수업체, 상급 기관(국토부, 경기도 등)과 협의를 통해 주민 불편 사항을 해소코자 함

## 다산신도시 버스 증차 및 조속한 혼잡 문제 해결

### ☐ 지적사항

- 버스 혼잡문제 해결을 위해 1003번 및 76번 노선 증차 또는 전세버스 투입 요청
- 전기버스 도입에 따른 충전소 설치 요망

### ☐ 조치의견 : 처리요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치완료 (노선증차)

- 상급기관 및 서울시 협의 결과 1003번 출퇴근 시간 전세버스 증회 운행 중이며, 광역급행 M2353번이 상반기 중 대광위 준공영제 전환 예정으로 주민 불편이 해소될 것으로 예상됨
- 시내버스 76번이 다산신도시 입주에 따라 순차적으로 증차 되어 현재 13대 운행 중이며, 추가로 출퇴근 시간 전세버스 증회 운행으로 주민 불편 해소

### ☐ 문제점 및 대책

- 없음

### ☐ 향후계획

- M2353번이 빠른 시일내에 대광위 준공영제로 전환될 수 있도록 촉구
- 전기버스 도입 대수 및 충전기 설치 가능 차고지(부지) 등을 파악하여 설치하도록 관련부서 및 업체와 협의 추진

# 【 주차관리과 】

## 목                      록

- ☐ 주차장 부족 문제 해결 요망
- ☐ 다산역 환승주차장 조속 시행 요망
- ☐ 자동차등록 체계 도입 및 조례제정 방안 검토
- ☐ 마을 노상주차장 주민의견 수렴 요망

## 주차장 부족문제 해결 요망

### ☐ 지적사항

- 공유주차장 도입 등 탄력적 주차장 확보, 필요시 관련 조례개정 및 시범사업 등 실시 요청

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치 중

- 현재 용역 수행 중인 남양주시 주차장 수급실태 조사를 통해 주차 공간 부족으로 인한 불법 주정차 및 교통 혼잡 등 문제점이 제기되고 있는 구역을 조사하여,
- 주차 문제로 인한 해결방안 등을 조사 및 검토 중인 사항임

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당 없음

### ☐ 향후계획

- 향후 남양주시 주차장 수급실태 조사를 근거로, 주택가 인근 장기간 방치되어 있는 소규모 공한지를 활용하여, 우리동네 주차장을 조성 예정임

## 다산역 환승주차장 조속 시행 요망

### ☐ 지적사항

- 위탁개발 관련 계약 리스크 체크 등 사업 조속 시행 요망

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치 중

- 공유재산 위탁개발을 추진코자 수탁기관(한국자산관리공사)에서 제출한 개발사업계획서 등을 검토 중인 사항으로,
- 사업 추진 시 전문가 자문 및 건립 추진협의체를 통해 세부적인 의무 협의 및 부과 등을 검토 예정

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당 없음

### ☐ 향후계획

- 2023.03 : 공유재산 심의회 심의(관리계획, 개발사업계획)
- 2023.04. : 공유재산 관리계획 의회 의결

## 자동차등록 체계 도입 및 조례제정 방안 검토

### ☐ 지적사항

- 효율적인 주차관리를 위한 자동차등록체계 도입 및 조례제정 검토 요청

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치 중

- 자동차등록체계 도입 소관 부서인 자동차관리과와 협의를 통해 상위법 충돌 여부 파악 및 검토 중인 사항임.

