

2022. 12. 09(금). 10:00
제291회 정례회 도시교통위원회

2022년도 제3회 추가경정 예산안 검토보고서

도시교통위원회
전 문 위 원

2022년도 제3회 추가경정 예산안 검토보고서

2022년도 제3회 추가경정 예산안은 「지방재정법」 제45조 규정에 의거 편성되어 2022년 11월 25일 남양주시장으로부터 제출받은 내용을 「지방자치법」 제145조의 규정에 의거 지방의회의 의결을 얻고자 제출된 안건임.

□ 예산안 총괄

상정된 예산안은 국·도비 보조사업의 변경분 및 지방세, 세외수입 등 자체재원의 증·감분 등 반영과 향후 사업계획 취소 및 집행계획의 분석을 통한 사업비의 조정을 위한 추경안임.

○ 먼저 예산안의 총 규모를 보고 드리면

기정예산 2조 5,147억 250만 6천원에 비하여 593억 2,982만 7천원이 증가된 2조 5,740억 3,233만 3천원임.

○ 회계별로는 일반회계가 523억 2,805만원 5천원이 증가된 2조 2,172억 1,610만 1천원이며, 특별회계는 70억 177만 2천원이 증가된 3,568억 1,623만 2천원임.

※ 전체 예산규모

(단위 : 천 원)

구 분		2022년 제3회 추경예산액	2022년 기정액	증 감	증감율 (%)
총 계		2,574,032,333	2,514,702,506	59,329,827	2.36
일반회계		2,217,216,101	2,164,888,046	52,328,055	2.42
특별회계		356,816,232	349,814,460	7,001,772	2.00
	기타특별회계	159,193,774	152,401,684	6,792,090	4.46
	공기업특별회계	197,622,458	197,412,776	209,682	0.11

□ 도시교통위원회 소관 예산안

○ 다음은 당 위원회 소관 예산안을 살펴보면,

일반회계 예산규모는 기정예산 3,855억1,675만2천원에서 5.82%인 224억 2,466만4천원이 증가한 4,079억4,141만6천원으로 시 전체 일반회계 예산의 18.40%에 해당됨.

기타 특별회계 예산규모는 기정예산 544억9,959만9천원에서 13.52%인 73억6,570만1천원이 증가한 618억6,530만원으로 시 전체 특별회계 예산의 38.86%에 해당됨.

○ 다음은 일반회계 세출예산안 중 소관부서별 편성내역임.

■ 먼저 시민안전관 소관 예산안으로

기정예산 192억7,641만5천원보다 23.48% 증가한 238억320만2천원이며, 재해 및 재난 예방을 위한 재난관리기금 전출금 50억원을 증액편성하였음.

■ 다음은 도시국 소관 예산안으로

기정예산 407억9,024만1천원보다 3.44% 증가한 421억9,283만4천원이며, 덕소·삼패 IC 덕소지구 연결도로 개설공사에 16억6,000만원을 신규편성하였음.

■ 다음은 교통국 소관 예산안으로

기정예산 2,375억5,341만4천원보다 8.31% 증가한 2,572억9,953만1천원이며, 경기도 공공버스 운영지원에 67억4,380만1천원을 증액편성하였고 기타 회계전출금 다산지금지구(주2) 공영주차장 조성에 45억원을 증액편성하

였으며, 진접 금곡리 바람골길 도로개설에 55억원을 신규편성하였음.

■ 다음은 농업기술센터 소관 예산안으로

기정예산 313억7,040만7천원보다 6.57% 감소한 293억1,045만8천원을 편성하였음.

■ 다음은 도시관리사업소 소관 예산안으로

기정예산 565억2,627만5천원보다 2.11% 감소한 553억3,539만1천원을 편성하였음.

○ 다음은 특별회계 세출예산안을 살펴보면

■ 상하수도관리센터 소관 특별회계 예산안은

기정예산 1,974억1,277만6천원보다 0.11% 증가한 1,976억2,245만8천원으로

■ 상수도사업특별회계는

기정예산 814억4,281만7천원보다 0.05% 감소한 813억9,858만1천원을 편성하였으며,

■ 하수도사업특별회계는

기정예산 1,159억6,995만9천원보다 0.22% 증가한 1,162억2,387만7천원을 편성하였음.

○ 다음은 기타특별회계 예산안으로

- 장기미집행도시계획시설특별회계는 4,718만5천원을 편성하였으며,
- 개발제한구역주민지원사업특별회계는
기정예산 300억2,381만6천원보다 7.38% 증가한 332억3,909만6천원이며,
지난연도 이행강제금 체납액 징수 수입 증액분을 반영하였음.
- 교통사업특별회계는
기정예산 228억8,365만2천원보다 22.74% 증가한 280억8,642만6천원이며,
다산지금지구(주2) 공영주차장 조성사업을 증액편성하였으며,
- 지하수관리특별회계는 14억9,098만5천원을 편성하였음.

□ 검토의견

- 추가경정예산안은 예산 확정 후 예측하지 못한 사유의 발생과 국·도비보조금 등 의존재원의 변경, 기타 여건의 변화 등으로 세입세출에 변동사유가 발생하였을 때 편성되는 예산안으로,
- 지방재정법 제45조에서 규정하고 있는 바와 같이 ‘이미 성립된 예산에 변경을 가할 필요가 있을 때’ 라고 규정한 법적 요건과 ‘예산 성립 이후 발생한 사유로 인하여 경비의 과부족이 있을 때’ 라는 사실적인 요건이 충족되어야 하며,
- 이러한 요건의 충족여부와 함께 기정예산에서 충당할 수 있는 예산이 불필요하게 편성되지 않는지, 사업예산의 경우 사업의 필요성·타당성 및 예산 산출액의 적정성 등 심사방향을 고려하여, 건전하고 효율적인 재정운용을 위한 면밀한 검토가 필요할 것으로 사료됨.

2022년 12월 04일
도시교통전문위원 이 명 구