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당 없음

### ☐ 향후계획

- 상위법에 위배되지 않을 경우, 소관부서인 자동차관리과에서 조례제정이 되도록 협의하고자 함



## 마을 노상주차장 주민 의견 수렴 요망

### ☐ 지적사항

- ☐ 주민 의견 적극 반영 요청
- ☐ 요금 징수 여부 검토 및 관리감독 철저 요망

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치완료

- ☐ 사업 추진 전, 수차례 주민 의견수렴 및 간담회 등을 실시하여, 주민의견을 적극 반영하여 사업 완료

### ☐ 문제점 및 대책

- ☐ 해당 없음

### ☐ 향후계획

- ☐ 효율적인 주차장 운영을 위한 주민 의견수렴 간담회 실시하여 현장 상황에 최적의 주차장 운영방식 적용하여 사업 추진

# 【 자동차관리과 】

## 목                  록

- ☐ 화물자동차 공영차고지 확충 철저 검토
- ☐ 무단방치 차량 재활용 방안 검토

# 화물자동차 공영차고지 확충 철저 검토

## ☐ 지적사항

- 화물자동차 공영차고지 확충 관련하여 후보지 선정시 주거지 이격 등 주민 의견 반영하여 추진 요망

## ☐ 조치의견 : 건의요구

## ☐ 조치결과(계획) : 조치 중

- 왕숙 신도시 내 화물자동차 공영차고지 설치 협의시 LH에 주민의견 반영 될 수 있도록 지속적으로 요청
- 왕숙신도시 외 공영차고지 설치 시 주민피해가 최소화될 수 있도록 후보지 선정

## ☐ 문제점 및 대책

- 주거시설과 너무 멀어질 경우 실질적 이용이 어려울 수 있으니 주민피해는 최소화되면서 화물운수종사자의 이용 편의를 도모할 수 있도록 위치 선정

## ☐ 향후계획

- 버스공영차고지 등과 연계된 화물공영차고지 구성을 통한 화물운수 종사자 편의 제공

## 무단방치 차량 재활용 방안 검토

### ☐ 지적사항

- 무단방치 차량 강제처리시 공매나 수출 등 재원확보 방안 검토

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 불가

- 무단 방치 차량 강제처리에 따른 차량 재활용 방안에 대한 검토 (22.11.29.)
  - 무단방치차 매각 시 업무 증가와 인력 충원에 따른 인건비 상승
  - 오랜 기간 관리되지 않은 채로 방치된 차량들은 설정된 압류나 저당 등으로 매각에 실익이 있는 차량이 없음
  - 이륜차의 경우 차량 가액이 현저히 낮고 폐차 비용이 더 커서 폐차장에서 폐차 처리 후 고철을 팔아 폐차 비용을 충당하고 있음

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당사항 없음

### ☐ 향후계획

- 자원 재활용 관점에서 무단 방치차의 강제 폐차보다는 이해관계인들이 차량을 이용하여 폐차로 인한 폐기물 발생을 최소화하는 데 초점을 두고 업무처리

# 【 도로건설과 】

## 목                      록

- ☐ 국지도 98호선 오남입체교차로 조속 추진 요망
- ☐ 지방도 387 도로개설 조속 추진
- ☐ 3기신도시 개발에 도로대책 강구
- ☐ 불암산 터널 추진 철저
- ☐ 마을진입도로 민원 해소 요망
- ☐ 별내-갈매 담터지구 연계 도로 개설방안 검토

## 국지도 98호선 오남입체교차로 조속 추진 요망

### ☐ 지적사항

- 사업시행자와 분담비 관련 적극 협상하는 등 사업지연이 없도록 조속한 추진 요망

### ☐ 조치의견 : 처리요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치완료

- 국지도 건설공사는 국비 공사비70%, 도비 공사비30%, 보상비 100%로 추진하는 사업이나, 기획재정부 총사업비관리지침 변경에 따라 지자체에서 교차로 입체화 요구시 지자체 재정부담을 요구하는 실정임
- 오남교차로 입체화로 인한 총사업비 200억원 중 당초 경기도에서 우리시에 90억원을 요구하였으나, 4회에 걸친 회의 등을 통하여 최종 50.3억원(공사비의 25%)으로 결정하였음
- 2023. 4. 경기도에서 기재부와 총사업비 조정 이후 공사 발주 예정

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당없음

### ☐ 향후계획

- 2023. 4. : 오남교차로 입체화 총사업비 조정(경기도, 기획재정부)
- 2023. 5. : 입체화 사업비에 대하여 협약 실시(경기도 ↔ 남양주시)
- 2023. 9. : 2회추경 사업비 확보

## 지방도 387 도로개설 조속 추진

### ☐ 지적사항

- 도로개설의 시급성 및 수요를 면밀히 검토 및 의회소통 등 조속한 개설 추진 요청

### ☐ 조치의견 : 처리요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치완료

- 경기도 북부도로과에서 추진하는 사업으로 2022.9.15. 경기도지사 현장방문 후 2022년 2회추경 200억원, 2023년 본예산 313억원을 확보하여 현재 보상 진행중(보상률 65%)으로 2023년 상반기 공사 착공 예정임
- ※ 2023. 2. 13. : 화도~운수 도로확포장공사 건설사업관리용역 개찰
- ※ 2023. 4. 25. : 화도~운수 도로확포장 공사 개찰예정

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당없음

### ☐ 향후계획

- 2023.06. : 공사착공(예정)

## 3기 신도시 개발에 도로대책 강구

### ☐ 지적사항

- 신도시 개발에 따른 화랑로 등 교통체증 심화가 예상되므로 이에 대한 계획 수립 요망

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치완료

- 신도시 개발시 광역교통개선대책을 수립하여 주변지역등과 연계되는 도로 정체 문제를 해소하고 있음
- 화랑로 교통체증 심화 문제에 대하여는 제5차 대도시 광역교통시행계획에서 노원구와 연결되는 별내~중계(불암산터널) 도로를 지정하여 장기적인 교통 체증 완화를 추진중임
- 현재 서울시에서 타당성조사 용역비(3억원)을 확보하여 2023년 착수 예정으로 담당부서 협의 결과 노선 선정은 우리시, 서울시 지역주민들이 찬성하는 노선으로 선정예정임

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당없음

### ☐ 향후계획

- 광역교통개선대책 반영 또는 변경을 위한 지속 건의 예정



## 불암산 터널 추진 철저

### ☐ 지적사항

- 5차 광역교통계획에 반영되어 선정되도록 사전준비 철저 등 적극 노력 요망

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치중

- 2019.09.17. 제4차 광역교통시행계획 수요조사시 별내-중계간 광역도로 건설을 건의하였으나, 미반영된 사항임
- 현재 서울시에서 타당성조사 용역비(3억원)을 확보하여 2023년 착수 예정으로 담당부서 협의 결과 노선 선정은 유리시, 서울시 지역주민들이 찬성하는 노선으로 선정예정임

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당없음

### ☐ 향후계획

- 2023.04. : 타당성조사 용역 착수 예정(서울시)
- 용역과정에서 양 지자체 주민들이 만족하는 노선(안)이 결정되도록 서울시 도로계획과와 주기적인 업무협의 및 주민설명회 추진
- 2024. : 제5차 대도시권광역교통시행계획(2026~2030) 사전준비 시 적극 협의

## 마을진입도로 민원 해소 요망

### ☐ 지적사항

- 수요조사 후 용암리 도감마을회관 앞 길 등 우선순위 정하여 마을안길 조성 등 추진 요망

### ☐ 조치의견 : 처리요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치중

- 마을안길 조성 등을 위해 추진되는 마을진입로는 지속적인 민원제기 등을 파악하여 현장 확인을 통해 사업의 시급성, 주민 수혜도 등을 구분하여 가용 예산 범위 내에 도로개설 및 확장 사업을 추진 중임

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당없음

### ☐ 향후계획

- 향후 지속적인 주민의견 수렴(방문 인사회 등)을 통해 체계적으로 마을진입로 개설사업을 추진하겠음

## 별내-갈매 담터지구 연계 도로 개설방안 검토

### ☐ 지적사항

- 별내지구와 인접한 구리갈매역세권 공공주택지구와 도로 건설로 지역 연계하는 방안 검토

### ☐ 조치의견 : 건의요구

### ☐ 조치결과(계획) : 조치완료

- 구리갈매역세권 공공주택지구(담터지구) 사업 추진시 별내지구와 연계될 수 있는 도로건설 계획이 수립되도록 구리시 및 LH와 지속적으로 협의할 계획임

### ☐ 문제점 및 대책

- 해당없음

### ☐ 향후계획

- 해당없음